

Tabella 2.2bis – Osservazioni e Controdeduzioni/recepimenti – seduta introduttiva

Osservazione	Controdeduzione/recepimento
ATM	
In Tabella 3.23 segnala dati di produzione del servizio del TPL non corrispondenti a quelli reali.	La tabella rivista ed aggiornata è stata riportata all'interno dell'Allegato 2 al RA nel paragrafo "La rete e i servizi di trasporto pubblico locale urbano e di area urbana".
arch. N. COLOMBO	
Viene sollevata la titolarità giuridica di ENAC/ENAV alla partecipazione alla procedura di VAS dell'aggiornamento del PGT del Comune di Milano.	L'individuazione di ENAC/ENAV come soggetti funzionalmente interessati alla procedura di VAS è stata condotta ai sensi della legislazione vigente in materia di VAS (DGR 9/761 del 10-11-2010 e Circolare Vas di Regione Lombardia di cui al Decreto 14-12-2010 del Dirigente della Struttura strumenti per il governo del territorio).
on. P. CARINELLI	
Chiede che il Documento di Scoping contenga prospettazioni modellistiche dei parametri relativi agli inquinanti atmosferici riferite alle previsioni urbanistiche vigenti e che ciò venga utilizzato in sede di RA finale per ammettere o escludere eventuali nuovi sviluppi di piano o rivedere/cancellare alcuni di quelli già previsti.	Premesso che la sostenibilità delle previsioni urbanistiche vigenti, riferite al PGT 2012, è stata verificata nel relativo RA, con riferimento alla proposta di aggiornamento del PGT per quanto riguarda le valutazioni su emissioni da traffico si rimanda ai contenuti dell'approvando PUMS e del relativo Rapporto Ambientale di VAS, mentre per quanto riguarda il contributo da fonti fisse si rimanda alla lettura del Capitolo 6 del presente Rapporto Ambientale. Si fa presente che nella redazione dell'aggiornamento del piano si è tenuto conto del quadro conoscitivo complessivo in materia ambientale così come contenuto nello stesso Documento di Scoping; in ogni caso la natura stessa della procedura di VAS prevede meccanismi retroattivi sulle scelte pianificatorie alla luce dell'implementazione del sistema di monitoraggio ed alla verifica dei risultati conseguiti.
CITTA' di SEGRATE	
Richiede un focus nella VAS sulle connessioni fra sistemi di mobilità dolce e trasporti (porta Est – PUMS).	L'osservazione richiama temi specifici di pianificazione del sistema di mobilità per i quali si rimanda alla procedura del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed al confronto PGT-PUMS.
ARPA	
Sottolinea che il concetto di "servizi ecosistemici" si basa su una visione dell'ambiente nel senso di benefici forniti al genere umano e non di tutela dell'ambiente in quanto tale.	La VAS del PGT è basata sui contenuti degli elaborati del Piano di Governo del Territorio, ove il concetto di servizi ecosistemici viene descritto come " <i>un ampliamento del tradizionale standard urbanistico, ma finalizzato a favorire e promuovere la sostenibilità urbana. I servizi ecosistemici concorrono alla corresponsione del fabbisogno generato dagli interventi edilizi sia di nuova costruzione che relativi ai cambi d'uso urbanisticamente rilevanti</i> ". Come ricordato nella stessa osservazione, il PGT (rif. relazione di Piano, strategia n.7 – "Adattarsi ai cambiamenti sociali. Servizi vicini a tutti i cittadini") richiama in questo senso, i contenuti della strategia regionale di Sostenibilità Ambientale di Regione Lombardia, all'interno della quale (rif. capitolo 3.2) la produzione di servizi ecosistemici al territorio è necessaria " <i>all'attuazione delle altre politiche (tamponamento dei rischi idrogeologici, impollinazione, autodepurazione, fruizione, biomasse per energia rinnovabile, costruzione di paesaggio, ecc.)</i> ".
Chiede di rivedere l'organizzazione dei temi identificati nei Fattori Determinanti.	Nell'individuazione dei fattori determinanti è stata seguita l'accezione proposta anche dall'osservazione, cioè le attività umane che determinano impatti sull'ambiente ed in tal senso sono stati considerati i cambiamenti climatici, la produzione di rifiuti ed anche la realizzazione/sviluppo dei sottoservizi.
Chiede di inserire nel quadro di contesto ambientale e territoriale l'indicatore "Abitazioni utilizzate e non utilizzate". Propone ulteriori indicatori di valutazione: <ul style="list-style-type: none"> • Carico insediativo (spazio per abitativo e spazio per attività); • Consumi energetici (fonti fossili o rinnovabili); • Produzione di rifiuti (indifferenziati e differenziati). 	Gli indicatori proposti sono stati considerati alla luce della definizione del set degli indicatori di monitoraggio per la VAS tendo conto della relativa popolabilità e dei risultati del monitoraggio del PGT 2012.
Chiede di prevedere il monitoraggio dell'attuazione ed efficacia delle mitigazioni e delle compensazioni che verranno individuate.	Anche in questo caso la richiesta è stata modulata alla luce della definizione del set degli indicatori di monitoraggio per la VAS.
Chiede di provvedere al monitoraggio del PGT 2012.	È stato predisposto il report di monitoraggio della VAS del PGT 2012, disponibile sul sito internet del Comune di Milano e sul portale regionale SIVAS.
Chiede di considerare, nel tema mobilità, anche il trasporto merci in ambito urbano.	L'osservazione richiama temi specifici di pianificazione del sistema di mobilità per i quali si rimanda alla procedura del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed al confronto PGT-PUMS.
SATAP	
Si chiede che gli elaborati di PGT vengano aggiornati alla luce dell'approvazione da parte del CIPE del progetto di ammodernamento della tratta dell'autostrada A4 Torino-Milano in Comune di Milano di competenza di SATAP e che ciò sia tenuto conto nella procedura di VAS.	Sarà tenuto conto di quanto richiesto in sede di adeguamento cartografico del PGT. La procedura di VAS ne terrà conto eventualmente, in sede di attuazione del PGT e suo monitoraggio.