

Stesura originale
Giugno 2018

Data
Ottobre 2019

Adozione:
Delibera n. 2 Seduta Consiliare del 05/03/2019

Approvazione:
Delibera n. 34 Seduta Consiliare del 14/10/2019

Pubblicazione:
BURJ Serie Avvisi e Concorsi n.6 del 05/02/2020

ELABORATO MODIFICATO A SEGUITO DELL'APPROVAZIONE DELLE CONTRODEDEZIONI ALLE OSSERVAZIONI, DEI PARERI DEGLI ENTI E DEI MUNICIPI E DELL'ACCOLIMENTO DELLE PROPOSTE DI MODIFICA PRESENTATE DAL C.C.

Quadrante: Unico
Scala: 1 : 20.000

Assessorato all'urbanistica, verde e agricoltura
Direzione Urbanistica
Area Pianificazione Urbanistica Generale

Sindaco
Giuseppe Sala

Assessore
Pierfrancesco Maran

Direttore Direzione
Simona Collarini

Direttore Area
Simona Collarini

Responsabile Unità Pianificazione Generale
Marino Bottini

AEROPORTO DI MILANO LINATE "ENRICO FORLANINI"
Ambito aeroportuale

Sodime aeroportuale
Pista di volo

Piano di rischio aeroportuale (art. 707, Codice della Navigazione)

Zone di tutela

Zona di tutela A
Zona di tutela B
Zona di tutela C
Zona di tutela D

Rumore aeroportuale (art. 6, DM 31-10-1997 e art. 4, DM 3-12-1999)

Curve di isolivello (LVA)

Limite Zona A: LVA < 60 dB (A)
Limite tra Zona A e Zona B: LVA < 65 dB (A)
Limite tra Zona B e Zona C: LVA < 75 dB (A)

Al di fuori delle Zone A, B e C l'indice LVA non può superare il valore di 60 dB (A).

Efficienza operativa stazioni radar

Radar

% Stazioni radar (Lambro e Peschiera)

Fasce di rispetto
Settore 1 - h max ingombri verticali: 126 m. slm
Settore 2 - h max ingombri verticali: 130 m. slm
Settore 3 - h max ingombri verticali: 133 m. slm
Settore 4 - h max ingombri verticali: 134 m. slm
Settore 5 - h max ingombri verticali: 141 m. slm
Settore 6 - h max ingombri verticali: 150 m. slm

AEROPORTO DI MILANO BRESSO "FRANCO BORDONI BISLERI"
Ambito aeroportuale

Sodime aeroportuale
Pista di volo

Piano di rischio aeroportuale (Art. 707, Codice della Navigazione)

Zone di tutela

Zona di tutela A
Zona di tutela B
Zona di tutela C