

Piano dei Servizi

Schede dei Nuclei di Identità Locale

Dal NIL 1 al NIL 15

Elaborato modificato a seguito della Determina Dirigenziale n. 7471 del 15 settembre 2021
Deliberazione di Consiglio Comunale n. 100 del 19/12/2022 Correzione errori materiali atti di PGT
Elaborato modificato a seguito della Determina Dirigenziale n. 3855 del 10 maggio 2023



Nuclei di Identità Locale (NIL)

Guida alla lettura delle schede

Le schede NIL rappresentano un vero e proprio atlante territoriale, strumento di verifica e consultazione per la programmazione dei servizi, ma soprattutto di conoscenza dei quartieri che compongono le diverse realtà locali, evidenziando caratteristiche uniche e differenti per ogni nucleo. Tale fine è perseguito attraverso l'organizzazione dei contenuti e della loro rappresentazione grafica, ma soprattutto attraverso l'operatività, restituendo in un sistema informativo, in costante aggiornamento, una struttura dinamica: i dati sono raccolti in un'unica tabella che restituisce, mediante stringhe elaborate in linguaggio html, i contenuti delle schede relazionati agli altri documenti del Piano. Si configurano dunque come strumento aperto e flessibile, i cui contenuti sono facilmente relazionabili tra loro per rispondere, con eventuali ulteriori approfondimenti tematici, a diverse finalità di analisi per meglio orientare lo sviluppo locale.

In particolare, le schede NIL, come strumento analitico-progettuale, restituiscono in modo sintetico le componenti socio-demografiche e territoriali.

Composte da sei sezioni tematiche, esprimono i fenomeni territoriali rappresentativi della dinamicità locale presente. Le schede NIL raccolgono dati provenienti da fonti eterogenee anagrafiche e censuarie, relazionate mediante elaborazioni con i dati di tipo geografico territoriale.

La sezione iniziale rappresenta in modo sintetico la struttura della popolazione residente attraverso l'articolazione di indicatori descrittivi della realtà locale, allo stato di fatto e previsionale, ove possibile, al fine di prospettare l'evoluzione demografica attesa. I dati demografici sono, inoltre, confrontati con i tessuti urbani coinvolti al fine di evidenziarne l'impatto territoriale. I principali indicatori della struttura demografica riguardano la struttura della popolazione per classi di età, i gruppi sociali prevalenti e i trend di crescita.

L'offerta di servizi è rappresentata nella seconda sezione, strutturata mediante una rappresentazione cartografica della distribuzione spaziale dei servizi presenti, le cui quantità vengono esplicitate sia in termini dimensionali che grafici, restituendo in formato percentuale la dotazione di ogni categoria di servizio rispetto alla totalità dell'offerta di servizi del NIL.

Le quantità di servizi tengono in considerazione sia i servizi areali (quelli che interessano tutta la pertinenza di un'area o edificio) sia i servizi puntuali (quelli che interessano solo porzioni di edificio). La quantificazione in mq di servizi è calcolata solo sulla quantificazione dei servizi areali.

Da tenere in considerazione nel calcolo del numero di servizi presente nel NIL che, nel caso di aree su cui insistono più servizi compresenti, i cosiddetti servizi "sussidiari" di un servizio "principale" vengono contati nella quantità di servizi ma non concorrono al calcolo dei mq di servizi.

Nella sezione successiva viene rappresentato il sistema del verde e delle acque, attraverso l'articolazione delle varie componenti dello spazio aperto esistente e di previsione. La scheda rappresenta la lettura del rapporto tra componente ambientale ed il costruito.

La quarta sezione riporta le reti infrastrutturali, individua gli ambiti definiti ad alta accessibilità e le aree pedonali. Attraverso gli indicatori è possibile valutare il livello di accessibilità e fruibilità degli spazi.

Nelle quinta sezione viene esplicitata la propensione al cambiamento attraverso l'individuazione delle trasformazioni in corso sotto l'aspetto urbanistico ed edilizio. Grazie ai contenuti è possibile avere un monitoraggio della rigenerazione in atto ed attesa.

Nell'ultima sezione vengono riportate le previsioni delle opere pubbliche di iniziativa privata ed in programmazione dell'Amministrazione, specificando le tipologie di intervento e lo stato di attuazione. La relazione con il Piano Triennale delle Opere Pubbliche rende concreto e aggiornabile in forma dinamica lo stato di attuazione delle previsioni di servizi e delle infrastrutture in generale, consentendo una relazione diretta con il principale strumento di programmazione della città pubblica

In chiusura vengono elencati i servizi distinti tra quelli che sono disciplinati dal Piano dei Servizi e quelli privati, articolati nelle diverse categorie e tipologie individuate dal Catalogo dei Servizi, le infrastrutture tecnologiche e per l'ambiente e i luoghi di culto disciplinati dal Piano per le Attrezzature Religiose.

Elenco schede NIL

01. Duomo
 02. Brera
 03. Giardini Porta Venezia
 04. Guastalla
 05. Porta Vigentina - Porta Lodovica
 06. Porta Ticinese - Conca del Naviglio
 07. Magenta- San Vittore
 08. Parco Sempione
 09. Porta Garibaldi - Porta Nuova
 10. Stazione Centrale - Ponte Seveso
 11. Isola
 12. Maciachini-Maggiolina
 13. Greco - Segnano
 14. Niguarda - Ca' Granda - Prato Centenaro - Q.re Fulvio Testi
 15. Bicocca
 16. Gorla - Precotto
 17. Adriano
 18. Cimiano - Rottole - Q.re Feltre
 19. Padova - Turro - Crescenzago
 20. Loreto - Casoretto - NoLo
 21. Buenos Aires - Porta Venezia - Porta Monforte
 22. Città studi
 23. Lambrate - Ortica
 24. Parco Forlanini - Cavriano
 25. Corsica
 26. XXII Marzo
 27. Porta Romana
 28. Umbria - Molise - Calvairate
 29. Ortomercato
 30. Taliedo - Morsenchio - Q.re Forlanini
 31. Monluè - Ponte Lambro
 32. Triulzo Superiore
 33. Rogoredo - Santa Giulia
 34. Chiaravalle
 35. Lodi-Corvetto
 36. Scalo Romana
 37. Morivione
 38. Vigentino - Q.re Fatima
 39. Quintosole
 40. Ronchetto delle Rane
 41. Gratosoglio - Q.re Missaglia - Q.re Terrazze
 42. Stadera - Chiesa Rossa - Q.re Torretta - Conca Fallata
 43. Tibaldi
 44. Porta Ticinese - Conchetta
 45. Moncucco - San Cristoforo
 46. Barona
 47. Cantalupa
 48. Ronchetto sul Naviglio - Q.re Lodovico il Moro
 49. Giambellino
 50. Porta Genova
 51. Porta Magenta
 52. Bande Nere
 53. Lorenteggio
 54. Muggiano
 55. Baggio - Q.re degli Olmi - Q.re Valsesia
 56. Forze Armate
 57. San Siro
 58. De Angeli-Monte Rosa
 59. Tre Torri
 60. Stadio - Ippodromi
 61. Quarto Cagnino
 62. Quinto Romano
 63. Figino
 64. Trenno
 65. Q.re Gallaratese - Q.re San Leonardo - Lampugnano
 66. QT8
 67. Portello
 68. Pagano
 69. Sarpi
 70. Ghisolfi
 71. Villapizzone - Cagnola - Boldinasco
 72. Maggiore - Musocco - Certosa
 73. MIND - Cascina Triulza
 74. Roserio
 75. Stephenson
 76. Quarto Oggiaro - Vialba - Musocco
 77. Bovisa
 78. Farini
 79. Dergano
 80. Affori
 81. Bovisasca
 82. Comasina
 83. Bruzzano
 84. Parco Nord
 85. Parco delle Abbazie
 86. Parco dei Navigli
 87. Assiano
 88. Parco Bosco in città

Elenco schede NIL per i municipi**Municipio 1**

1. Duomo
 2. Brera
 3. Giardini Porta Venezia
 4. Guastalla
 7. Magenta- San Vittore
 8. Parco Sempione
 (5. Porta Vigentina - Porta Lodovica)
 (6. Porta Ticinese - Conca del Naviglio)
 (68. Pagano)
 (69. Sarpi)

Municipio 2

10. Stazione Centrale - Ponte Seveso
 16. Gorla - Precotto
 17. Adriano
 19. Padova - Turro - Crescenzago
 (11. Isola)
 (12. Maciachini-Maggiolina)
 (13. Greco - Segnano)
 (20. Loreto - Casoretto - NoLo)

Municipio 3

18. Cimiano - Rottole - Q.re Feltre
 21. Buenos Aires - Porta Venezia - Porta Monforte
 22. Città studi
 23. Lambrate - Ortica
 (20. Loreto - Casoretto - NoLo)
 (24. Parco Forlanini - Cavriano)

Municipio 4

25. Corsica
 26. XXII Marzo
 28. Umbria - Molise - Calvairate
 29. Ortomercato
 30. Taliedo - Morsenchio - Q.re Forlanini
 31. Monluè - Ponte Lambro
 32. Triulzo Superiore
 33. Rogoredo - Santa Giulia
 35. Lodi-Corvetto
 (24. Parco Forlanini - Cavriano)
 (27. Porta Romana)

Municipio 5

34. Chiaravalle
 36. Scalo Romana
 37. Morivione
 38. Vigentino - Q.re Fatima
 39. Quintosole
 40. Ronchetto delle Rane
 41. Gratosoglio - Q.re Missaglia - Q.re Terrazze
 42. Stadera - Chiesa Rossa - Q.re Torretta - Conca Fallata
 43. Tibaldi
 85. Parco delle Abbazie
 (5. Porta Vigentina - Porta Lodovica)
 (6. Porta Ticinese - Conca del Naviglio)
 (27. Porta Romana)
 (47. Cantalupa)
 (86. Parco dei Navigli)

Municipio 6

44. Porta Ticinese - Conchetta
 45. Moncucco - San Cristoforo
 46. Barona
 48. Ronchetto sul Naviglio - Q.re Lodovico il Moro
 49. Giambellino
 50. Porta Genova
 53. Lorenteggio
 86. Parco dei Navigli
 (47. Cantalupa)
 (51. Porta Magenta)
 (52. Bande Nere)
 (56. Forze Armate)

Municipio 7

54. Muggiano
 55. Baggio - Q.re degli Olmi - Q.re Valsesia
 57. San Siro
 60. Stadio - Ippodromi
 61. Quarto Cagnino
 62. Quinto Romano
 63. Figino
 87. Assiano

(51. Porta Magenta)
 (52. Bande Nere)
 (56. Forze Armate)
 (58. De Angeli-Monte Rosa)
 (68. Pagano)
 (88. Parco Bosco in città)

Municipio 8

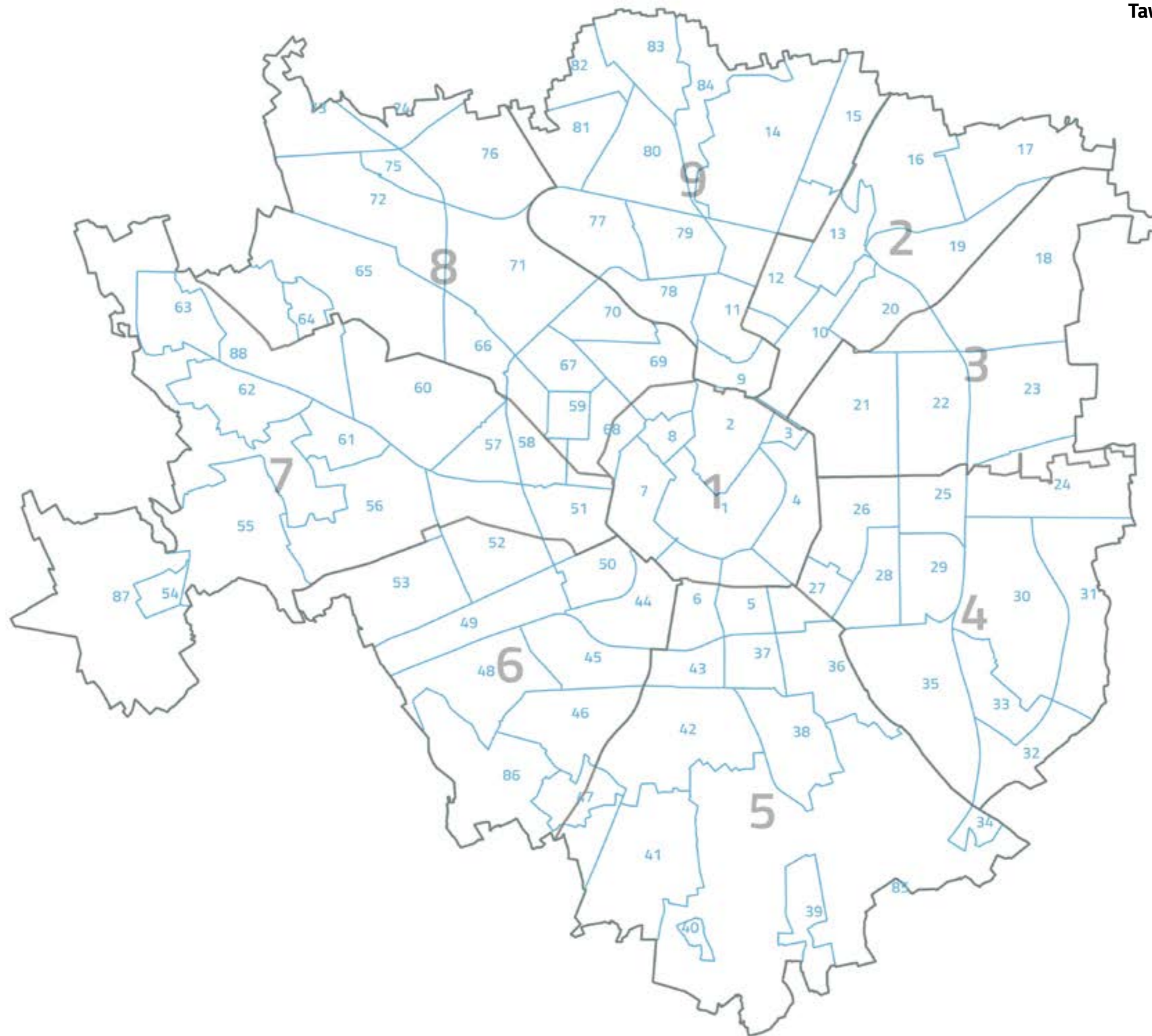
59. Tre Torri
 64. Trenno
 65. Q.re Gallaratese - Q.re San Leonardo - Lampugnano
 66. QT8
 67. Portello
 70. Ghisolfi
 71. Villapizzone - Cagnola - Boldinasco
 72. Maggiore - Musocco - Certosa
 73. MIND - Cascina Triulza
 74. Roserio
 75. Stephenson
 76. Quarto Oggiaro - Vialba - Musocco
 (58. De Angeli-Monte Rosa)
 (68. Pagano)
 (69. Sarpi)
 (88. Parco Bosco in città)

Municipio 9

9. Porta Garibaldi - Porta Nuova
 14. Niguarda - Ca' Granda - Prato Centenaro - Q.re Fulvio Testi
 15. Bicocca
 77. Bovisa
 78. Farini
 79. Dergano
 80. Affori
 81. Bovisasca
 82. Comasina
 83. Bruzzano
 84. Parco Nord
 (11. Isola)
 (12. Maciachini-Maggiolina)
 (13. Greco - Segnano)

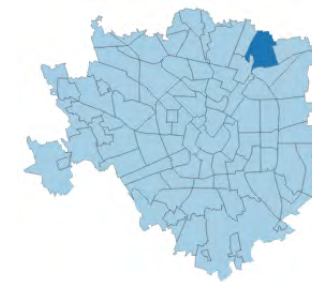
I NIL tra parentesi ricadono in più di un Municipio

Tavole d'inquadramento



NIL 16

Gorla, Precotto



Dati socio-demografici

3 km²
Superficie

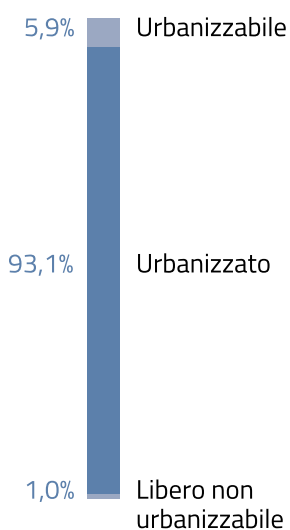
1,7%
della superficie di Milano

9.841 ab/km²
Densità abitativa

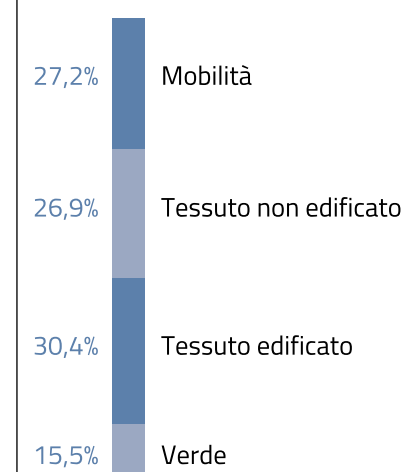
15.957
Famiglie

23,4%
Popolazione straniera

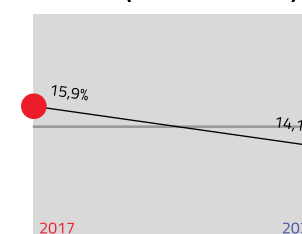
Componenti del suolo



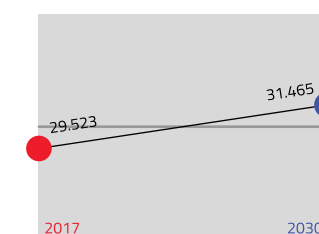
Uso prevalente del suolo nel TUC



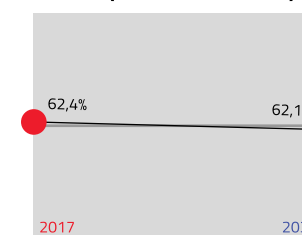
Giovani (da 0 a 18 anni)



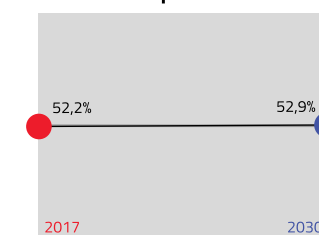
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

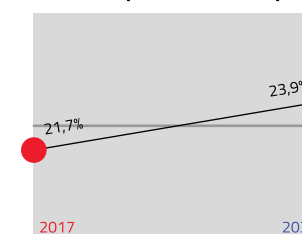


Indice di dipendenza strutturale

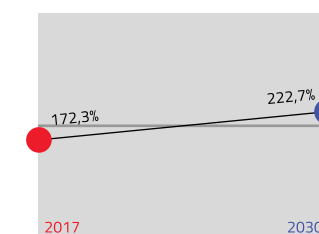


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

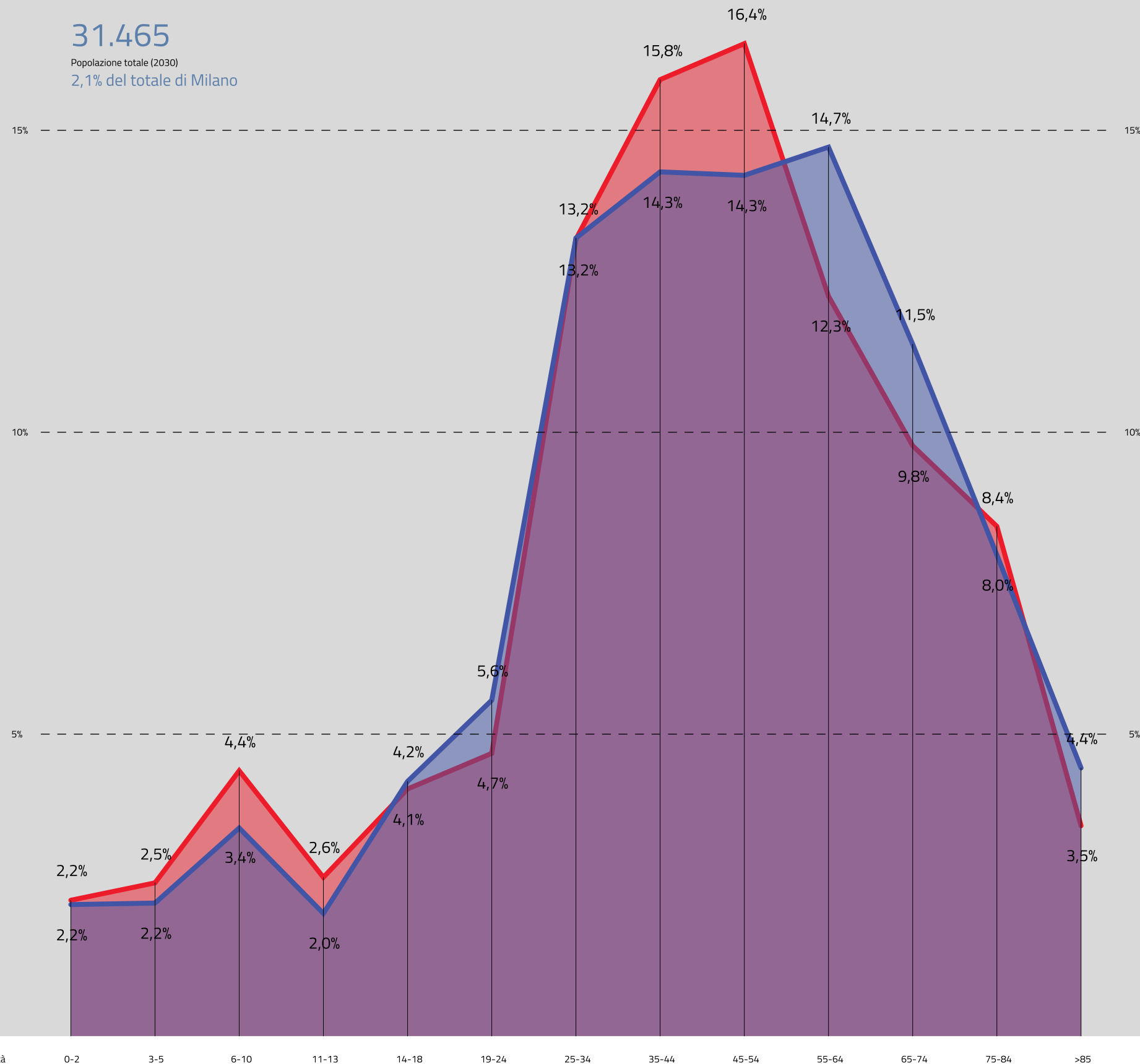
2030
2017

29.523

Popolazione totale (2020)
2,1% del totale di Milano

31.465

Popolazione totale (2030)
2,1% del totale di Milano

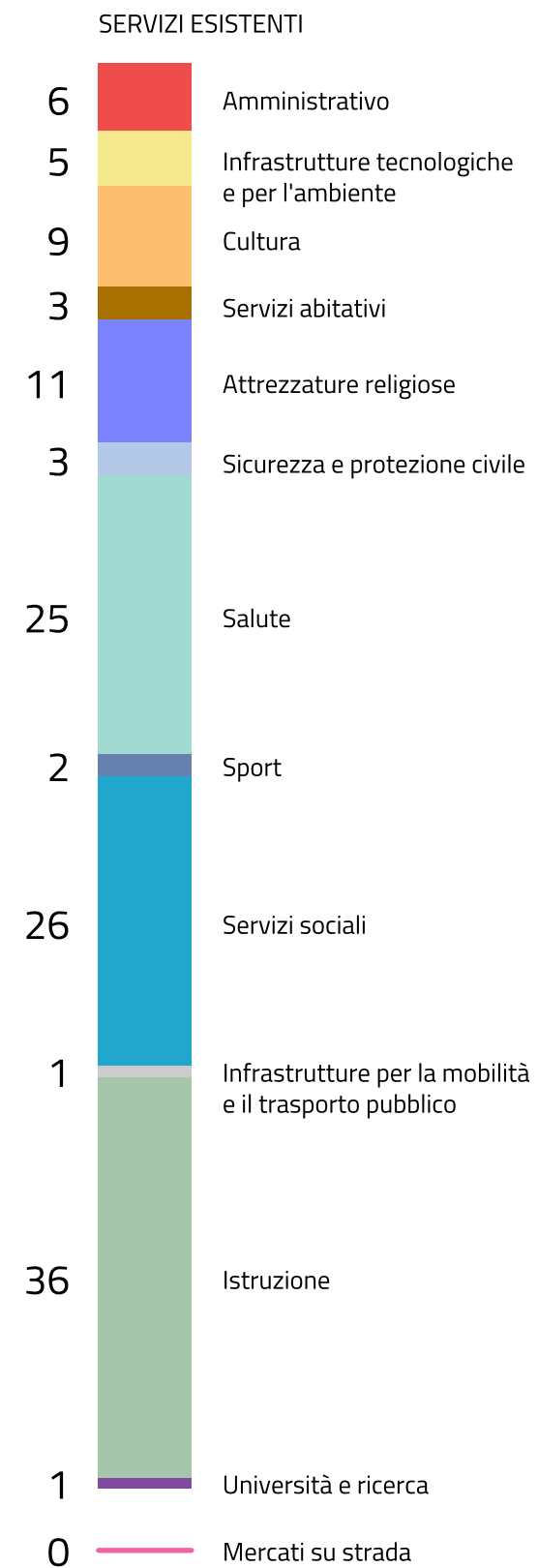
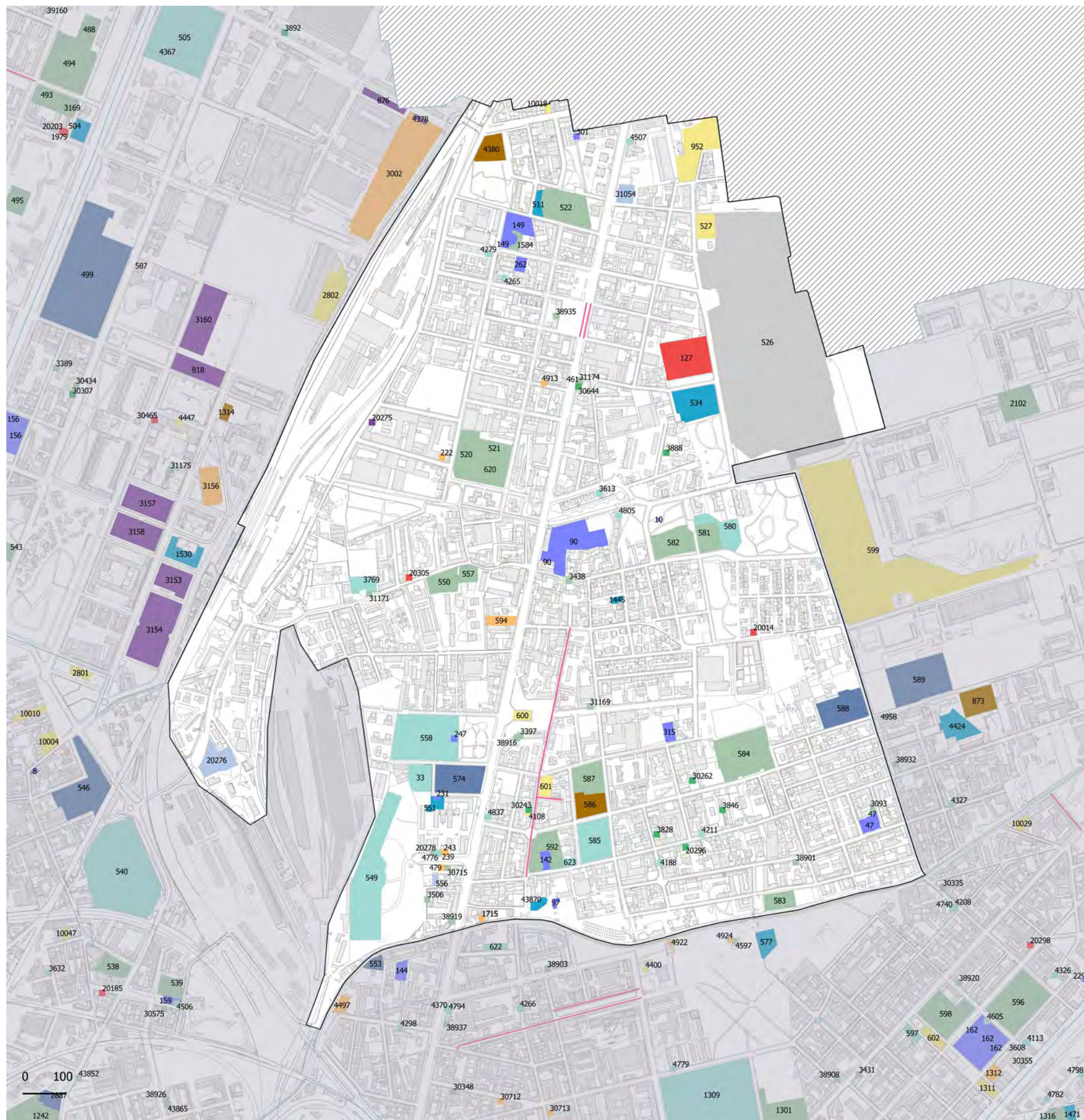


Età 0-2 3-5 6-10 11-13 14-18 19-24 25-34 35-44 45-54 55-64 65-74 75-84 >85

NIL 16

Gorla, Precotto

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 16

Gorla, Precotto

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

221.316 m²

Verde urbano complessivo

94,8% – 209.785 m² esistente
5,2% – 11.531 m² ambientale

4.924

Alberi

2.158 m²

Orti urbani

3.169

Filari

VERDE PREVISTO

25.422 m²

Verde di nuova previsione

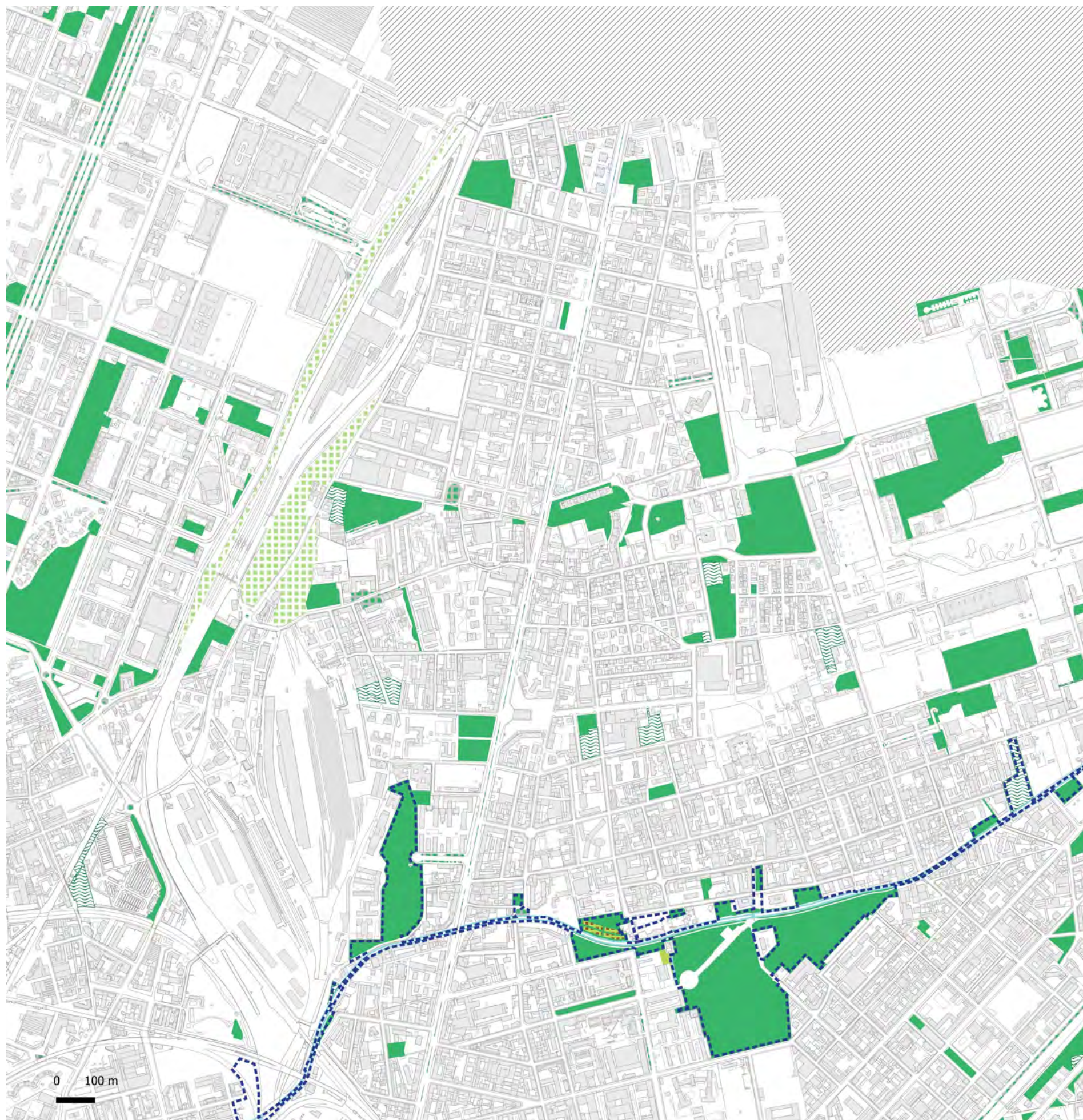
100,0% – 25.422 m² pertinenze indirette

79,0% – 20.094,2 m² norme transitorie non attuate

61.334 m²

Aree soggette

a Parco di nuova previsione



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 16

Gorla, Precotto

Rigenerazione e trasformazione

5.833,7 m²

Norme transitorie
in attuazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

132.508,1 m²

Norme transitorie
non attuate

20.094,2 m²

Aree a verde

100,0% – 20.094,2 m² urbano

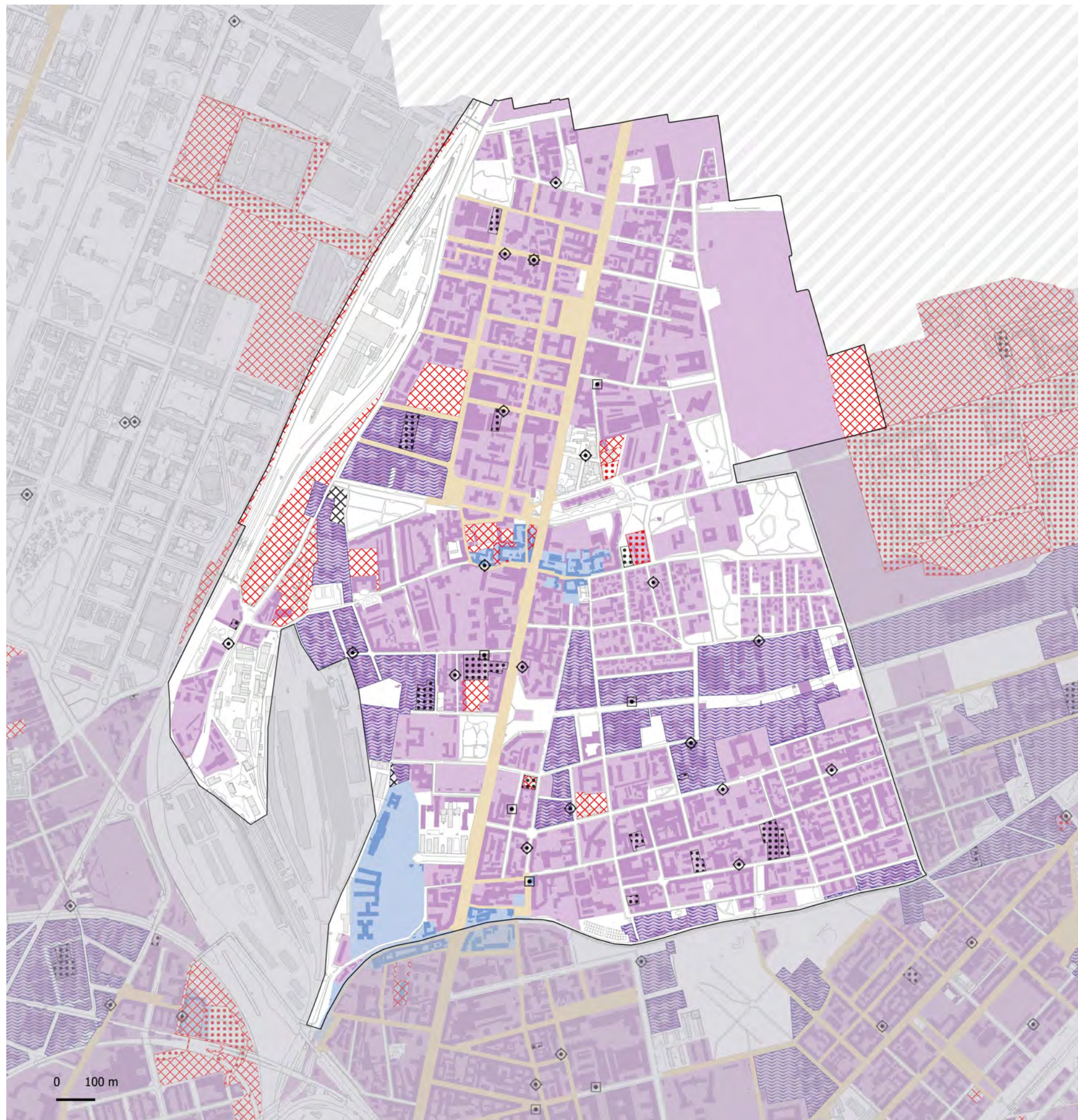
VALORI TOTALI

138.341,8 m²

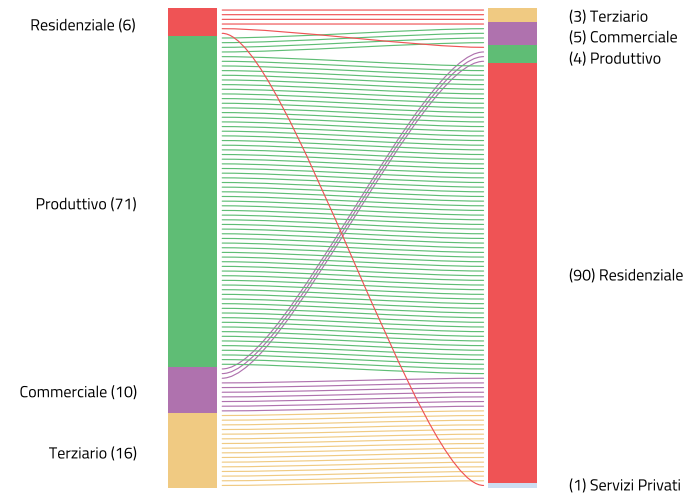
Norme transitorie

















4,6%

Superficie del NIL



DESTINAZIONI E CAMBI D'USO

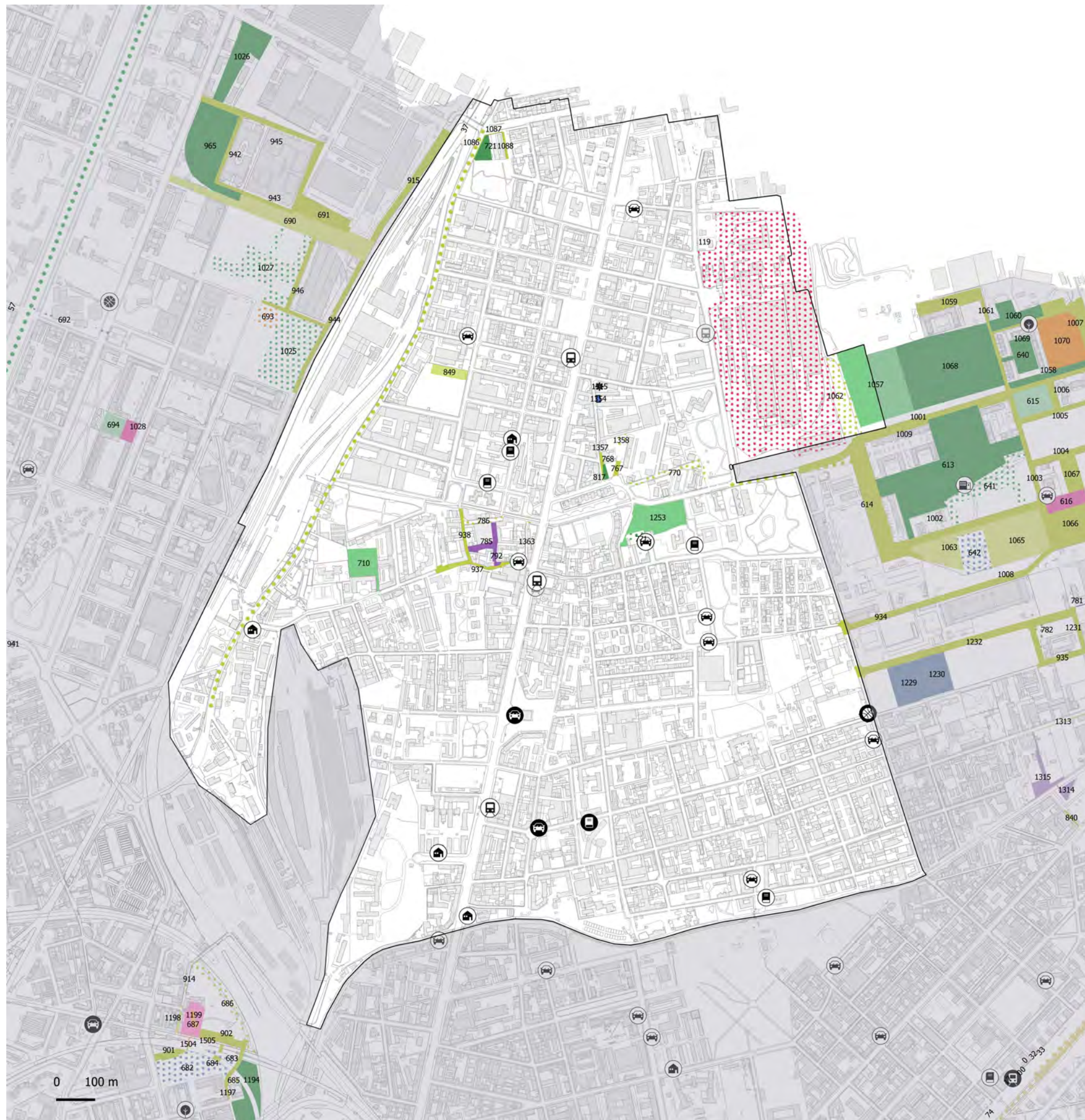


-  Piazze
-  Norma Transitoria (Non Attuata)
-  Grandi Funzioni Urbane
-  Patrimonio edilizio dismesso privato
-  Nodi di interscambio
-  Patrimonio edilizio dismesso comunale
-  Nuclei Storici Esterni
-  Piani Attuativi obbligatori
-  Rigenerazione Ambientale
-  Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
-  Ambiti di Rinnovamento Urbano (ARU)
-  Permesso di Costruire Convenzionato
-  Spazi a vocazione pedonale
-  Segnalazione Certificata di Inizio Attività
-  Norma Transitoria (attuata)
-  Permesso di costruire

NIL 16

Gorla, Precotto

Opere pubbliche



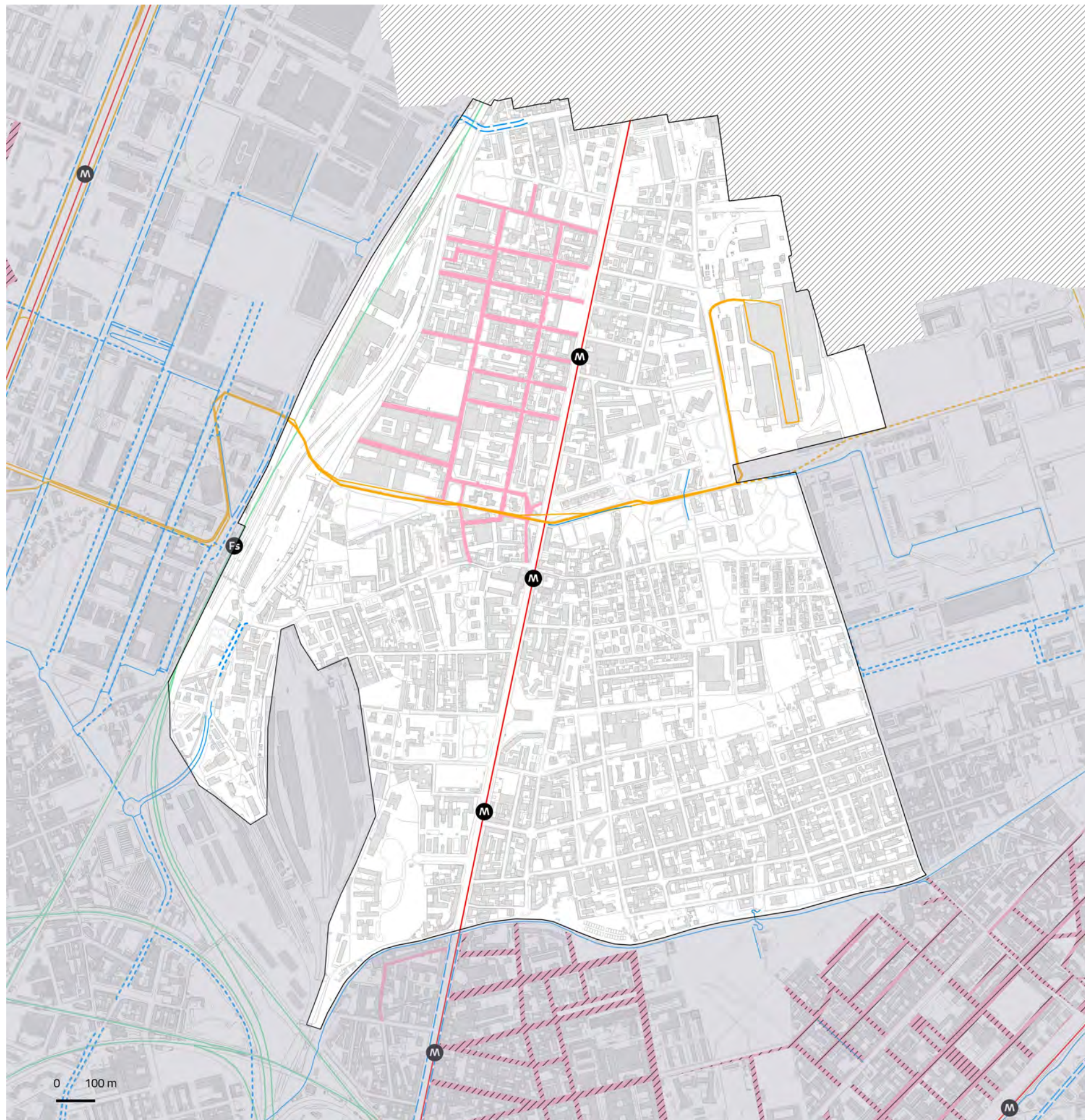
| ID | Nome |
|------|--|
| 710 | PARCO |
| 721 | ESPANSIONE PARCO PANZA |
| 767 | RIQUALIFICAZIONE VIA PARMENIDE |
| 768 | RIQUALIFICAZIONE VIA COLUMELLA |
| 770 | VIA ESOPO |
| 771 | PARCO TREMELLONI |
| 785 | AREA PEDONALE ESiodo |
| 786 | VIA ESiodo |
| 792 | AREA PEDONALE VIA RUCCELLAI |
| 817 | AREA VERDE |
| 849 | PARCHEGGI |
| 937 | VIA RUCCELLAI |
| 938 | VIA SOLONE |
| 1086 | MARCIPIEDE VIA Breda |
| 1087 | MARCIPIEDE VIA PORTO CORSINI |
| 1088 | MARCIPIEDE VIA FORTEZZA |
| 1253 | PARCO TREMELLONI |
| 1354 | NUOVO ERVIZIO ABITATIVO DUE ALLOGGI COLUMELLA 40 |
| 1357 | RIQUALIFICAZIONE TRATTO VIA COLUMELLA |
| 1358 | RIQUALIFICAZIONE TRATTO VIA PARMENIDE |
| 1363 | RIQUALIFICAZIONE VIA PELITTI |
| 1513 | RIQUALIFICAZIONE TRATTO VIA COLUMELLA |
| 1514 | RIQUALIFICAZIONE TRATTO VIA PARMENIDE |
| 1515 | SERVIZIO ABITATIVO COLUMELLA 38\40 |

- in programma
- in corso
- in esercizio
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Teatri e musei
- Servizi abitativi
- Viabilità
- Ambiente
- Scuole e biblioteche
- Servizi sociali
- Sport
- Trasporto pubblico
- Mobilità dolce
- Piazza

NIL 16

Gorla, Precotto

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| In esercizio | 3 | 0 | 838 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 0 | 370 m |
| In programma (lungo termine) | 0 | 0 | 289 m |

0 stazioni
Bike sharing

45.745 m²
Zone 30 esistenti

2.323.097 m²
Ambiti ad alta accessibilità

77,3%

Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

7

Parcheggi pubblici

Rete metropolitana

- In esercizio
- In progetto
- In programma

Rete ferroviaria

- In esercizio
- In progetto
- In programma

Rete tramviaria

- In esercizio
- In progetto
- In programma

Rete ciclopedonale

- In esercizio
- In progetto
- In programma

Aree pedonali

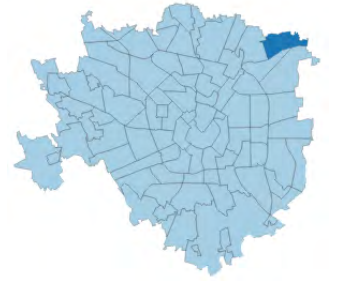
- Esistenti
- Previste

Zone 30

- Esistenti
- Previste

NIL 17

Adriano



Dati socio-demografici

2,4 km²
Superficie

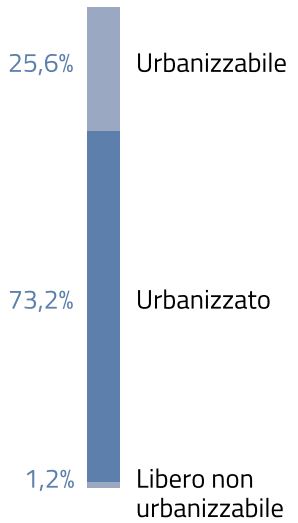
1,3%
della superficie di Milano

7.369 ab/km²
Densità abitativa

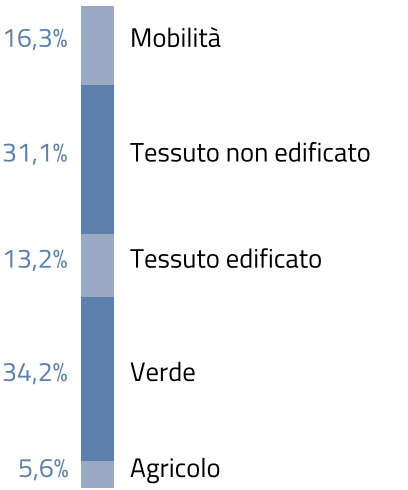
9.120
Famiglie

24,7%
Popolazione straniera

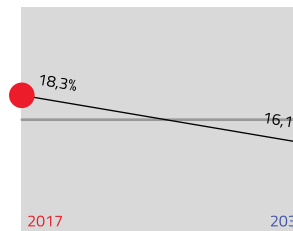
Componenti del suolo



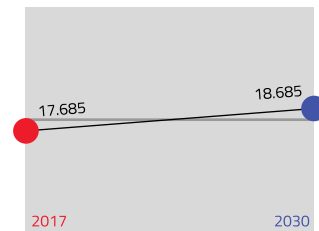
Uso prevalente del suolo nel TUC



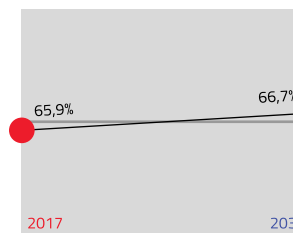
Giovani (da 0 a 18 anni)



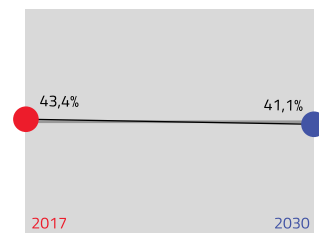
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

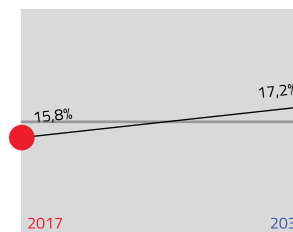


Indice di dipendenza strutturale

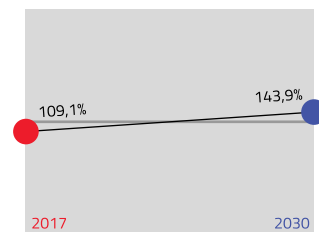


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

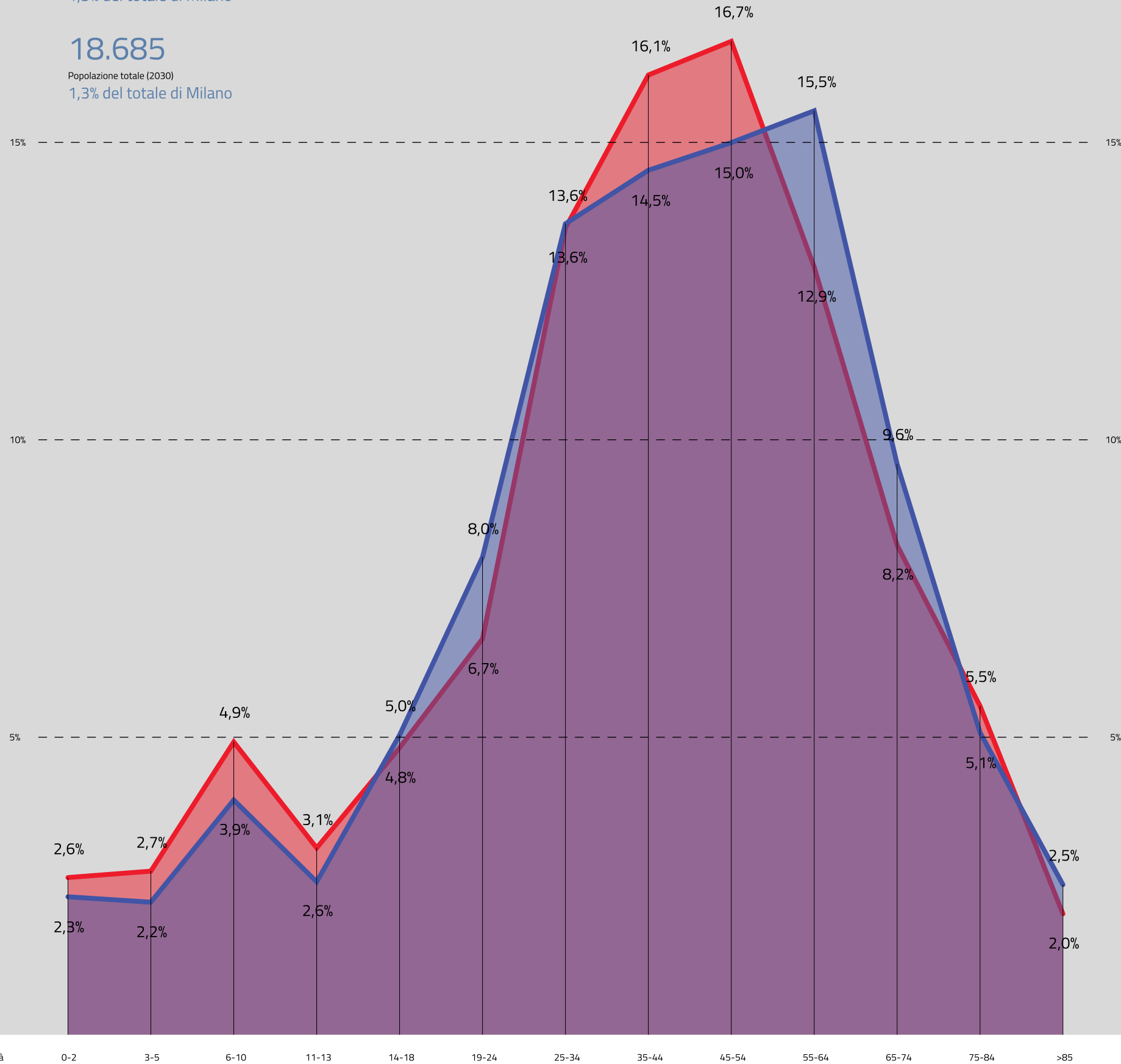
2030
2017

17.685

Popolazione totale (2020)
1,3% del totale di Milano

18.685

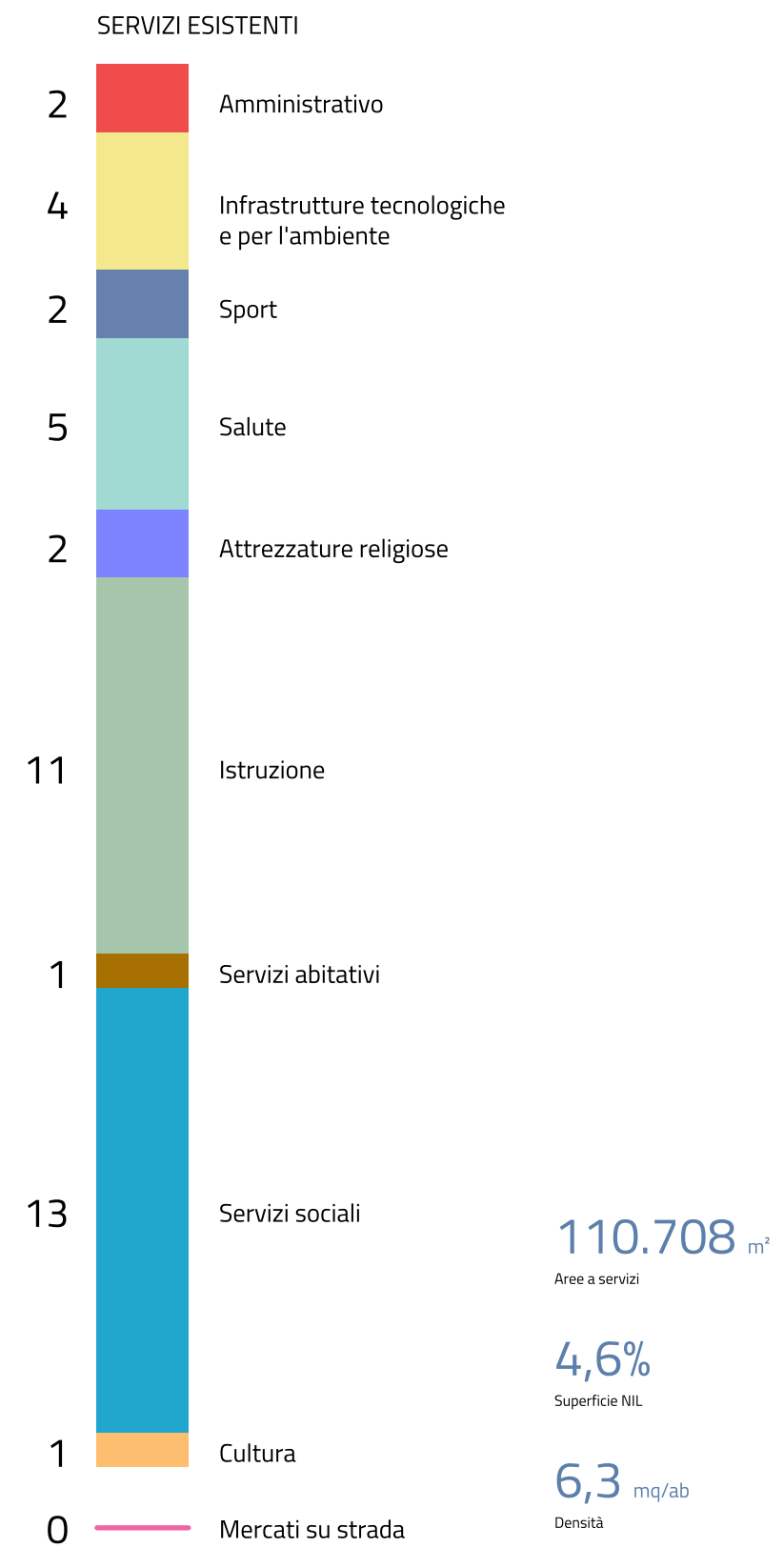
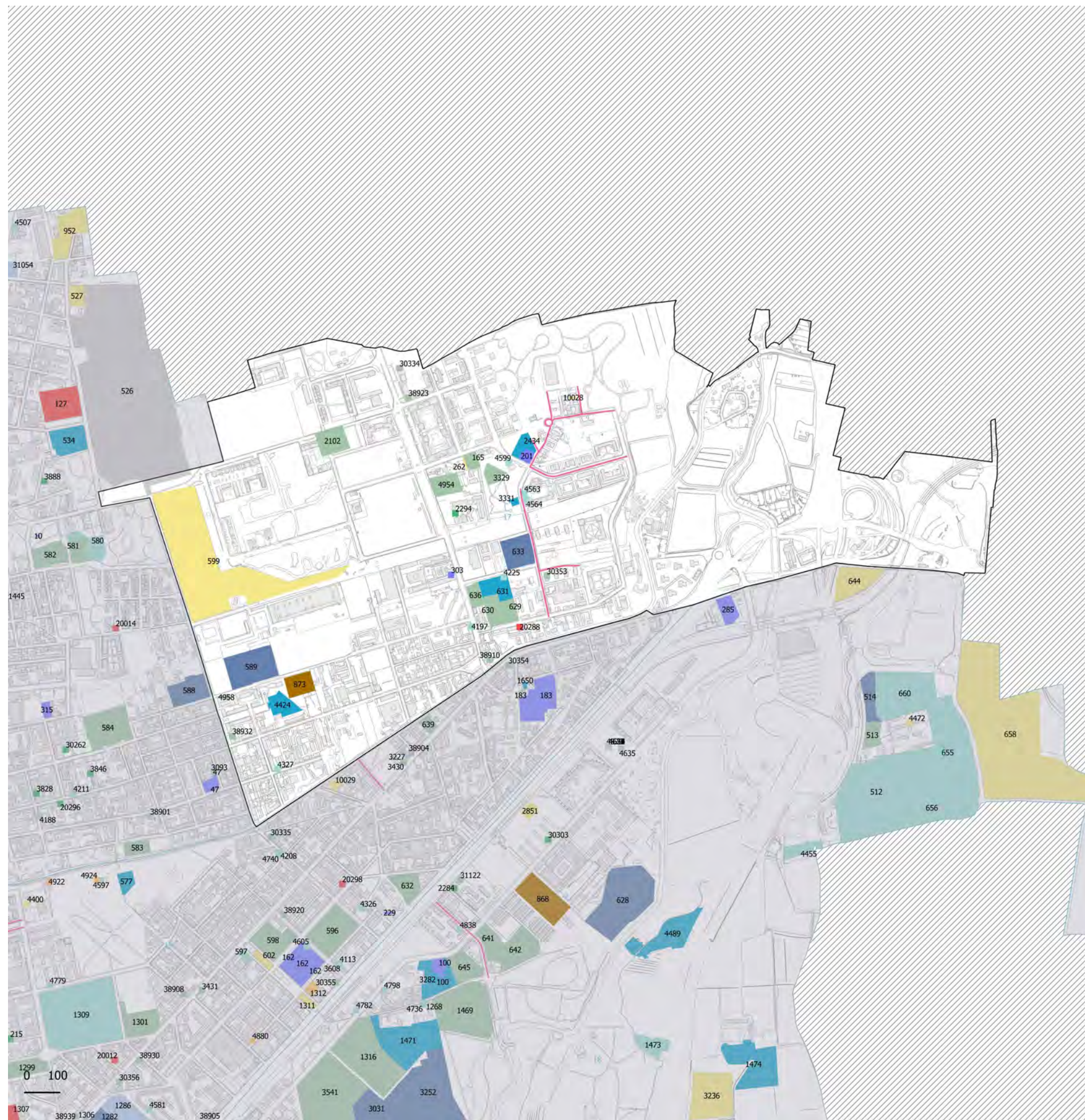
Popolazione totale (2030)
1,3% del totale di Milano



NIL 17

Adriano

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 17

Adriano

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

540.777 m²

Verde urbano complessivo



81,6% – 441.130 m² esistente

18,4% – 99.647 m² ambientale

4.771

Alberi

33.706 m²

Aree di forestazione

4.413

Filari

135.283 m²

Aree destinate
all'agricoltura

VERDE PREVISTO

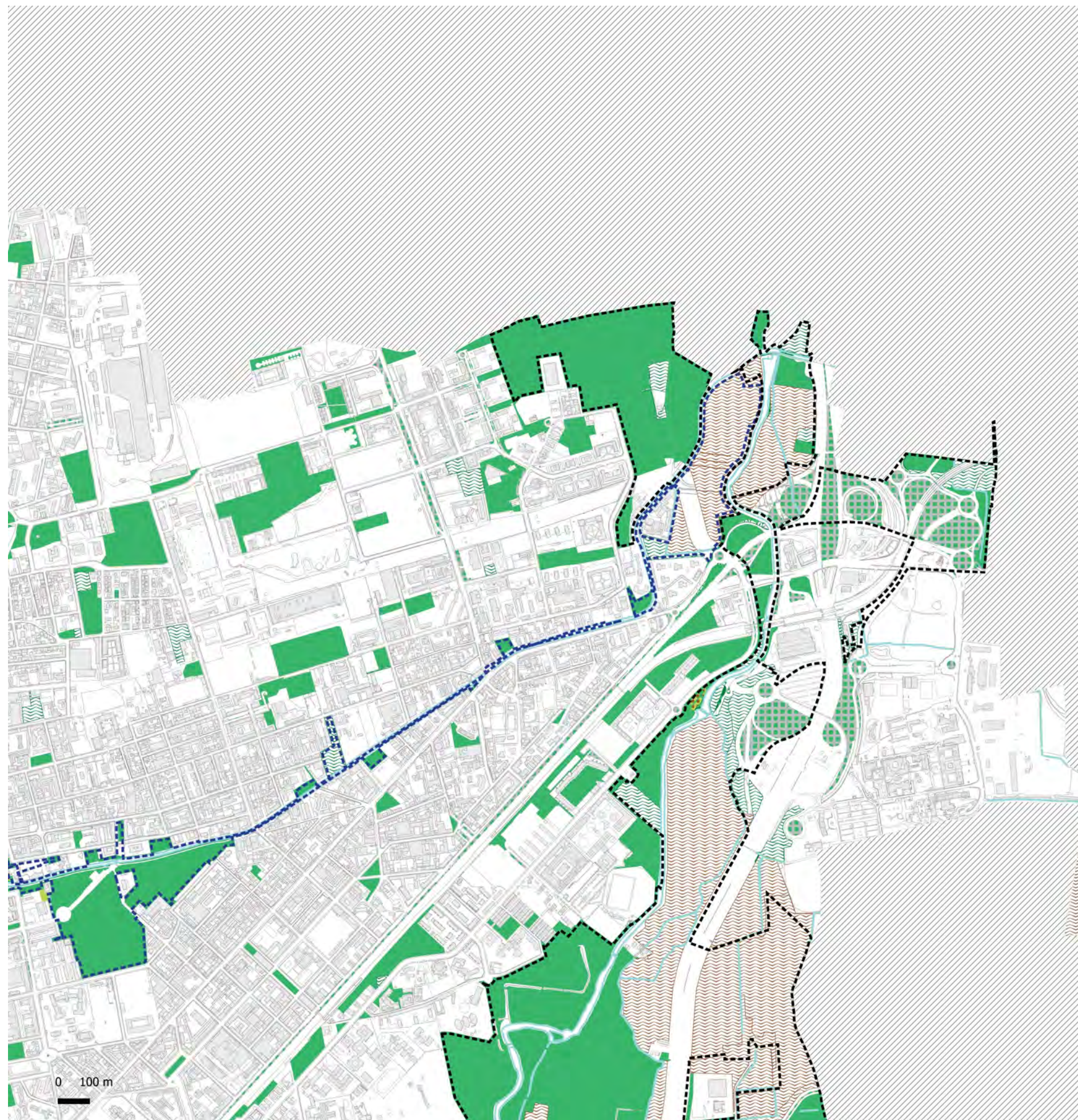
59.540 m²

Verde di nuova previsione



100,0% – 59.540 m² pertinenze indirette

171,8% – 102.282,9 m² norme transitorie non attuate



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 17

Adriano

Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

222.222,7 m² 60.332,4 m² 12.262,7 m²

Norme transitorie
in attuazione

Aree a verde

Aree a servizi

5,1% – 3.051,1 m² ambientale
94,9% – 57.281,4 m² urbano

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

279.716,8 m² 102.282,9 m² 21.907,9 m²

Norme transitorie
non attuate

Aree a verde

Aree a servizi

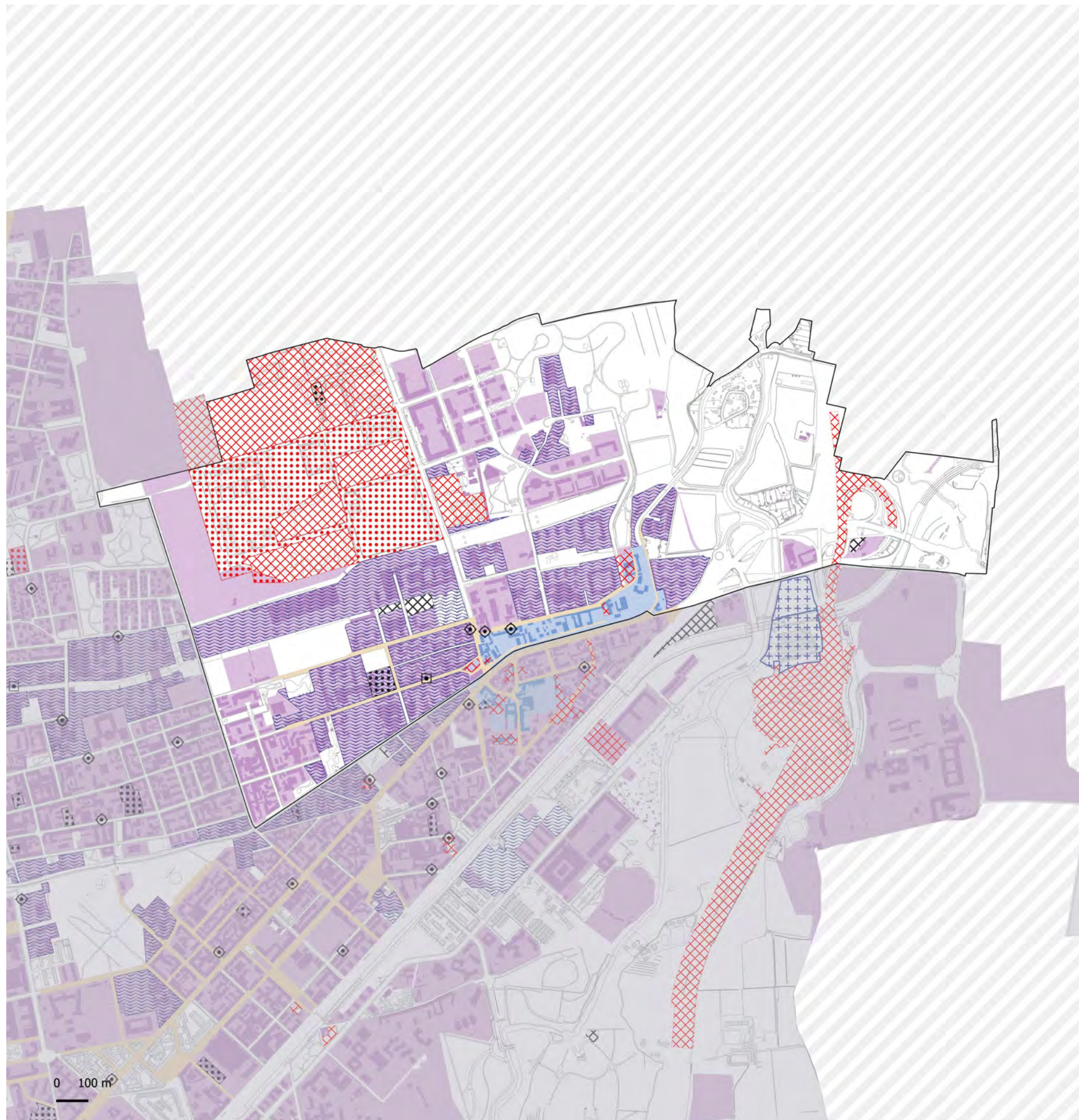
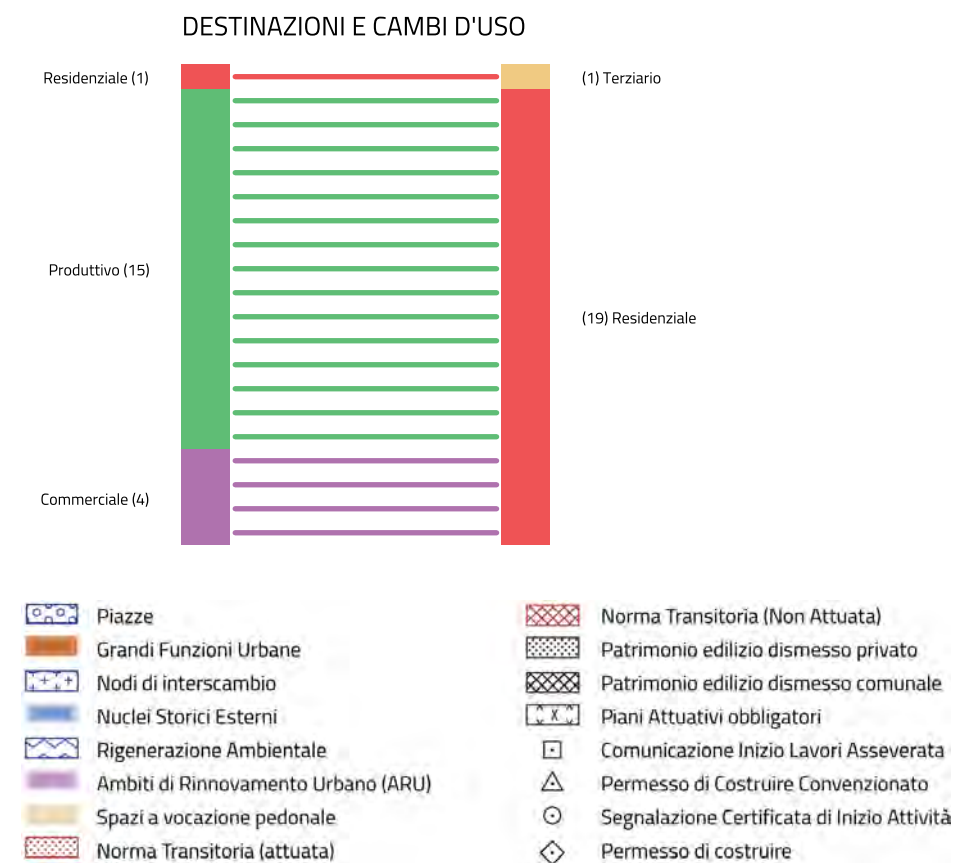
100,0% – 102.282,9 m² urbano

VALORI TOTALI

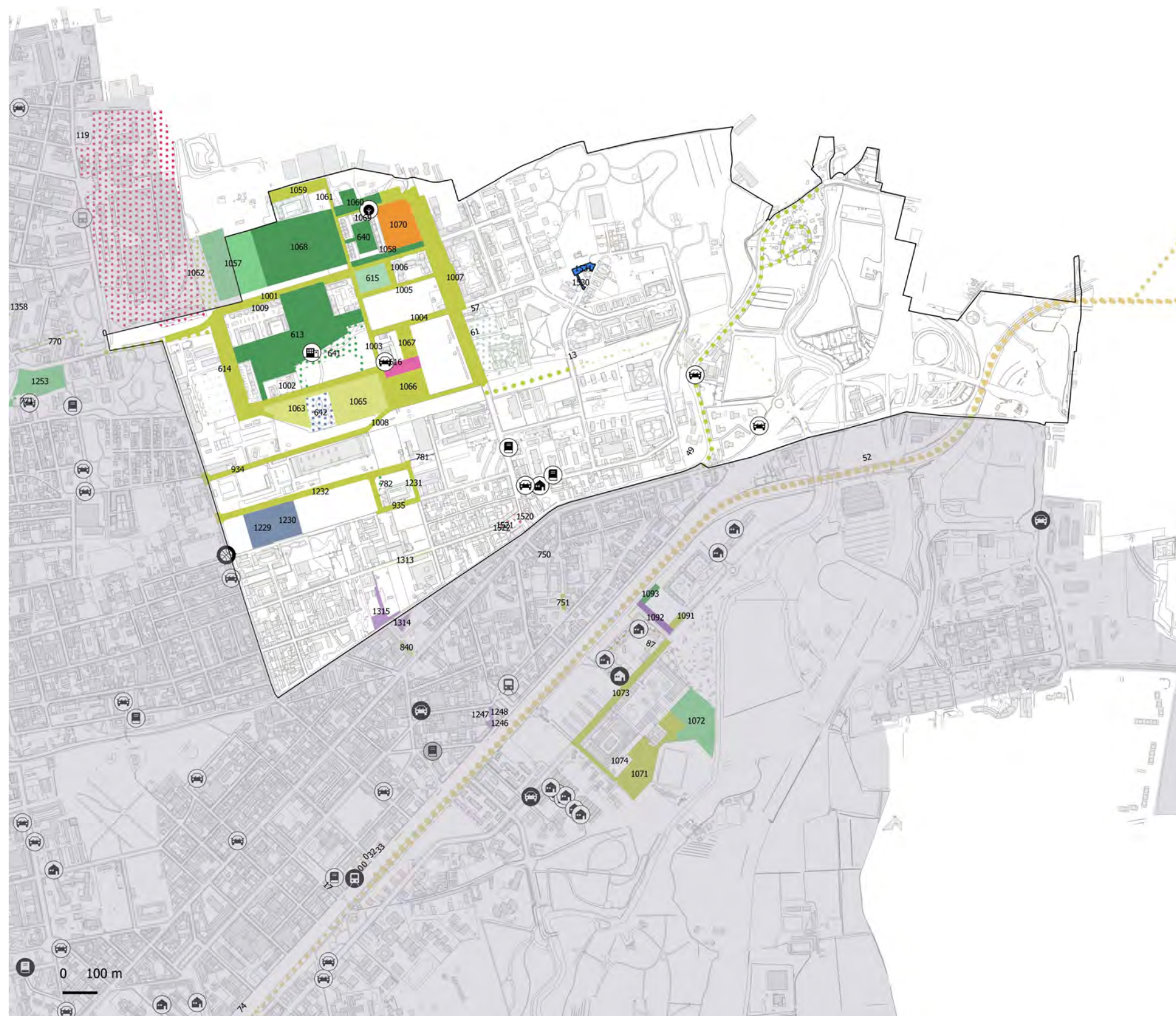
501.939,5 m² 20,6%

Norme transitorie

Superficie del NIL



Opere pubbliche



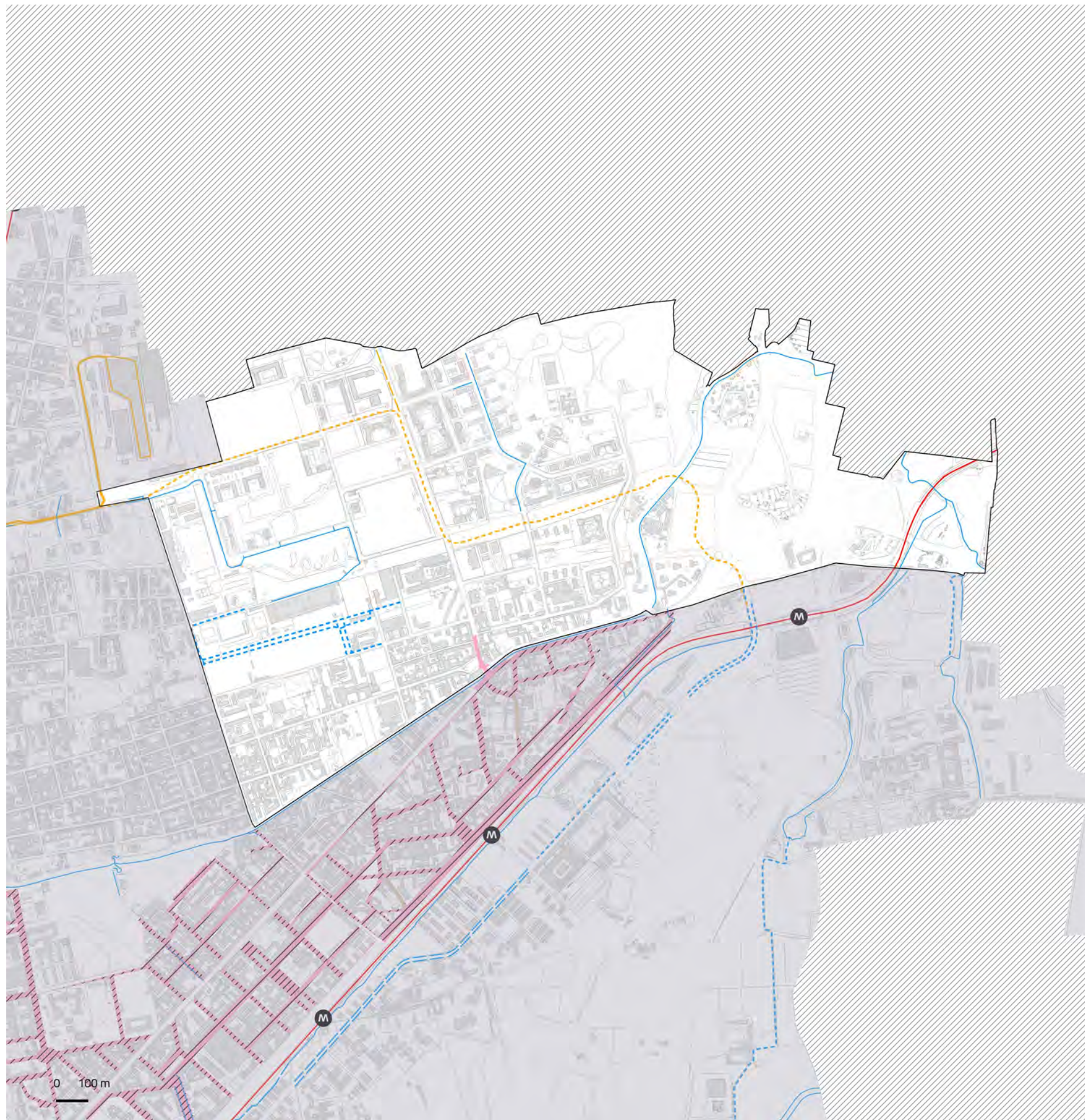
| ID | Nome |
|------|--|
| 613 | GIARDINO FRANCA RAME |
| 614 | PARCHEGGI |
| 615 | NIDO DE CURTIS |
| 616 | PIAZZA |
| 640 | AREA VERDE |
| 641 | GIARDINO FRANCA RAME |
| 642 | PISCINA |
| 781 | PISTA CICLABILE |
| 782 | AREA CANI VIA SIEMENS |
| 934 | RIQUALIFICAZIONE VIA VIPITENO |
| 935 | VIA DEL RICORDO |
| 1001 | RIQUALIFICAZIONE VIA TREMELLONI |
| 1002 | RIQUALIFICAZIONE VIA GASSMAN |
| 1003 | RIQUALIFICAZIONE VIA TOGNAZZI |
| 1004 | RIQUALIFICAZIONE VIA MASTROIANNI |
| 1005 | RIQUALIFICAZIONE VIA DE CURTIS |
| 1006 | PARCHEGGI |
| 1007 | RIQUALIFICAZIONE VIA ADRIANO |
| 1008 | RIQUALIFICAZIONE VIA VIPITENO |
| 1009 | RIQUALIFICAZIONE VIA TREMELLONI |
| 1057 | AREA VERDE |
| 1058 | AREA VERDE |
| 1059 | PARCHEGGI |
| 1060 | AREA VERDE |
| 1061 | RIQUALIFICAZIONE VIA TOGNAZZI |
| 1062 | PARCHEGGI |
| 1063 | PARCHEGGI |
| 1065 | AREA VERDE ATTREZZATO |
| 1066 | PARCHEGGI |
| 1067 | PARCHEGGI |
| 1068 | AMPLIAMENTO GIARDINO FRANCA RAME |
| 1069 | RIQUALIFICAZIONE VIA TOGNAZZI |
| 1070 | RSA |
| 1229 | CAMPI SPORTIVI VIA SIEMENS |
| 1230 | CAMPI SPORTIVI VIA SIEMENS |
| 1231 | VIA DE NOTARIS |
| 1232 | STRADA NUOVA |
| 1238 | RIQUALIFICAZIONE VIA CASTELLANZA |
| 1313 | RIQUALIFICAZIONE MARCIAPIEDE VIA MEUCCI |
| 1315 | NUOVO TRATTO CICLOPEDONALE E NUOVA AREA VERDE ATTREZZATA |
| 1520 | REALIZZAZIONE NUOVA PIAZZA |
| 1521 | REALIZZAZIONE NUOVA PIAZZA |
| 1522 | REALIZZAZIONE NUOVA PIAZZA |
| 1530 | "REALIZZAZIONE RESIDENZA SOCIALE ""LEGGE DOPO DI NOI"" TRASIMENO 67" |
| 1531 | "REALIZZAZIONE RESIDENZA SOCIALE ""LEGGE DOPO DI NOI"" TRASIMENO 67" |
| 1532 | "REALIZZAZIONE RESIDENZA SOCIALE ""LEGGE DOPO DI NOI"" TRASIMENO 67" |
| 1533 | "REALIZZAZIONE RESIDENZA SOCIALE ""LEGGE DOPO DI NOI"" TRASIMENO 67" |

| in programma | in corso | in esercizio | Nome |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|
| [Icona edificio pubblico] | [Icona edificio pubblico] | [Icona edificio pubblico] | Edifici pubblici |
| [Icona chiesa] | [Icona chiesa] | [Icona chiesa] | Luoghi di culto |
| [Icona teatro] | [Icona teatro] | [Icona teatro] | Teatri e musei |
| [Icona casa] | [Icona casa] | [Icona casa] | Servizi abitativi |
| [Icona bicicletta] | [Icona bicicletta] | [Icona bicicletta] | Viabilità |
| [Icona albero] | [Icona albero] | [Icona albero] | Ambiente |
| [Icona scuola] | [Icona scuola] | [Icona scuola] | Scuole e biblioteche |
| [Icona persona] | [Icona persona] | [Icona persona] | Servizi sociali |
| [Icona pallone] | [Icona pallone] | [Icona pallone] | Sport |
| [Icona treno] | [Icona treno] | [Icona treno] | Trasporto pubblico |
| [Icona bicicletta] | [Icona bicicletta] | [Icona bicicletta] | Mobilità dolce |
| [Icona piazza] | [Icona piazza] | [Icona piazza] | Piazza |

NIL 17

Adriano

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| In esercizio | 0 | 0 | 4.173 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 0 | 0 m |
| In programma (lungo termine) | 0 | 0 | 1.919 m |

0 stazioni
Bike sharing

1.169 m²
Zone 30 esistenti

918.983 m²
Ambiti ad alta accessibilità

37,7%
Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

1
Parcheggi pubblici

Rete metropolitana
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete tramviaria
— In esercizio
- - - In progetto
· · · In programma

Aree pedonali
■ Esistenti
■ Previste

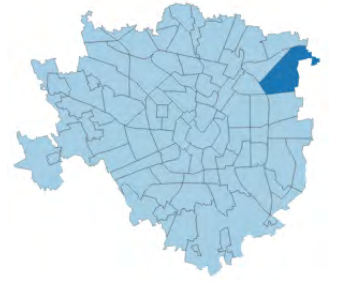
Rete ferroviaria
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete ciclopedonale
— In esercizio
- - - In progetto
· · · In programma

Zone 30
■ Esistenti
■ Previste

NIL 18

Cimiano, Rottole, Q.re Feltre



Dati socio-demografici

5 km²
Superficie

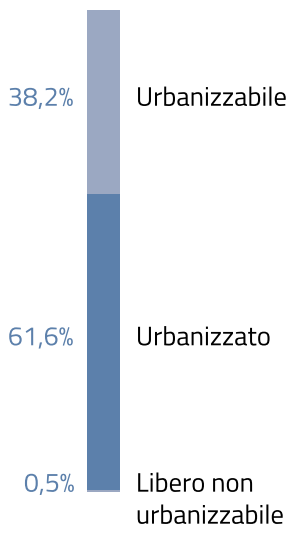
2,7%
della superficie di Milano

3.919 ab/km²
Densità abitativa

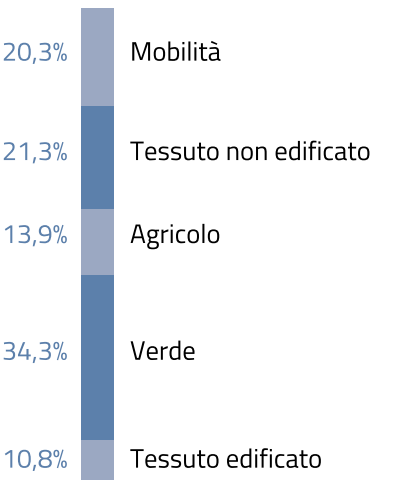
10.620
Famiglie

16,0%
Popolazione straniera

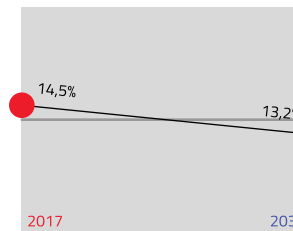
Componenti del suolo



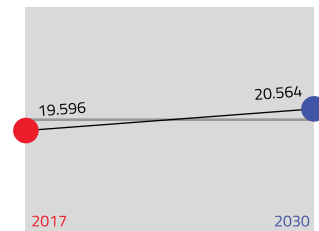
Uso prevalente del suolo nel TUC



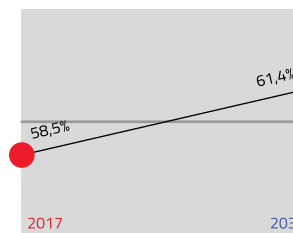
Giovani (da 0 a 18 anni)



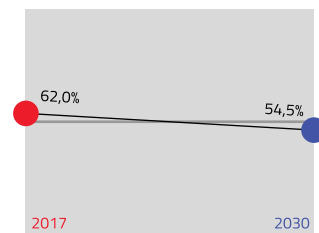
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

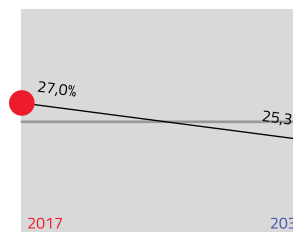


Indice di dipendenza strutturale

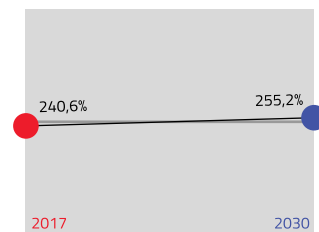


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

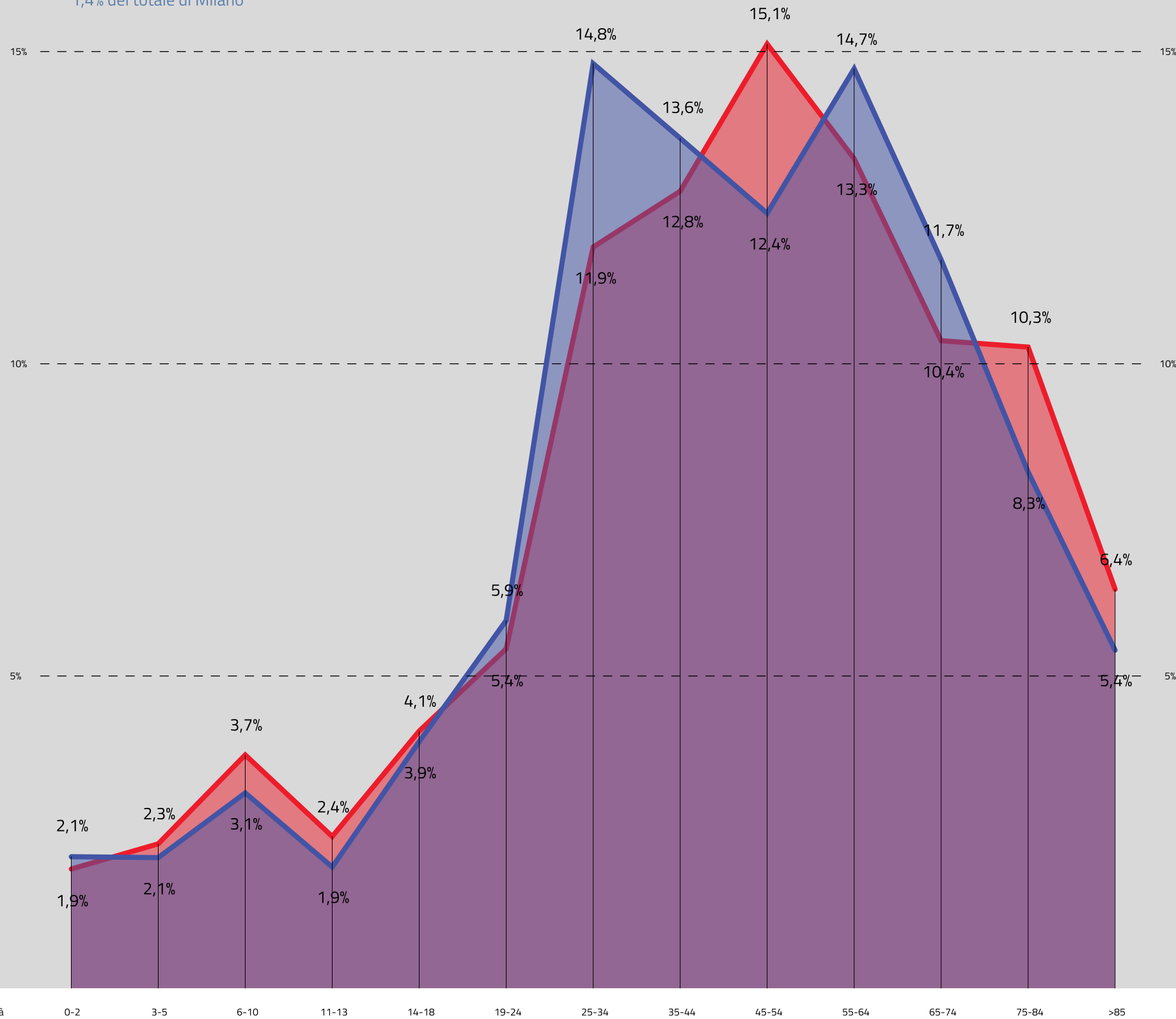
2030
2017

19.596

Popolazione totale (2020)
1,4% del totale di Milano

20.564

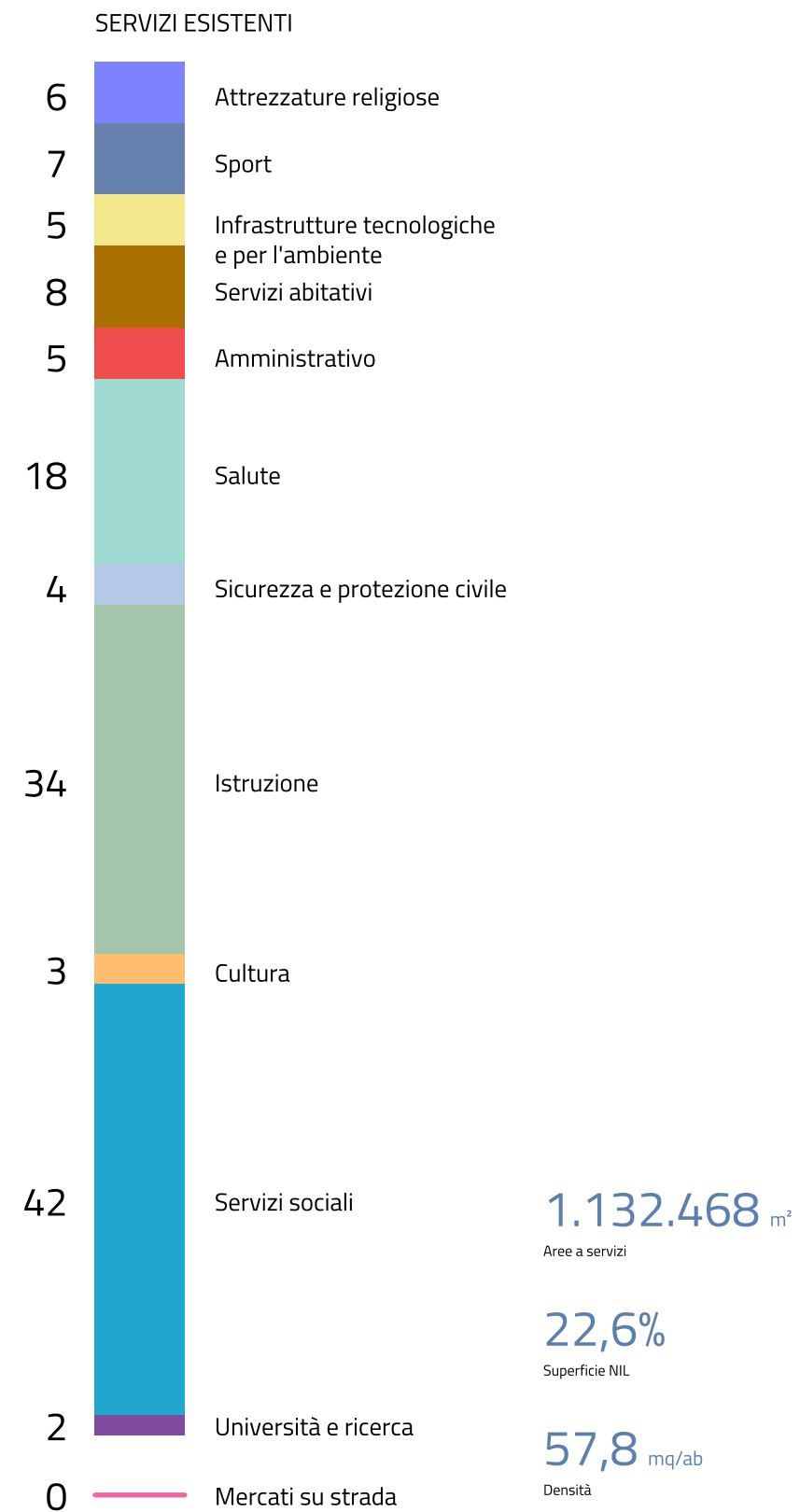
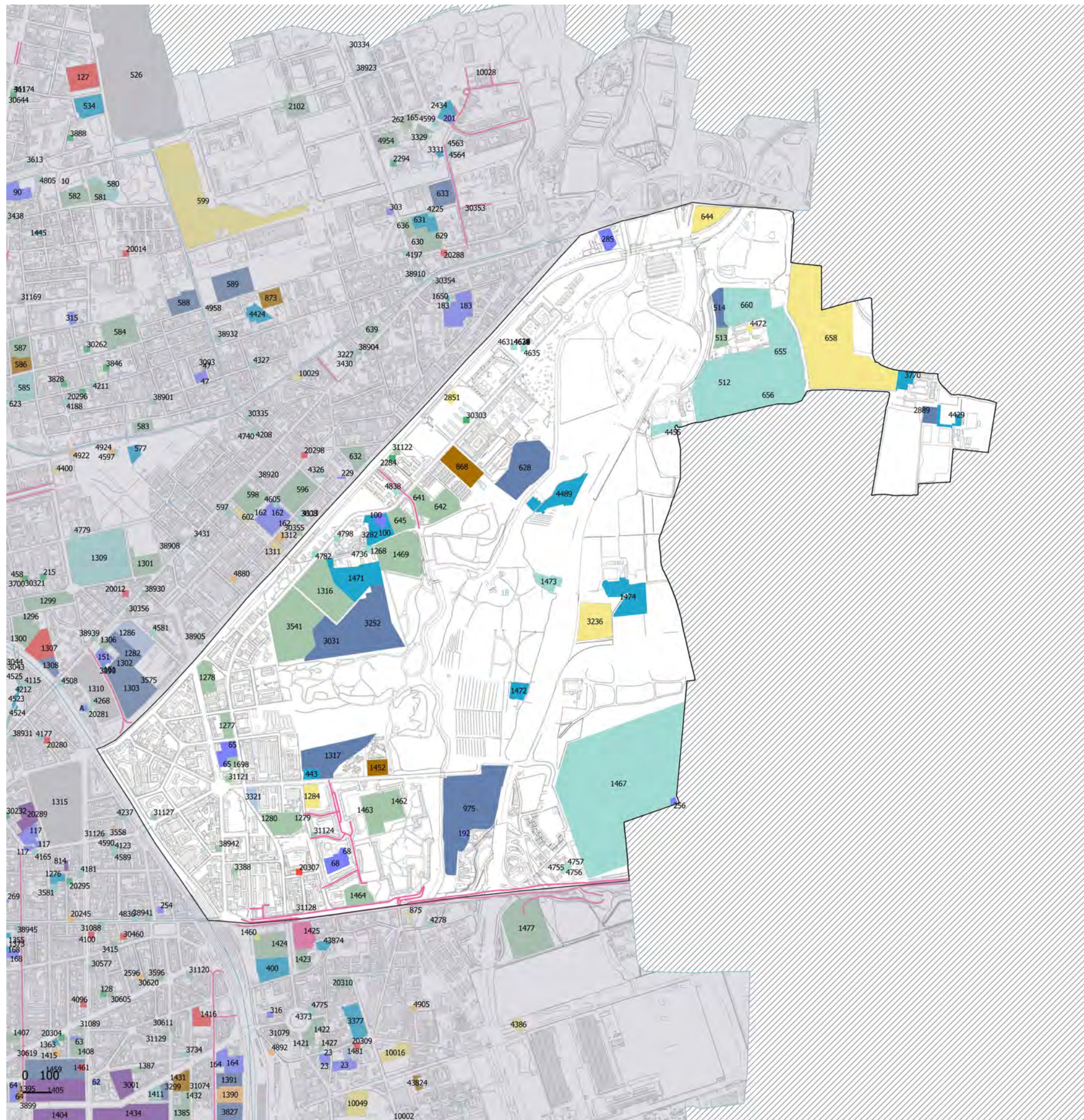
Popolazione totale (2030)
1,4% del totale di Milano



NIL 18

Cimiano, Rottole, Q.re Feltre

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 18

Cimiano, Rottole, Q.re Feltre

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

1.234.155 m²

Verde urbano complessivo

90,6% – 1.117.567 m² esistente
9,4% – 116.588 m² ambientale

8

Alberi monumentali

17.367 m²

Aree di forestazione

12.805

Alberi

7.359 m²

Orti urbani

8.288

Filari

693.502 m²

Aree destinate
all'agricoltura

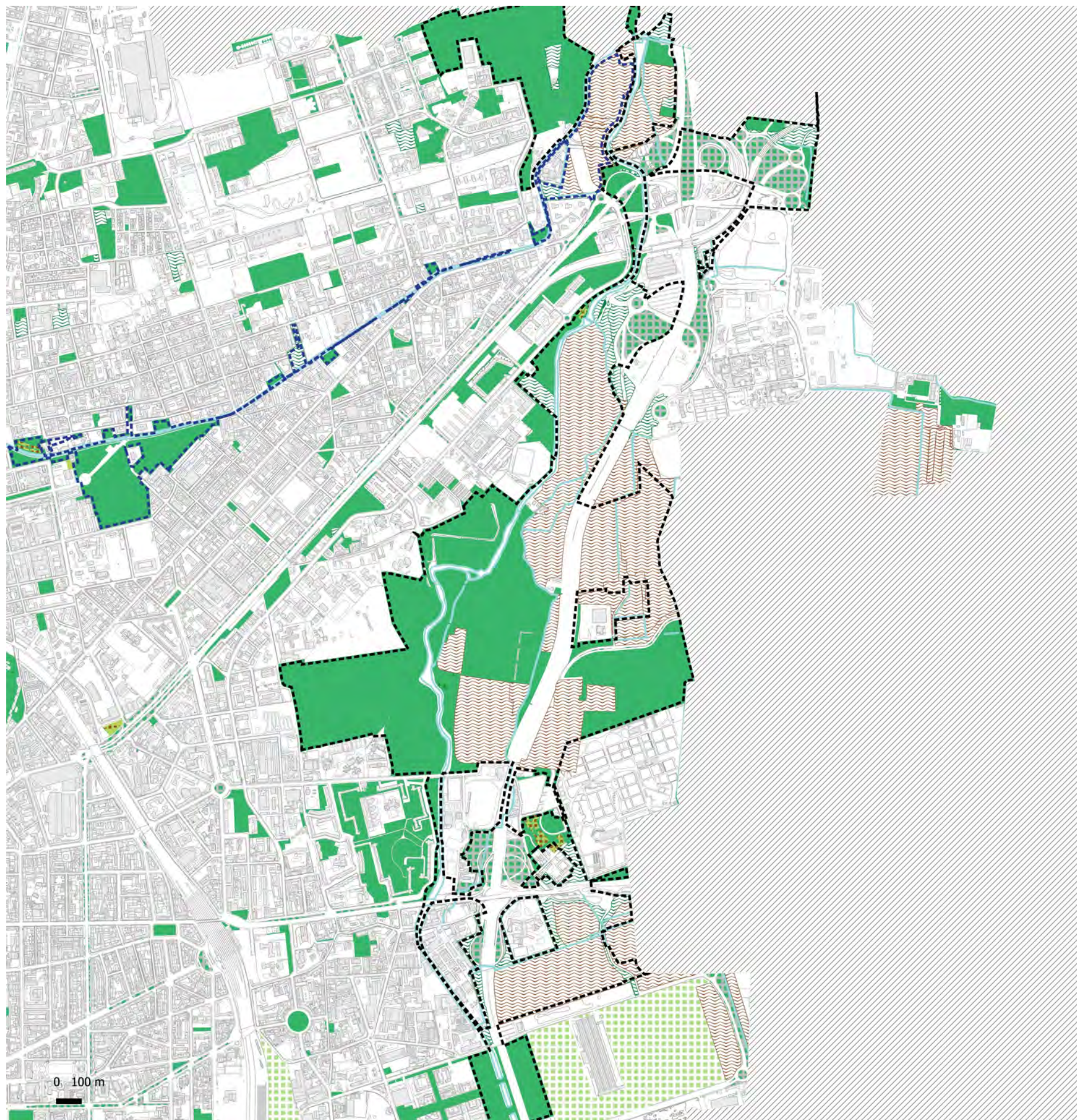
VERDE PREVISTO

69.175 m²

Verde di nuova previsione

100,0% – 69.175 m² pertinenze indirette

1,8% – 1.267,8 m² norme transitorie non attuate



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 18

Cimiano, Rottole, Q.re Feltre

Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

4.422,9 m²

Norme transitorie
in attuazione

67,5 m²

Aree a verde

28,7% – 19,4 m² ambientale

71,3% – 48,1 m² urbano

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

208.170,1 m²

Norme transitorie
non attuate

1.267,8 m²

Aree a verde

100,0% – 1.267,8 m² urbano

VALORI TOTALI

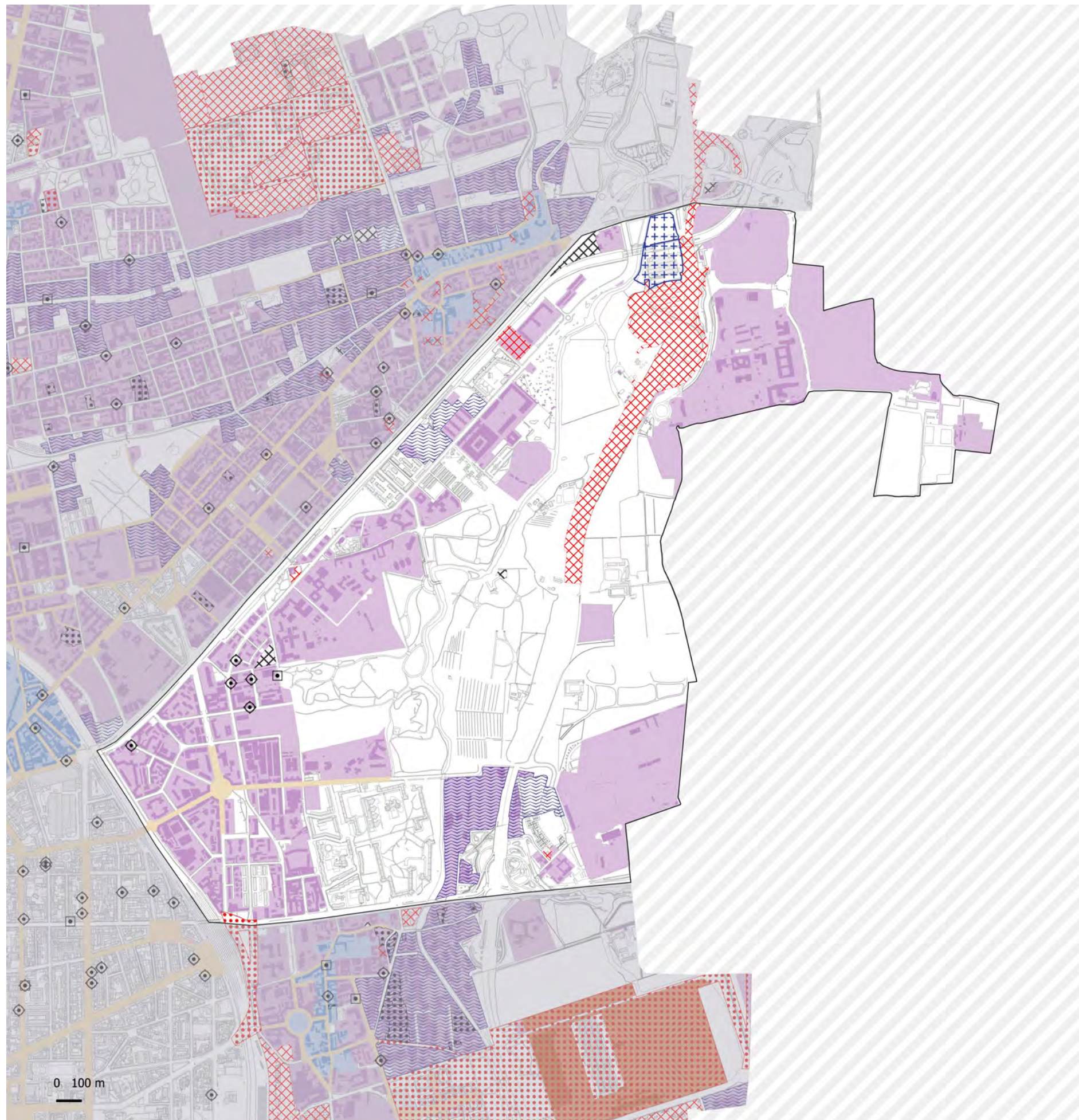
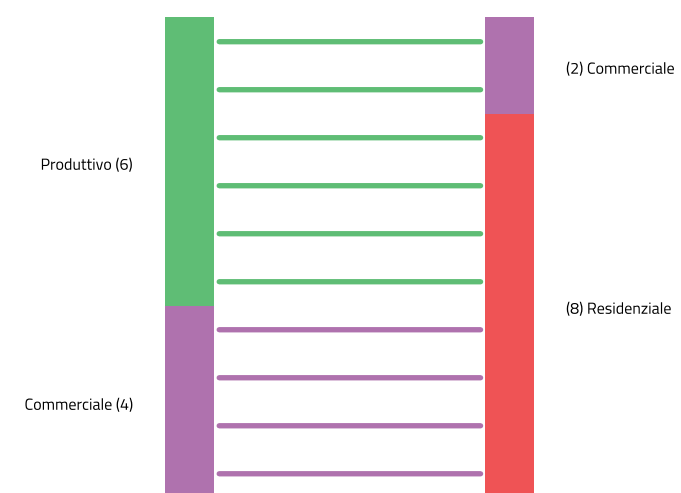
212.593 m²

Norme transitorie

4,3%

Superficie del NIL

DESTINAZIONI E CAMBI D'USO

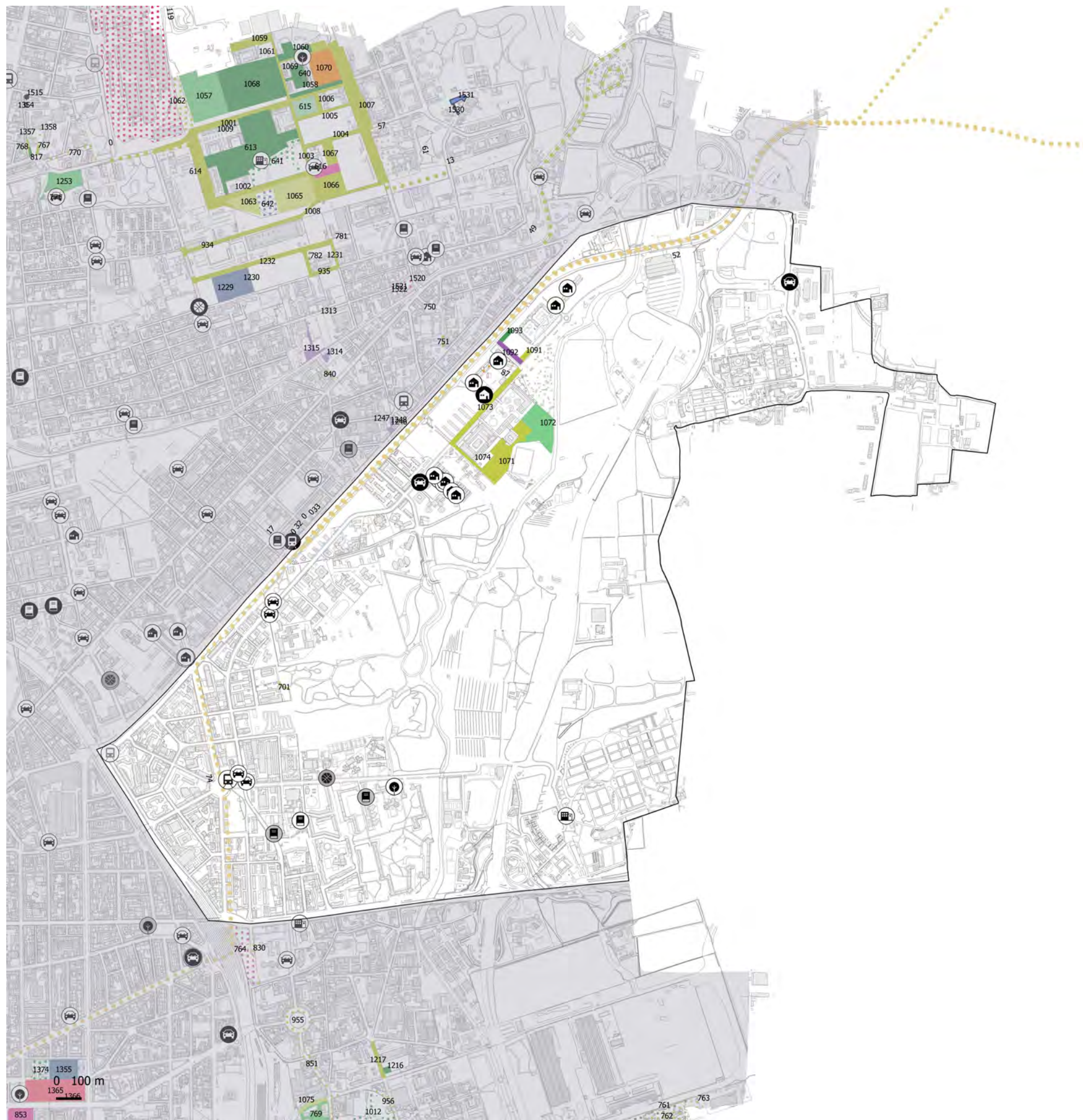


- Piazze
- Grandi Funzioni Urbane
- Nodi di interscambio
- Nuclei Storici Esterni
- Rigenerazione Ambientale
- Ambiti di Rinnovamento Urbano (ARU)
- Spazi a vocazione pedonale
- Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Piani Attuativi obbligatori
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Permesso di costruire

NIL 18

Cimiano, Rottole, Q.re Feltre

Opere pubbliche



| ID | Nome |
|------|----------------------------------|
| 701 | RIQUALIFICAZIONE VIA CRESCENZAGO |
| 1071 | PARCHEGGI |
| 1072 | AREA VERDE |
| 1073 | RIQUALIFICAZIONE VIA RIZZOLI |
| 1074 | RIQUALIFICAZIONE VIA CAZZANIGA |
| 1091 | PARCHEGGI |
| 1092 | AREA PEDONALE |
| 1093 | AREA VERDE |

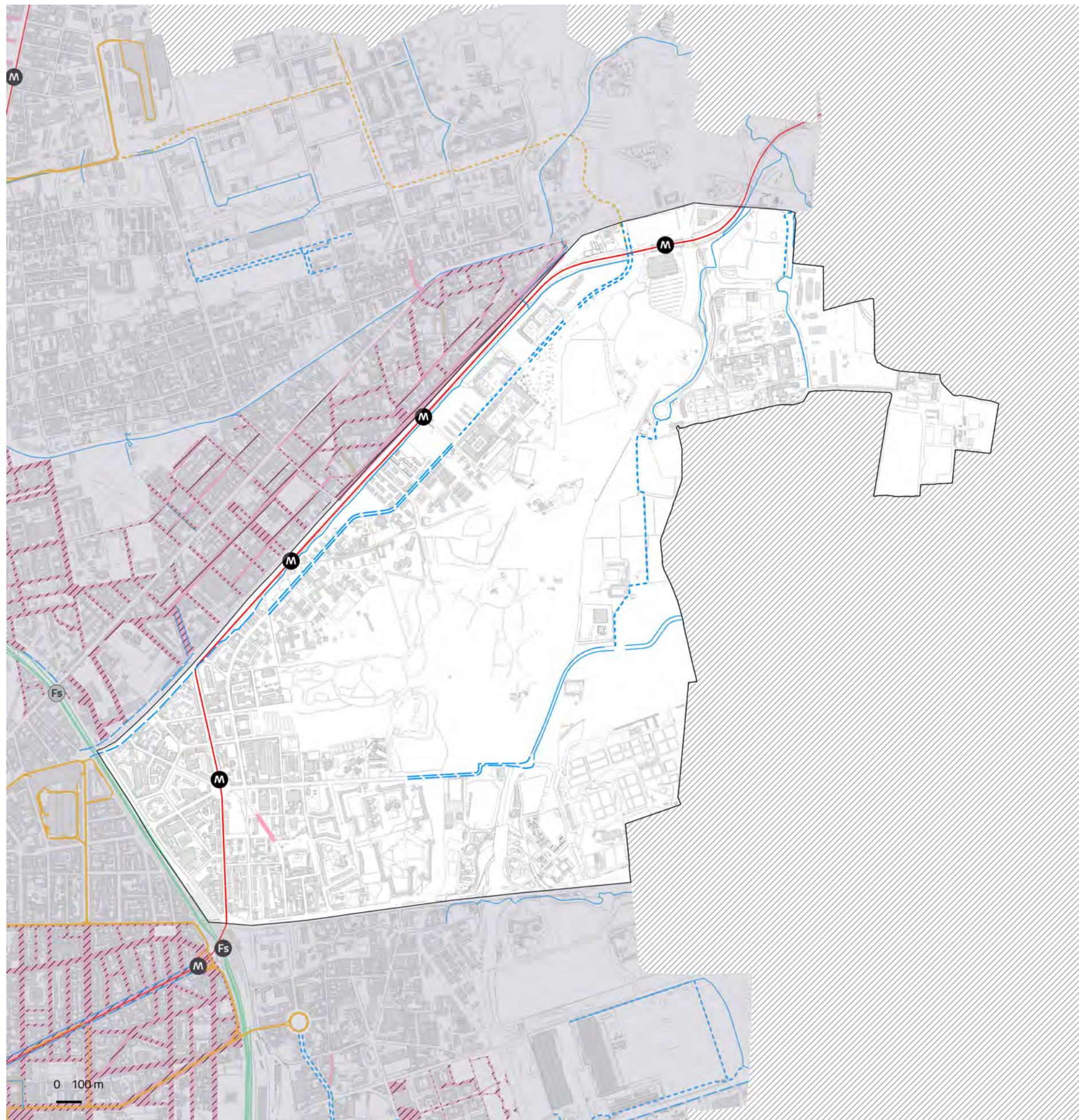
in programma
in corso
in esercizio

- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Teatri e musei
- Servizi abitativi
- Viabilità
- Ambiente
- Scuole e biblioteche
- Servizi sociali
- Sport
- Trasporto pubblico
- Mobilità dolce
- Piazza

NIL 18

Cimiano, Rottole, Q.re Feltre

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| In esercizio | 4 | 0 | 6.128 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 0 | 4.170 m |
| In programma (lungo termine) | 0 | 0 | 2.990 m |

0 stazioni
Bike sharing

1.584 m²
Zone 30 esistenti

2.369.130 m²
Ambiti ad alta accessibilità

5.305 m²
Zone 30 previste

47,6%
Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

6
Parcheggi pubblici

Rete metropolitana
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete tramviaria
— In esercizio
— In progetto
— In programma

Aree pedonali
■ Esistenti
■ Previste

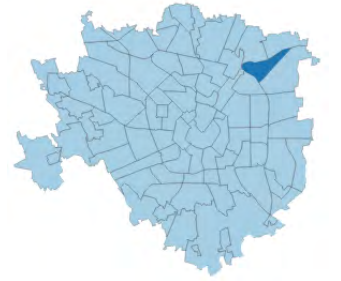
Rete ferroviaria
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete ciclopedonale
— In esercizio
— In progetto
— In programma

Zone 30
■ Esistenti
■ Previste

NIL 19

Padova, Turro, Crescenzago



Dati socio-demografici

2,1 km²
Superficie

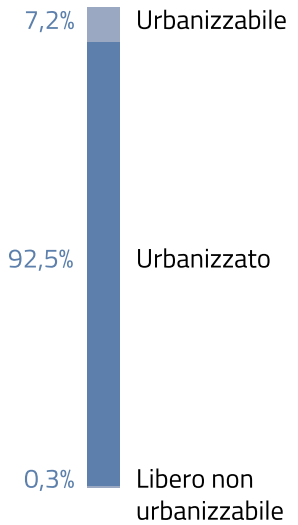
1,1%
della superficie di Milano

17.813 ab/km²
Densità abitativa

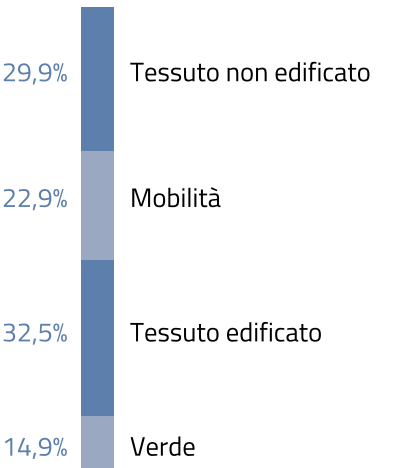
20.972
Famiglie

34,9%
Popolazione straniera

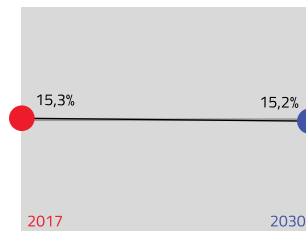
Componenti del suolo



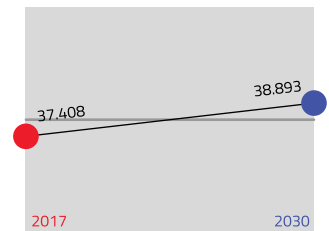
Uso prevalente del suolo nel TUC



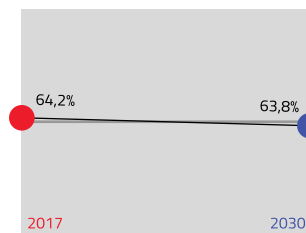
Giovani (da 0 a 18 anni)



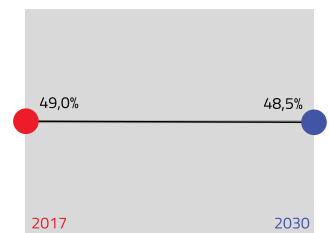
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

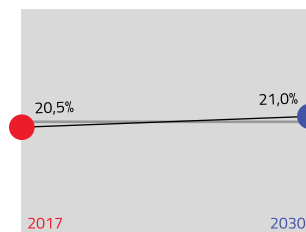


Indice di dipendenza strutturale

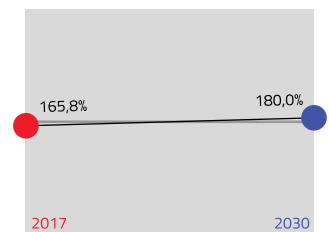


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

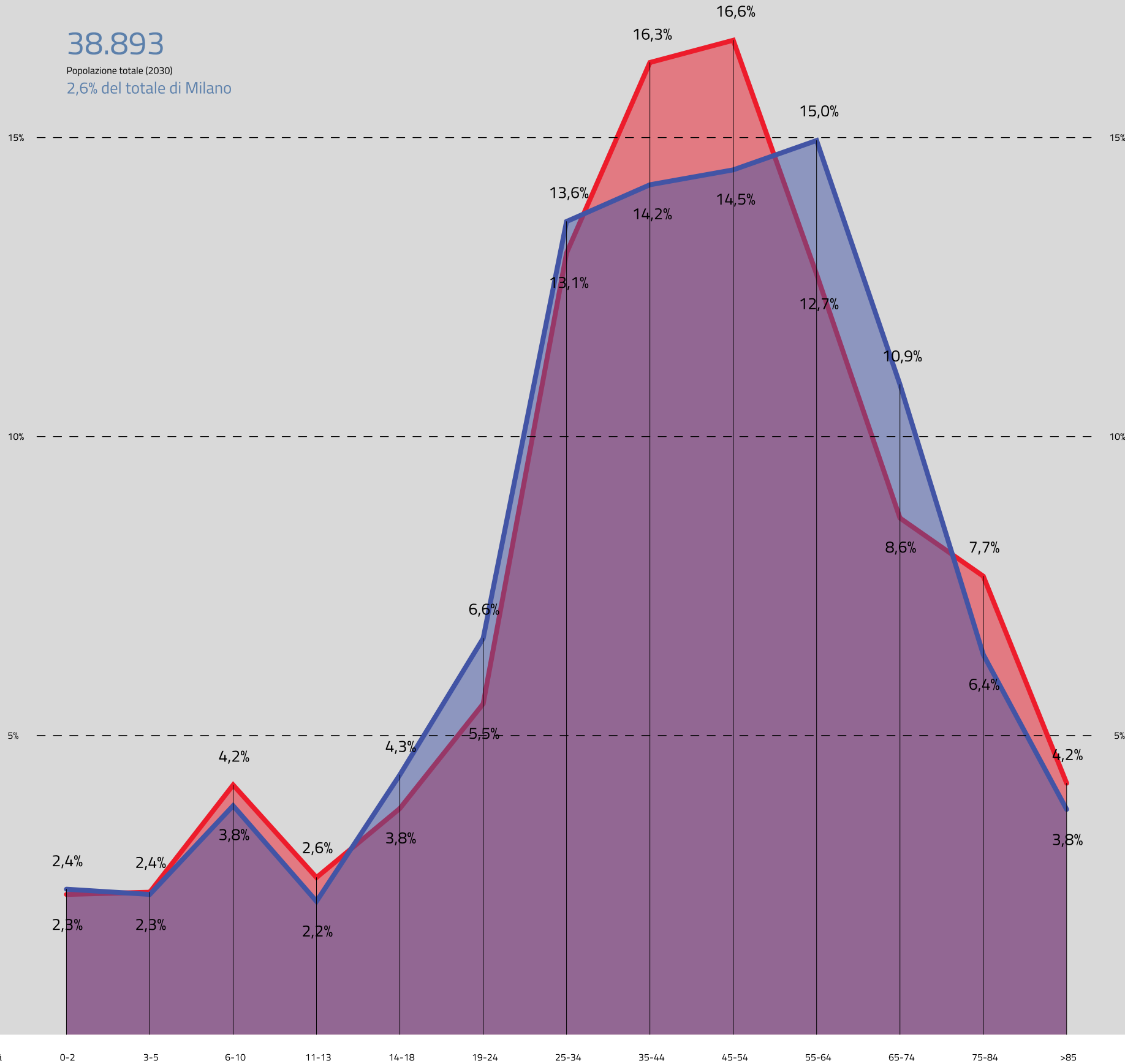
2030
2017

37.408

Popolazione totale (2020)
2,7% del totale di Milano

38.893

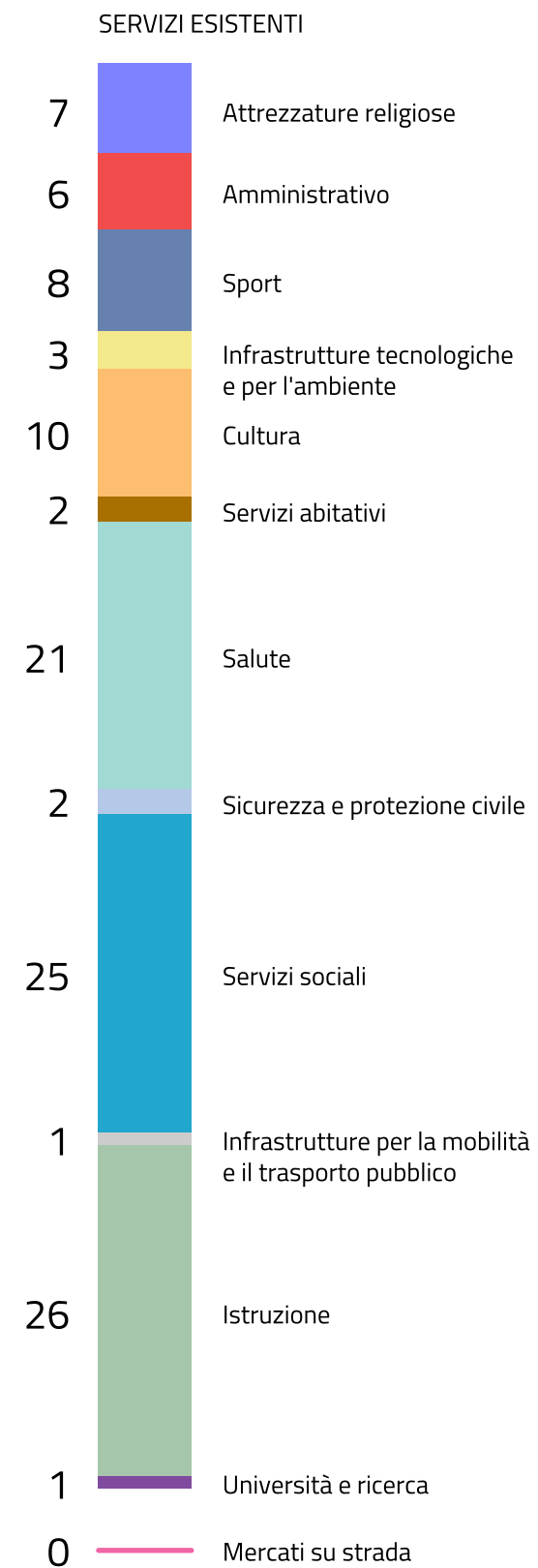
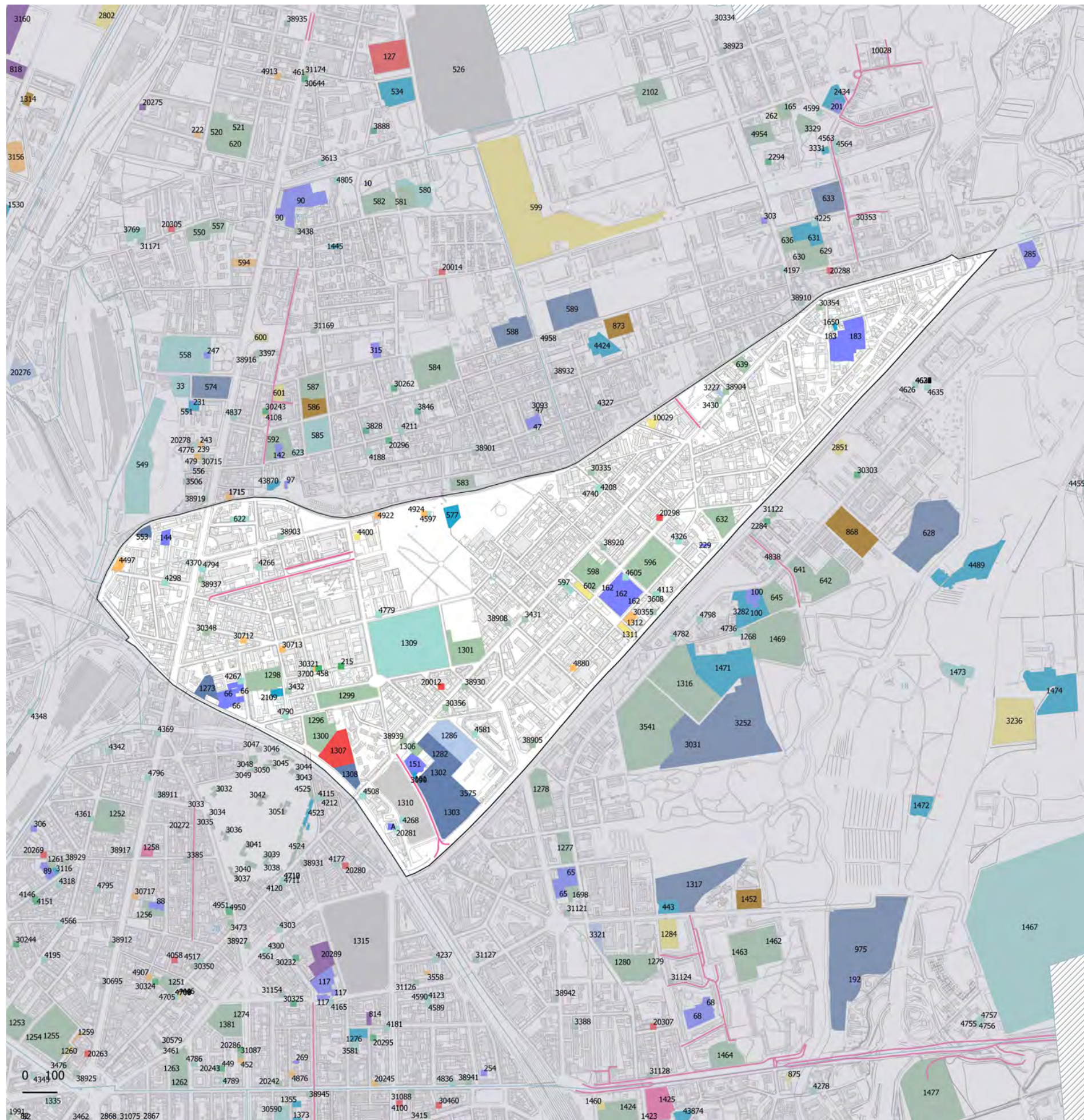
Popolazione totale (2030)
2,6% del totale di Milano



NIL 19

Padova, Turro, Crescenzago

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 19

Padova, Turro, Crescenzago

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

176.753 m²

Verde urbano complessivo

86,2% – 152.441 m² esistente
13,8% – 24.312 m² ambientale

3.749

Alberi

3.900

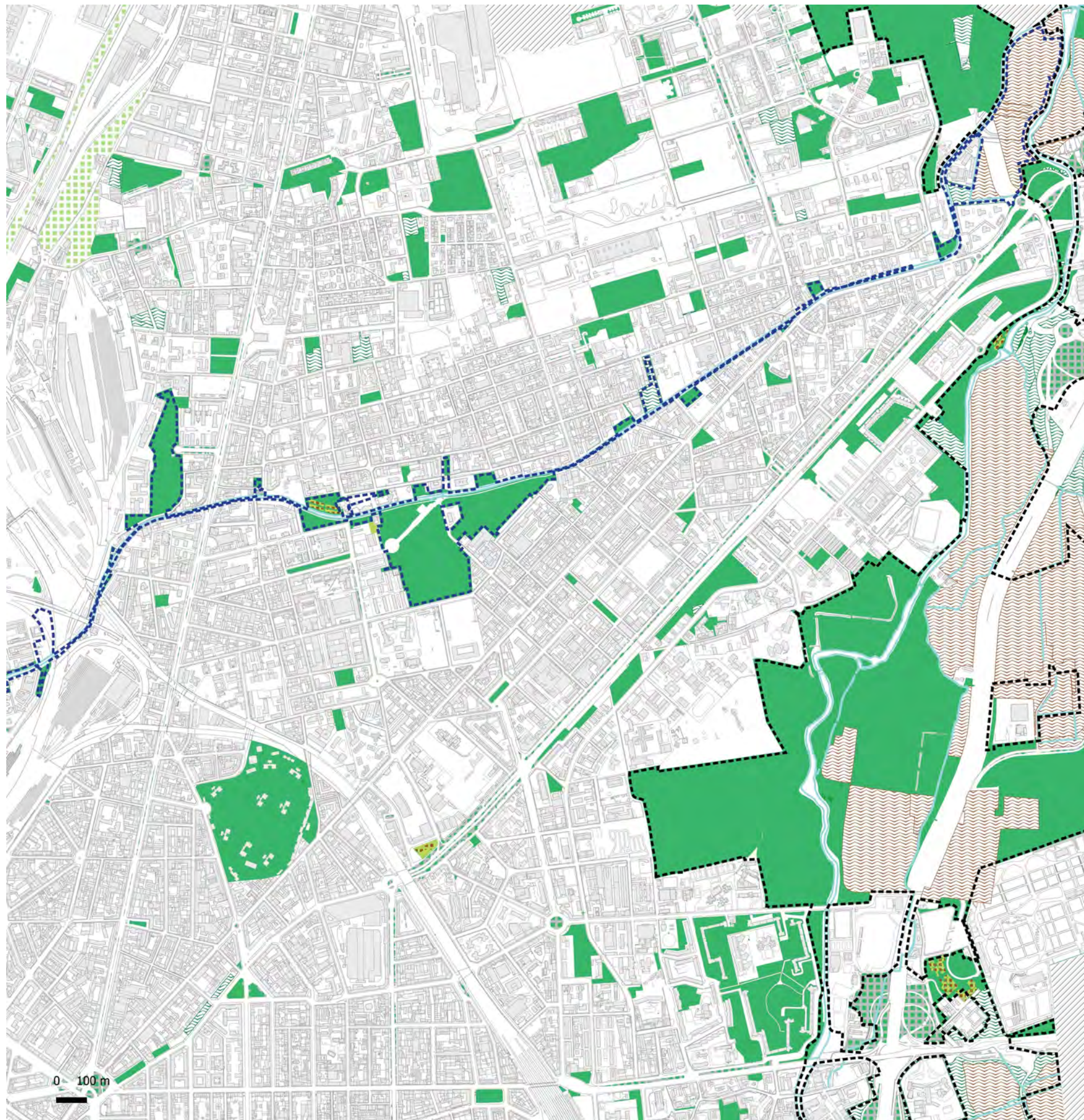
Filari

3.459 m²

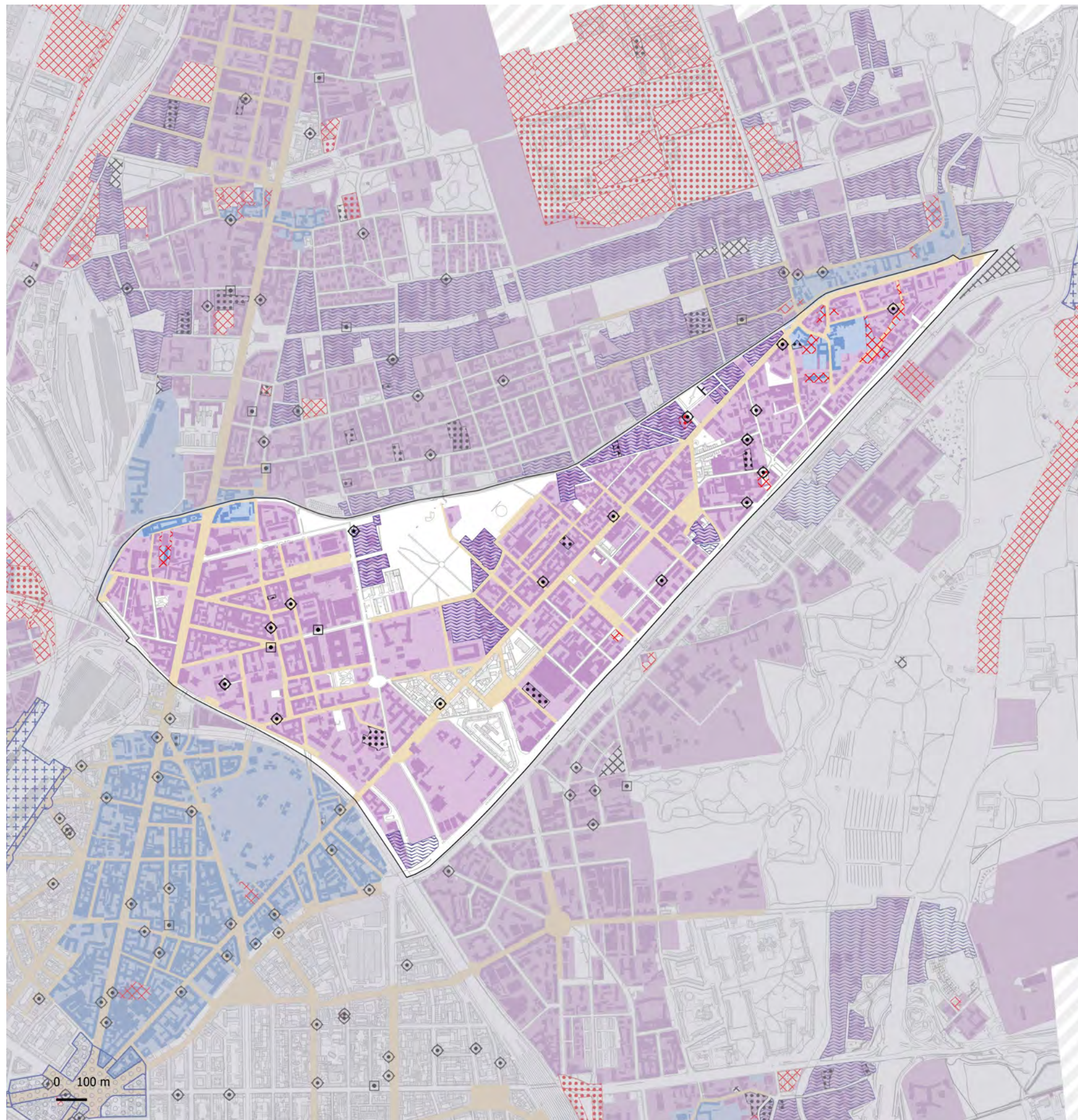
Giardini condivisi

994 m²

Orti urbani



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 19

Padova, Turro, Crescenzago

Rigenerazione e trasformazione

1.390,2 m²

Norme transitorie
in attuazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

23.532,1 m²

Norme transitorie
non attuate

1.516,6 m²

Aree a verde



40,8% – 0 m² ambientale

59,2% – 897,7 m² urbano

VALORI TOTALI

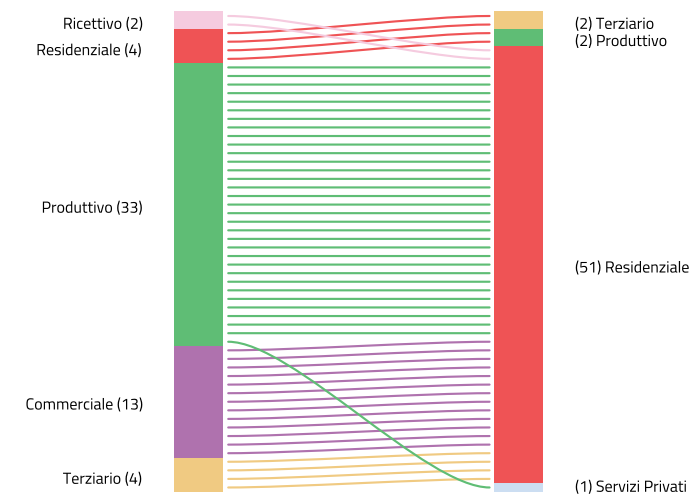
24.922,2 m²

Norme transitorie

1,2%

Superficie del NIL

DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



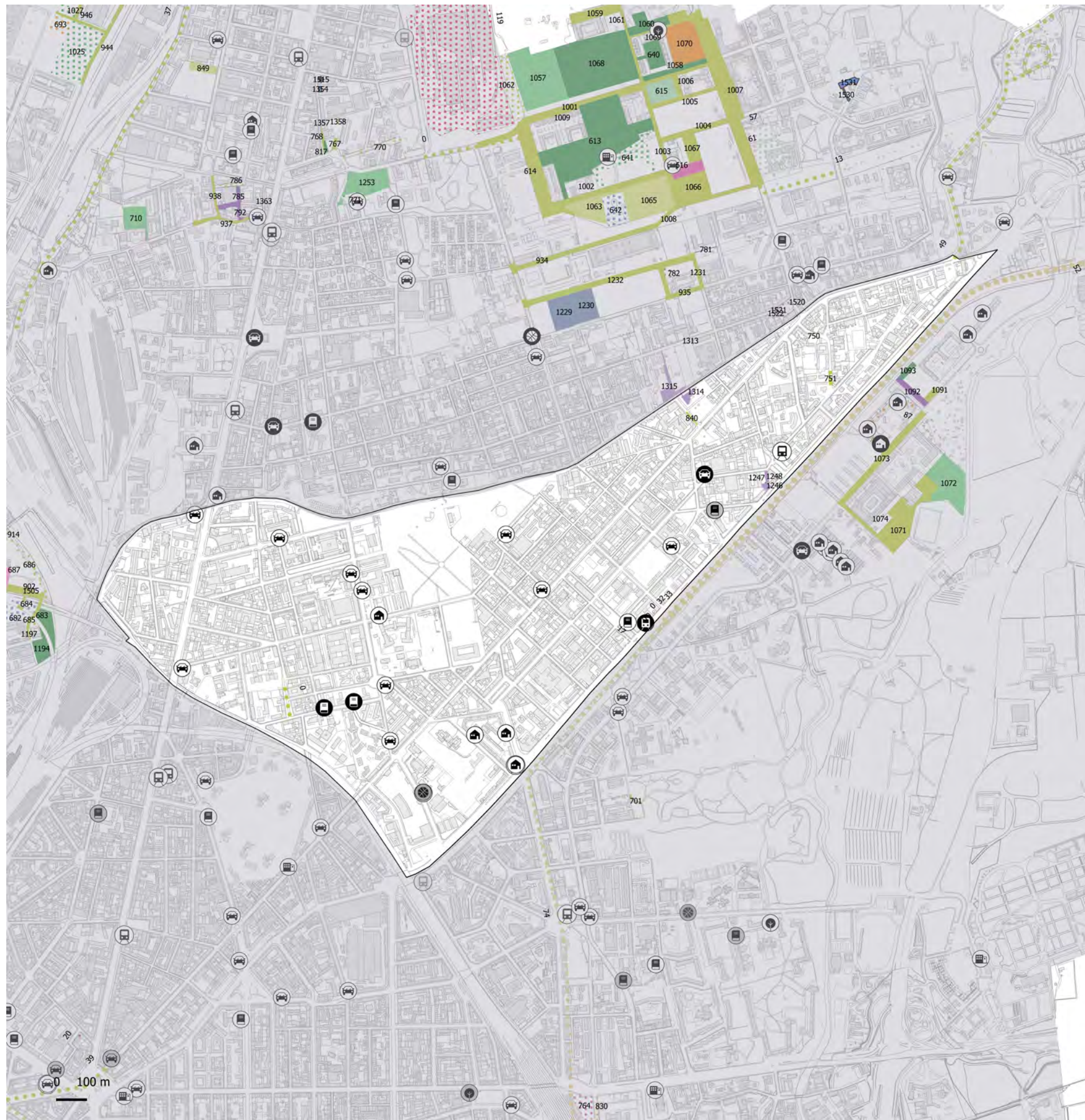
- | | |
|-------------------------------------|---|
| Piazze | Norma Transitoria (Non Attuata) |
| Grandi Funzioni Urbane | Patrimonio edilizio dismesso privato |
| Nodi di interscambio | Patrimonio edilizio dismesso comunale |
| Nuclei Storici Esterni | Piani Attuativi obbligatori |
| Rigenerazione Ambientale | Comunicazione Inizio Lavori Asseverata |
| Ambiti di Rinnovamento Urbano (ARU) | Permesso di Costruire Convenzionato |
| Spazi a vocazione pedonale | Segnalazione Certificata di Inizio Attività |
| Norma Transitoria (attuata) | Permesso di costruire |

NIL 19

Padova, Turro, Crescenzago

Opere pubbliche

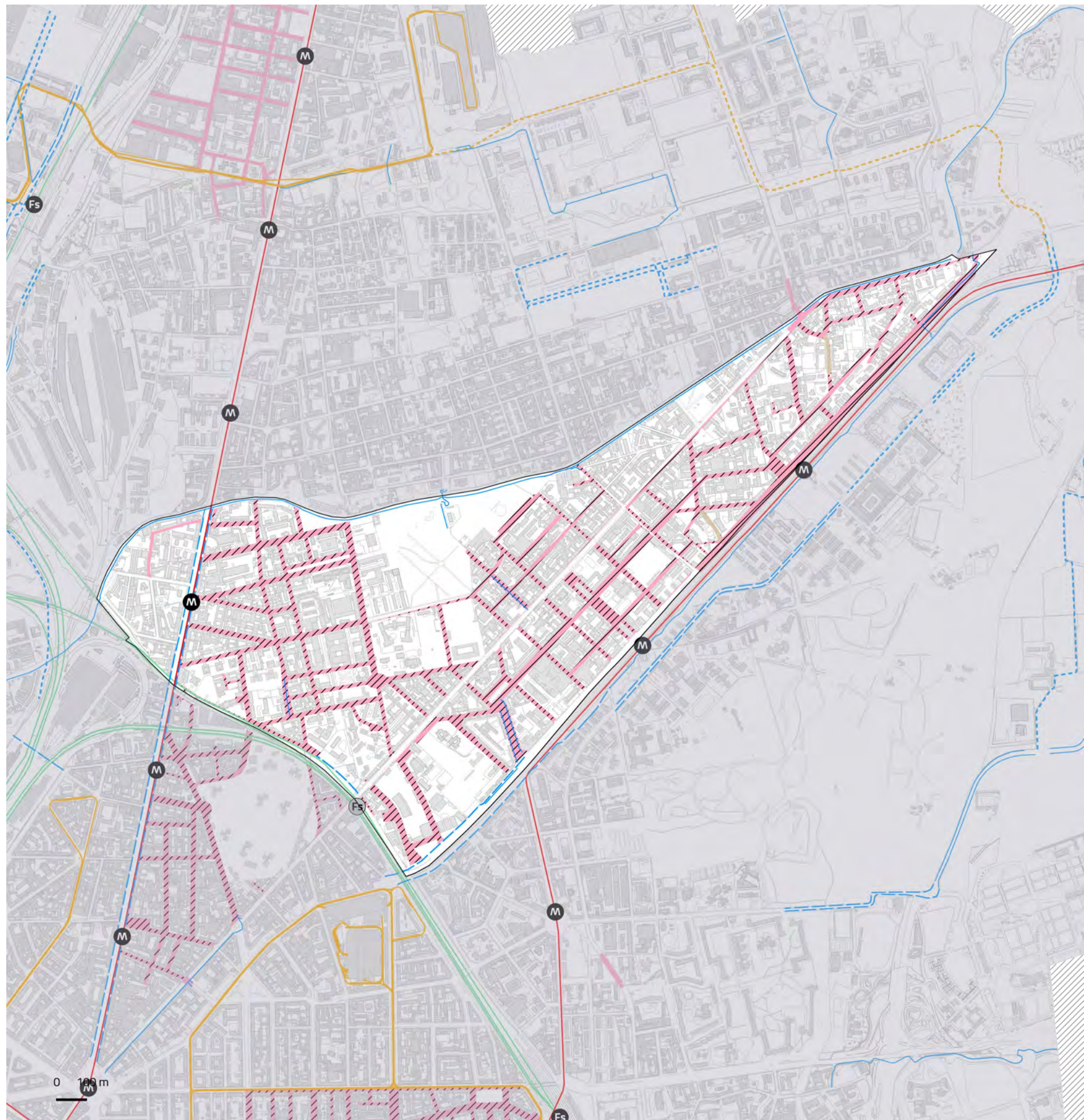
| ID | Nome |
|------|---|
| 750 | RIQUALIFICAZIONE VIA BERRA |
| 751 | RIQUALIFICAZIONE VIA BERRA |
| 840 | FOGNATURA VIA VITTORELLI |
| 1246 | AREA VERDE |
| 1247 | AREA VERDE |
| 1248 | PASSAGGIO PEDONALE |
| 1314 | PONTE CICLOPEDONALE MARTESANA E RIQUALIFICAZIONE AREA VERDE |



NIL 19

Padova, Turro, Crescenzago

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| In esercizio | 1 | 0 | 4.642 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 0 | 1.934 m |
| In programma (lungo termine) | 0 | 0 | 0 m |

0 stazioni
Bike sharing

2.111 m²
Aree pedonali esistenti

4.408 m²
Zone 30 esistenti

1.164.533 m²
Ambiti ad alta accessibilità

313.832 m²
Zone 30 previste

56,4%
Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

8
Parcheggi pubblici

Rete metropolitana
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete tramviaria
— In esercizio
- - - In progetto
· · · In programma

Aree pedonali
■ Esistenti
■ Previste

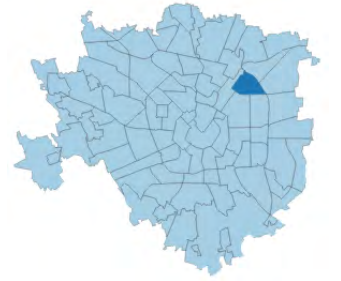
Rete ferroviaria
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete ciclopedonale
— In esercizio
- - - In progetto
· · · In programma

Zone 30
■ Esistenti
■ Previste

NIL 20

Loreto, Casoretto, NoLo



Dati socio-demografici

1,7 km²
Superficie

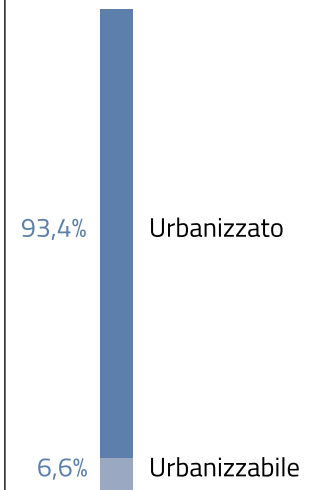
1,0%
della superficie di Milano

26.219 ab/km²
Densità abitativa

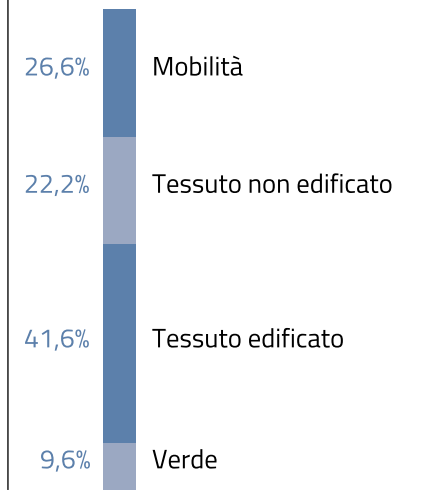
26.833
Famiglie

33,4%
Popolazione straniera

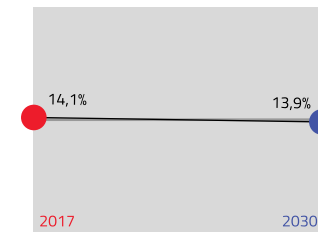
Componenti del suolo



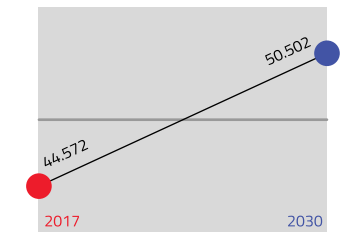
Uso prevalente del suolo nel TUC



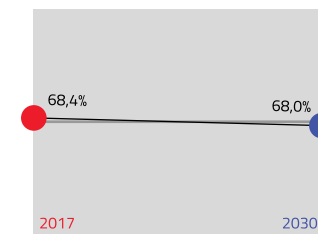
Giovani (da 0 a 18 anni)



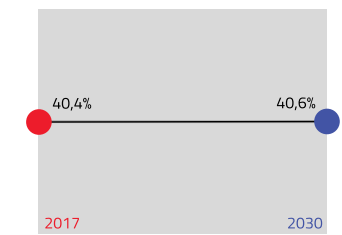
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

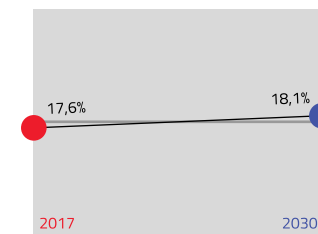


Indice di dipendenza strutturale

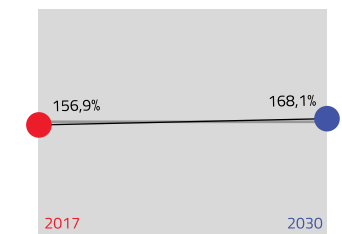


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

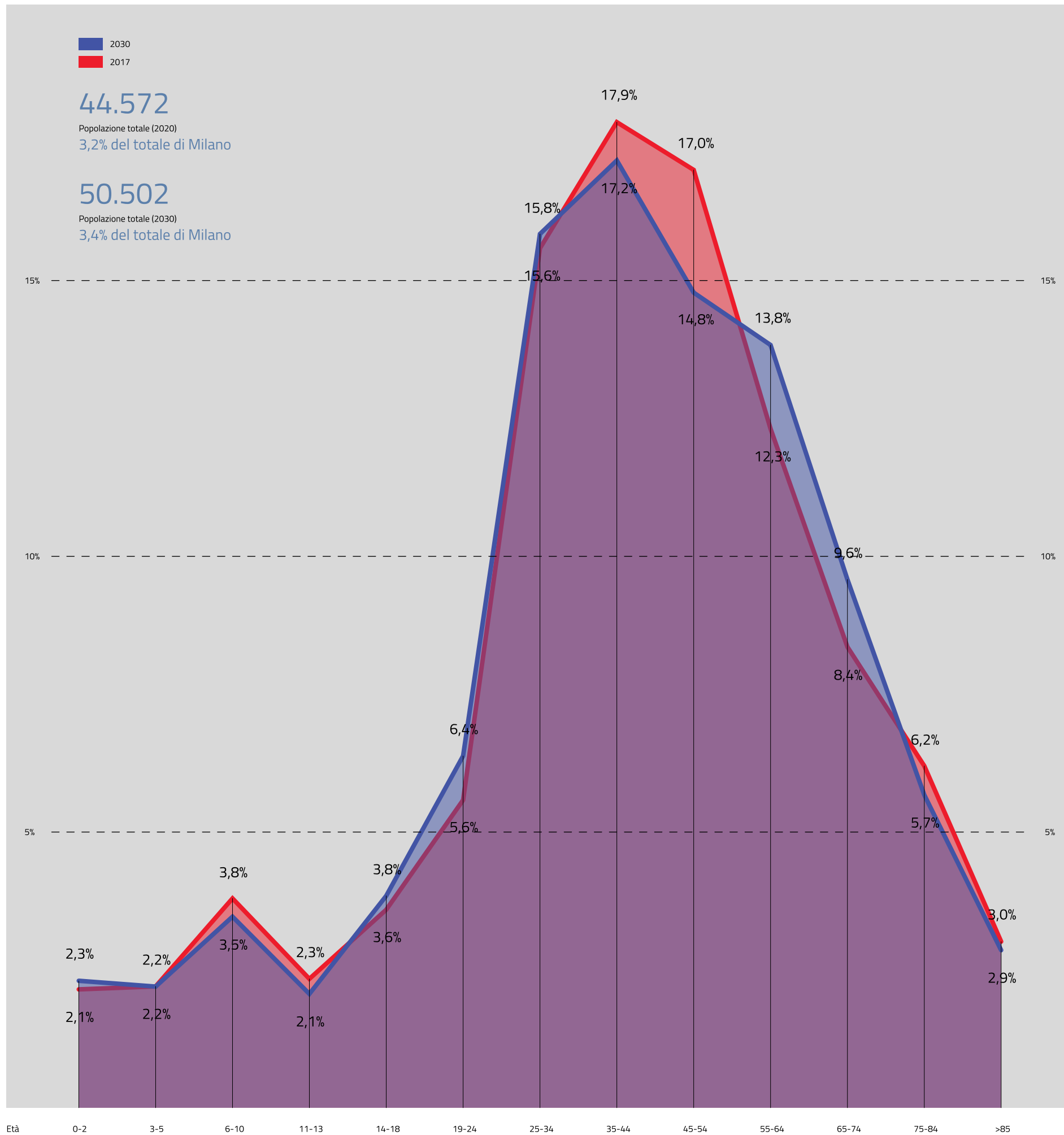
Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



44.572

Popolazione totale (2020)
3,2% del totale di Milano

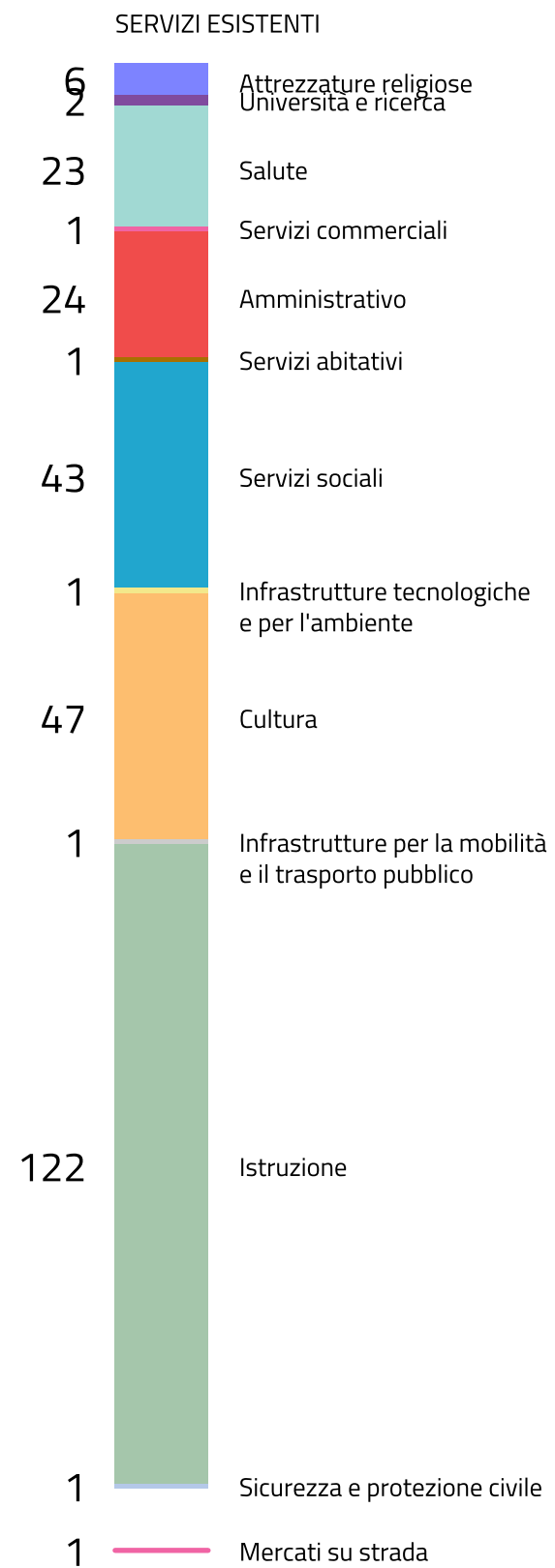
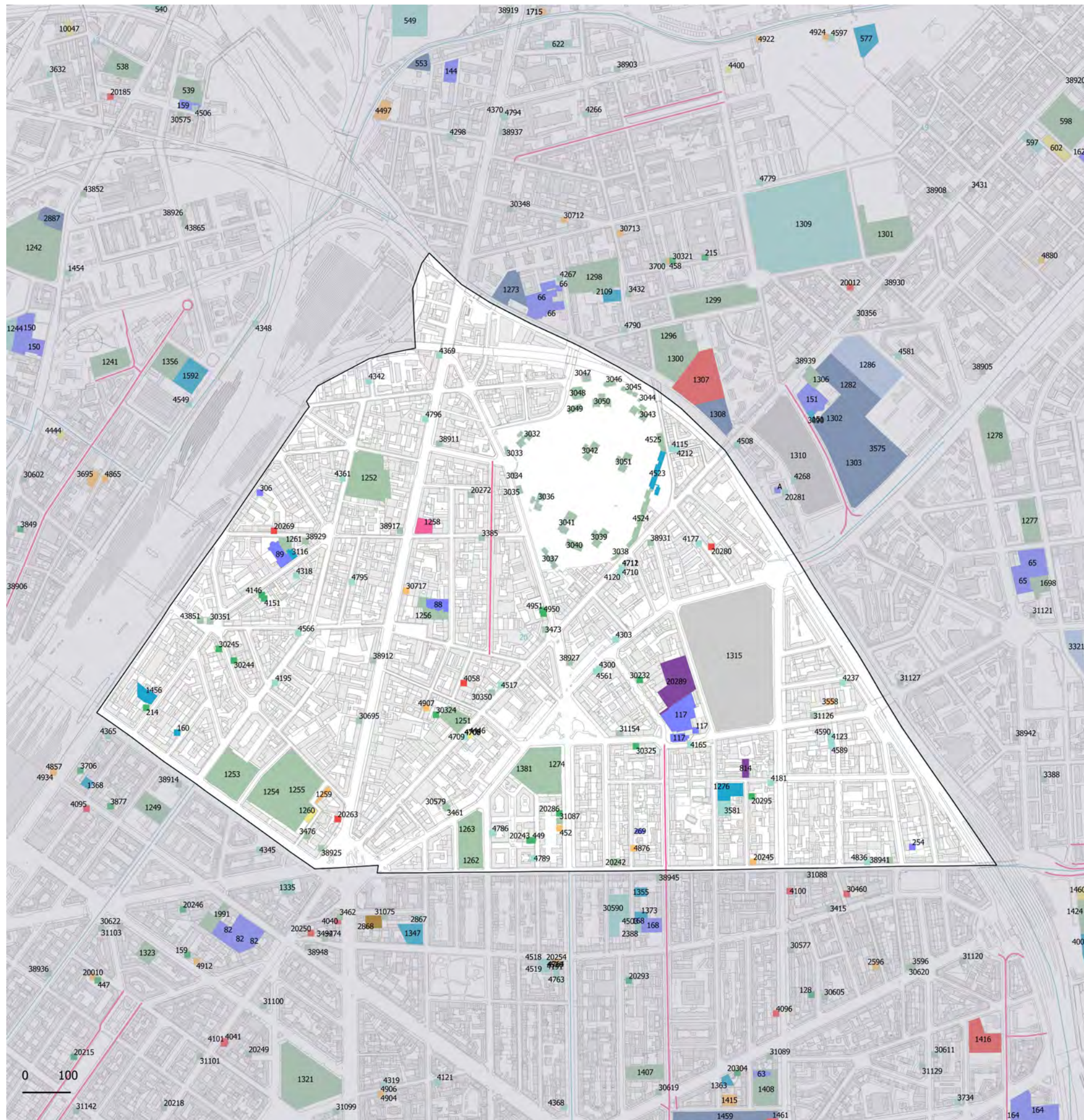
50.502

Popolazione totale (2030)
3,4% del totale di Milano

NIL 20

Loreto, Casoretto, NoLo

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 20

Loreto, Casoretto, NoLo

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

136.093 m²

Verde urbano complessivo

90,7% – 123.373 m² esistente
9,3% – 12.720 m² ambientale

1

Alberi monumentali

2.650

Alberi

4.819

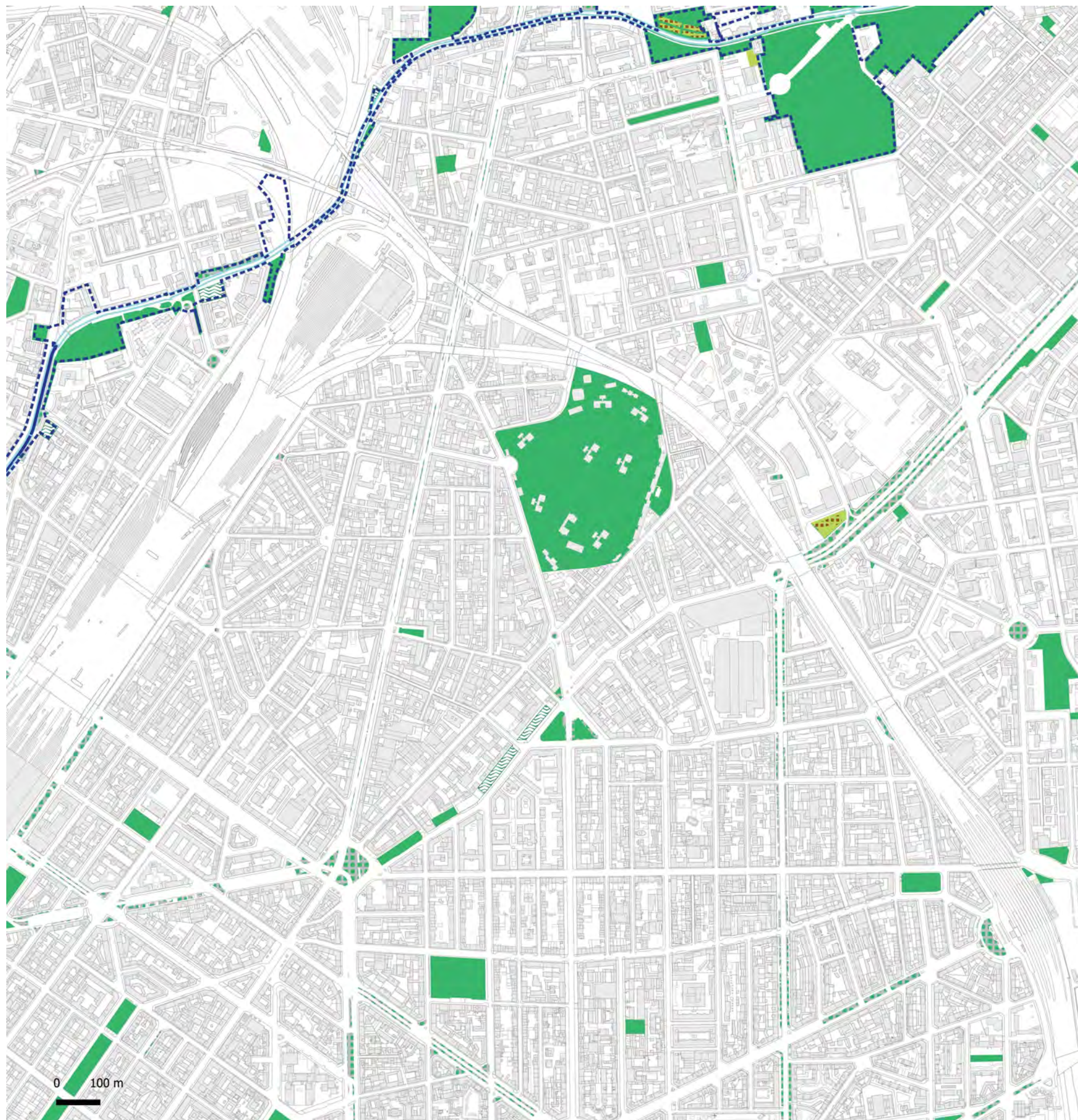
Filari

VERDE PREVISTO

4.097 m²

Verde di nuova previsione

100,0% – 4.097 m² pertinenze indirette



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 20

Loreto, Casoretto, NoLo

Rigenerazione e trasformazione

223,6 m²

Norme transitorie
in attuazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

7.588,9 m²

Norme transitorie
non attuate

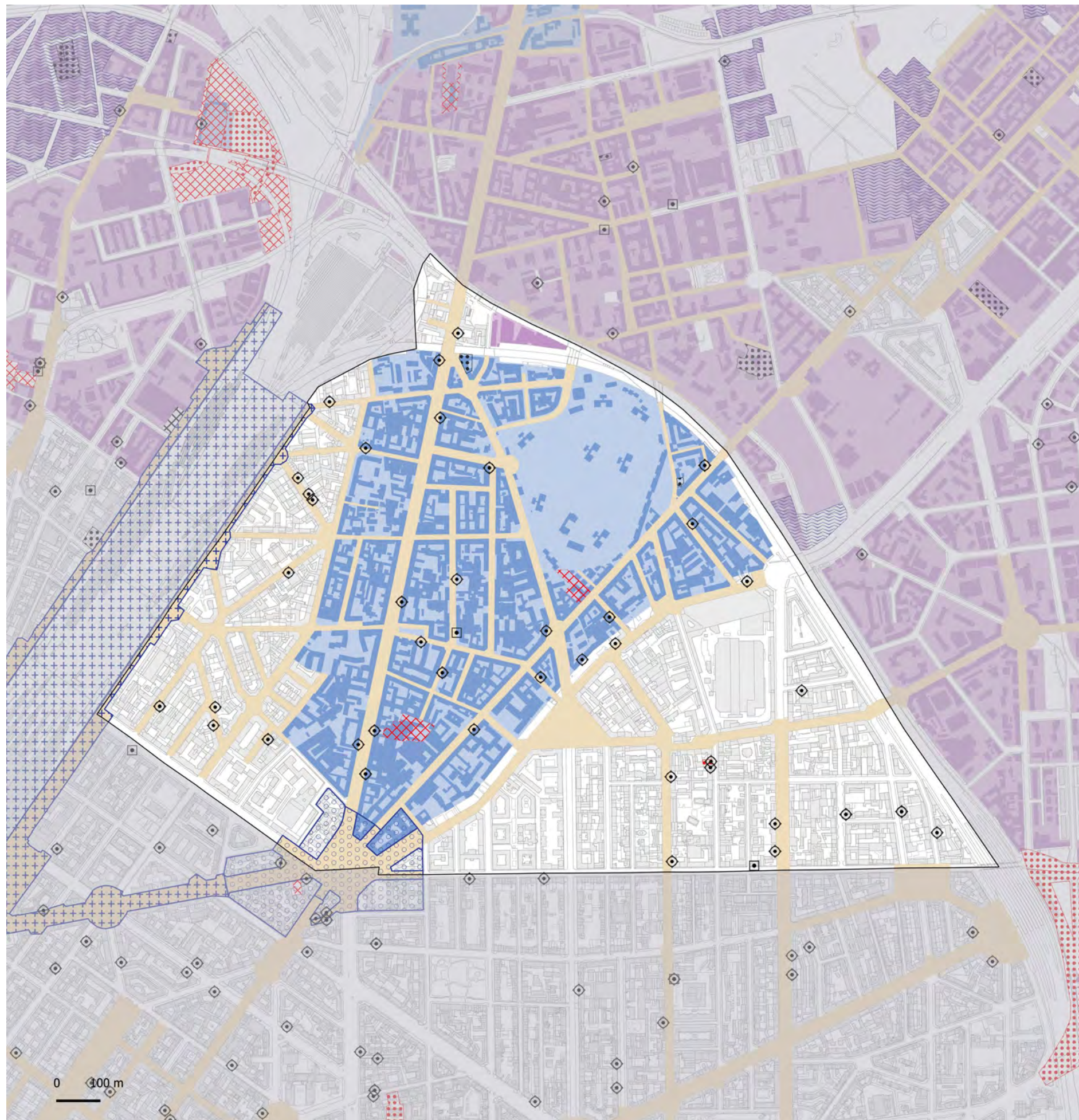
VALORI TOTALI

7.812,6 m²

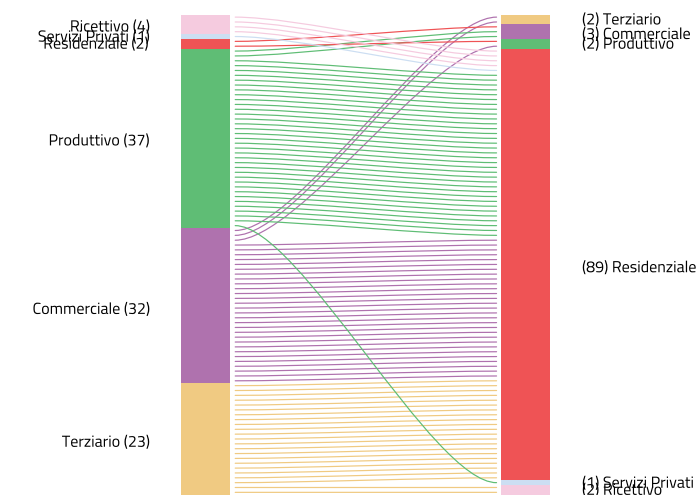
Norme transitorie

0,4%

Superficie del NIL



DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



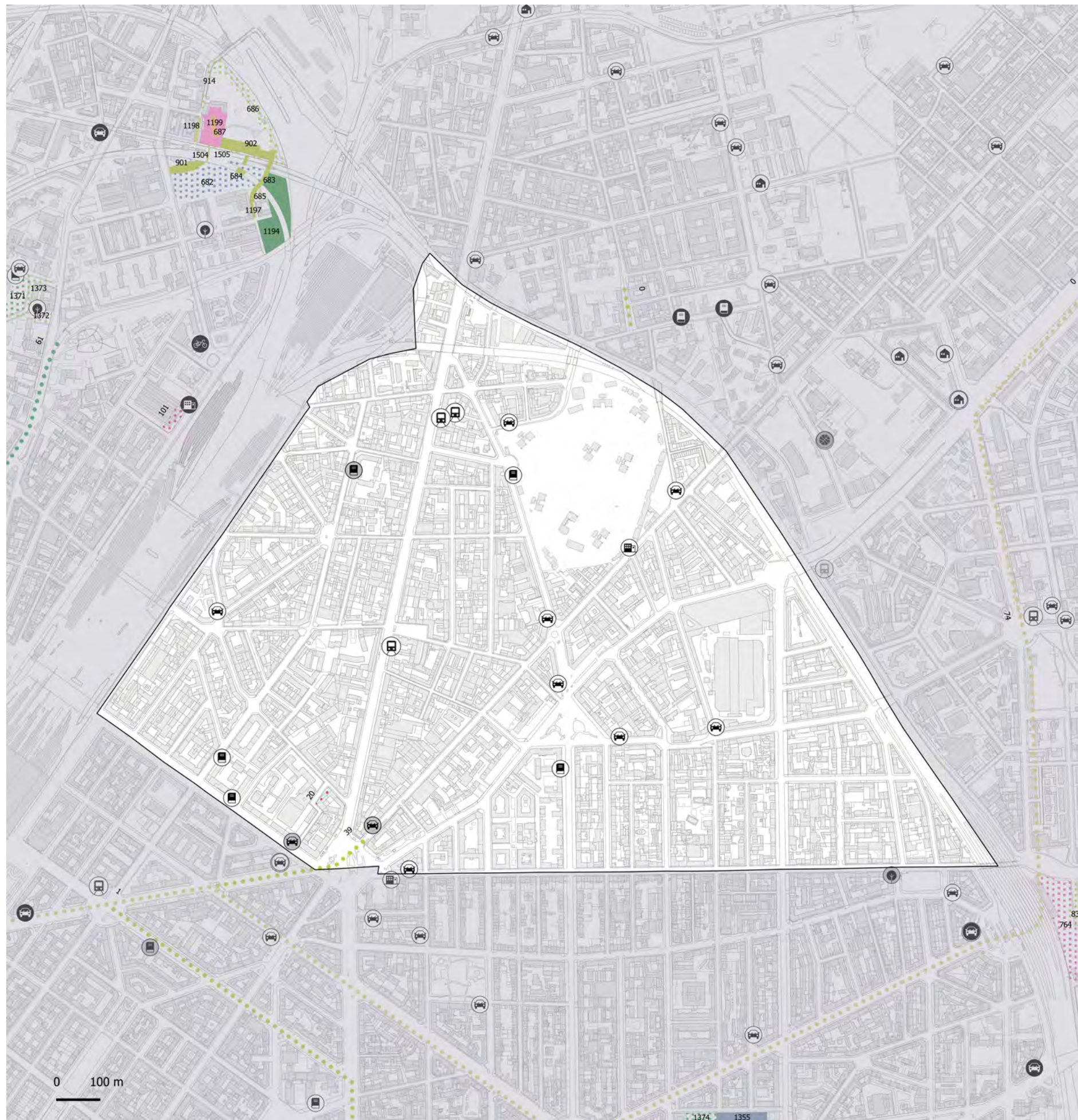
- Piazze
- Grandi Funzioni Urbane
- Nodi di interscambio
- Nuclei Storici Esterni
- Rigenerazione Ambientale
- Ambiti di Rinnovamento Urbano (ARU)
- Spazi a vocazione pedonale
- Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Piani Attuativi obbligatori
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Permesso di costruire

NIL 20

Loreto, Casoretto, NoLo

Opere pubbliche

| ID | Nome |
|------|--|
| 1519 | RIQUALIFICAZIONE TRATTO VIA GUINIZELLI |

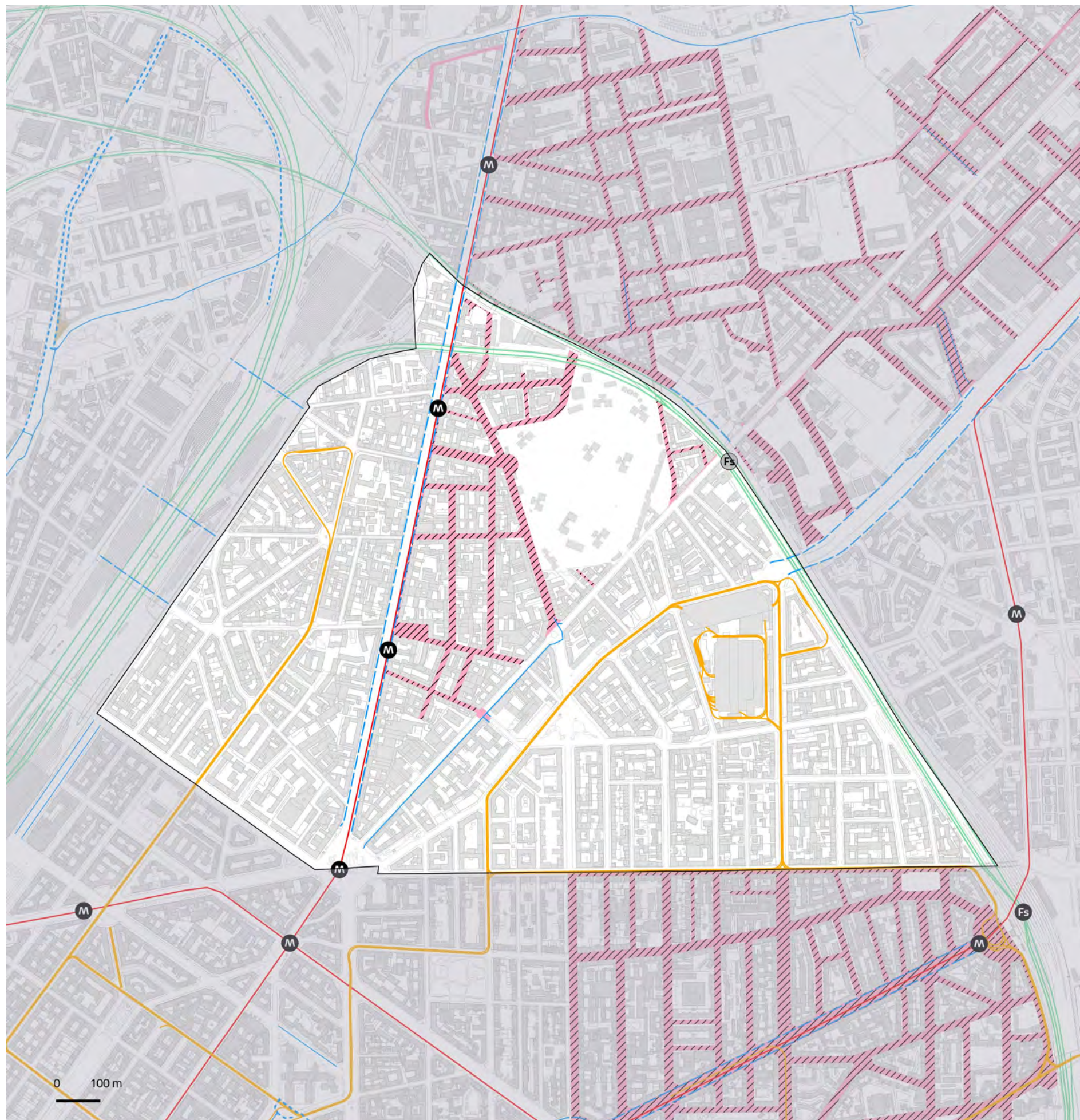


- in programma
- in corso
- in esercizio
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Teatri e musei
- Servizi abitativi
- Viabilità
- Ambiente
- Scuole e biblioteche
- Servizi sociali
- Sport
- Trasporto pubblico
- Mobilità dolce
- Piazza

NIL 20

Loreto, Casoretto, NoLo

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| In esercizio | 2 | 0 | 774 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 1 | 2.691 m |
| In programma (lungo termine) | 0 | 0 | 0 m |

0 stazioni
Bike sharing

1.031 m²
Zone 30 esistenti

1.243.204 m²
Ambiti ad alta accessibilità

61.164 m²
Zone 30 previste

71,1%
Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

7
Parcheggi pubblici

Rete metropolitana
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete tramviaria
— In esercizio
— In progetto
— In programma

Aree pedonali
■ Esistenti
■ Previste

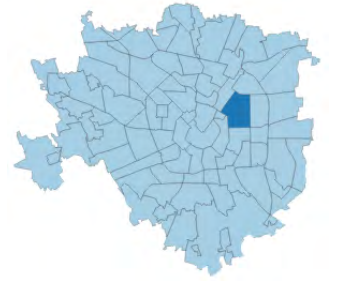
Rete ferroviaria
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete ciclopedonale
— In esercizio
— In progetto
— In programma

Zone 30
■ Esistenti
■ Previste

NIL 21

Buenos Aires, P.ta Venezia, P.ta Monforte



Dati socio-demografici

2,9 km²
Superficie

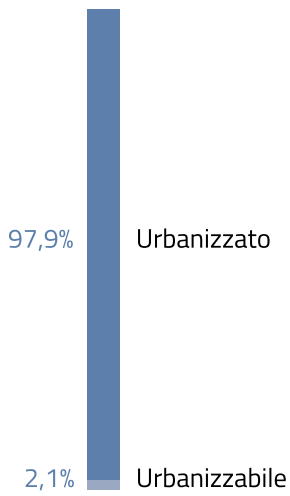
1,6%
della superficie di Milano

21.499 ab/km²
Densità abitativa

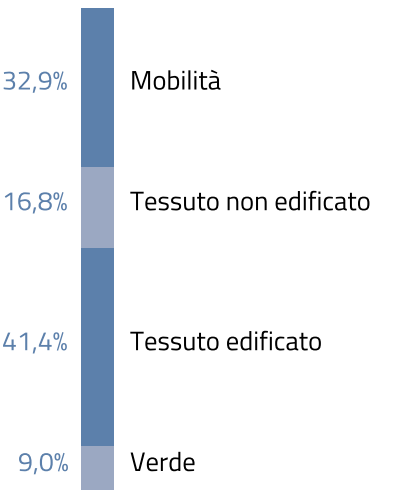
35.094
Famiglie

12,4%
Popolazione straniera

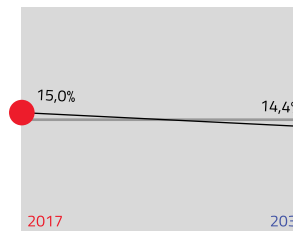
Componenti del suolo



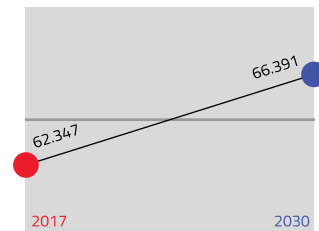
Uso prevalente del suolo nel TUC



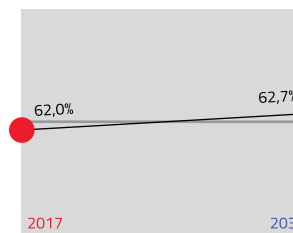
Giovani (da 0 a 18 anni)



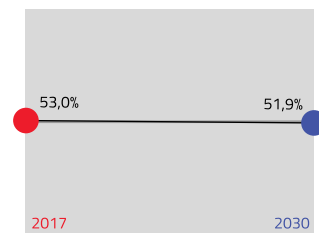
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

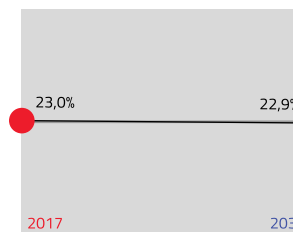


Indice di dipendenza strutturale

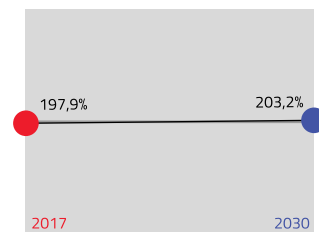


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

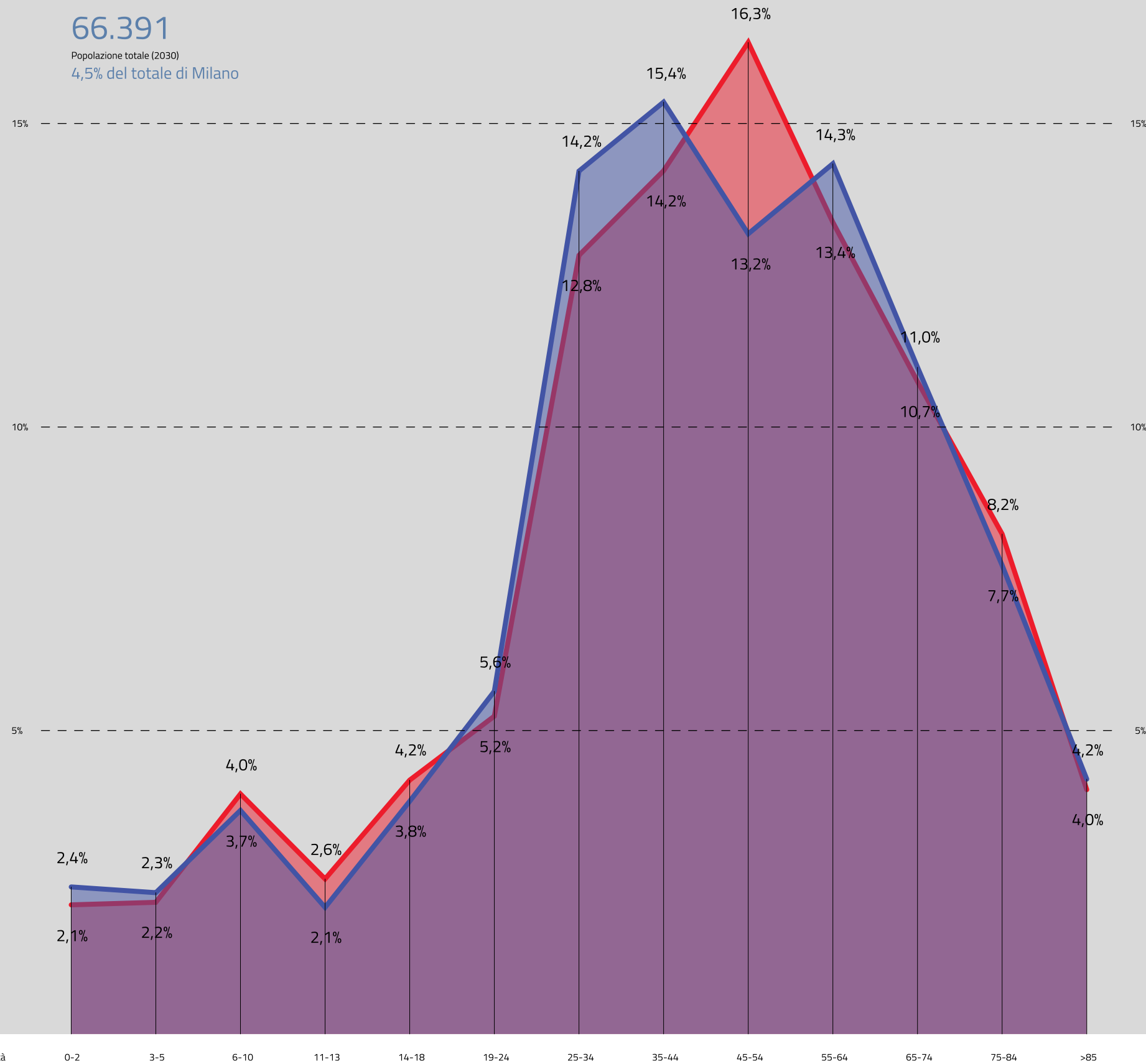
2030
2017

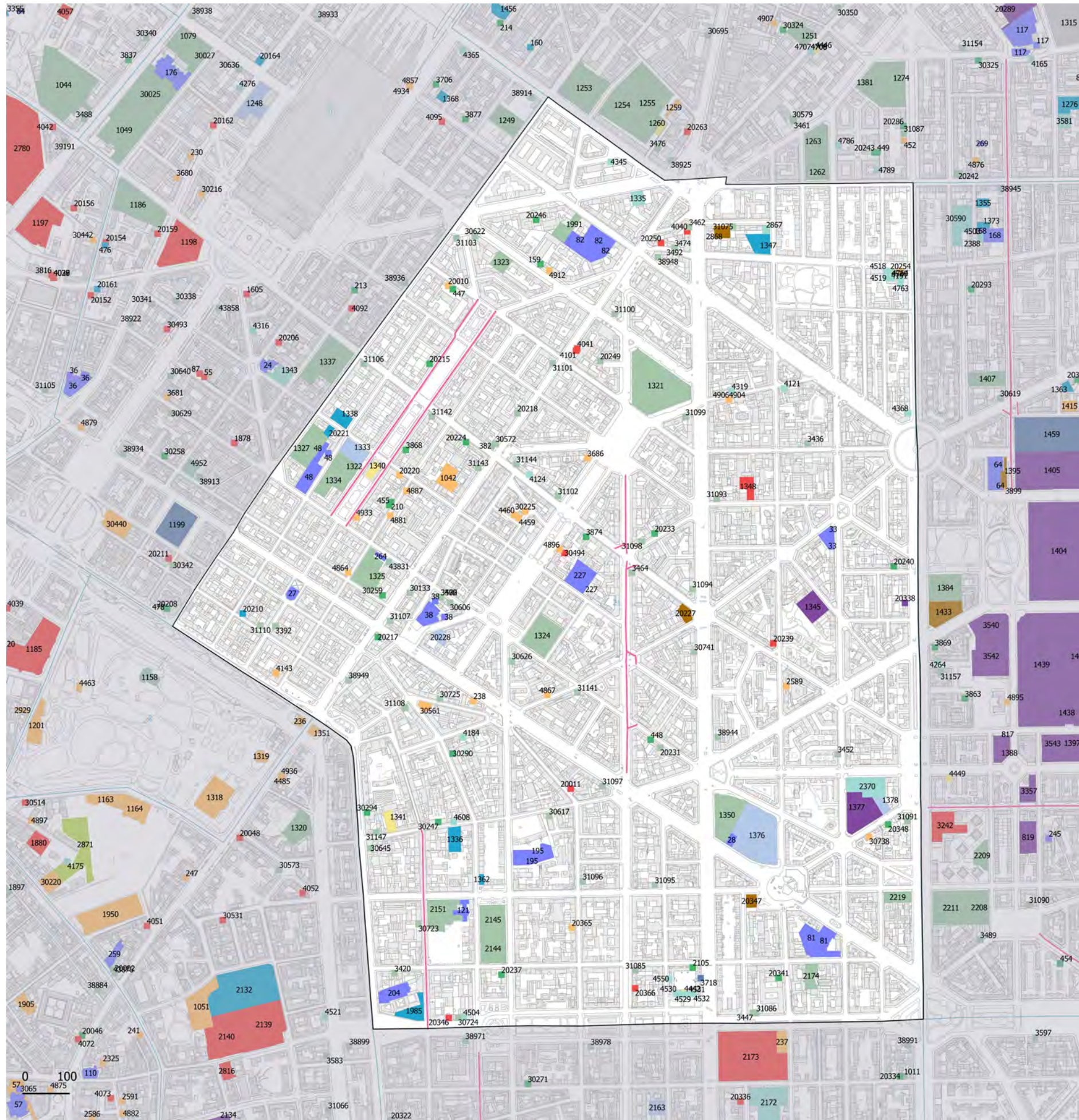
62.347

Popolazione totale (2020)
4,5% del totale di Milano

66.391

Popolazione totale (2030)
4,5% del totale di Milano

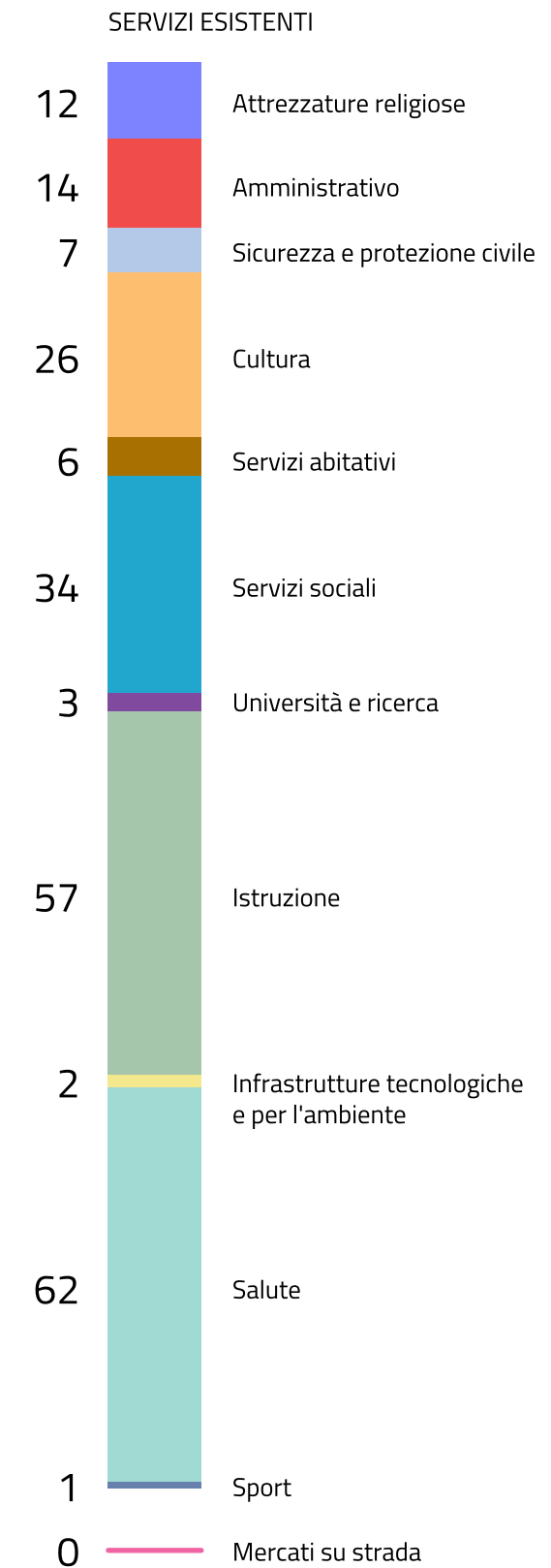




NIL 21

Buenos Aires, P.ta Venezia, P.ta Monforte

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 21

Buenos Aires, P.ta Venezia, P.ta Monforte

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

165.597 m²

Verde urbano complessivo



59,3% – 98.176 m² esistente

40,7% – 67.421 m² ambientale

3

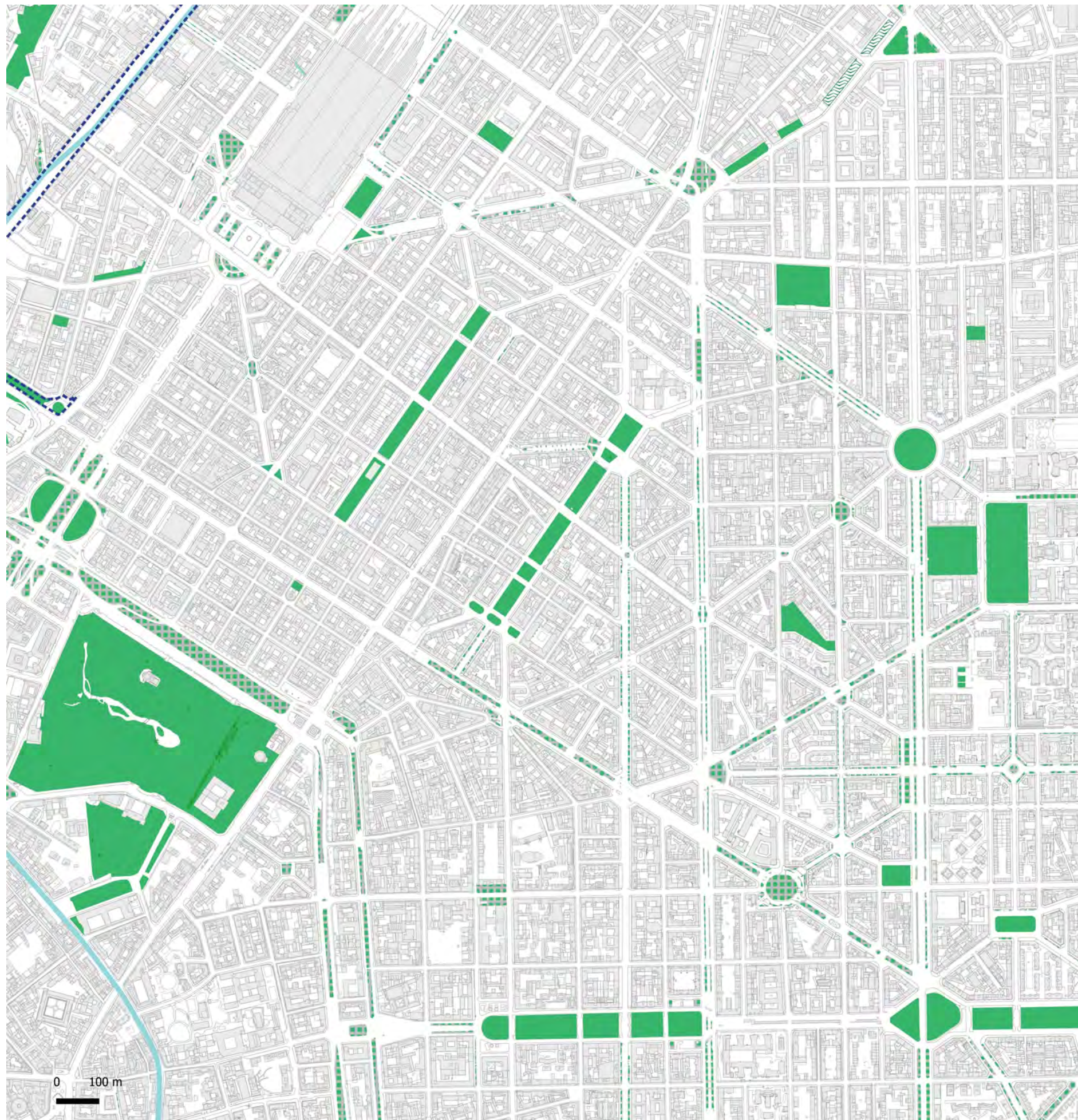
Alberi monumentali

4.758

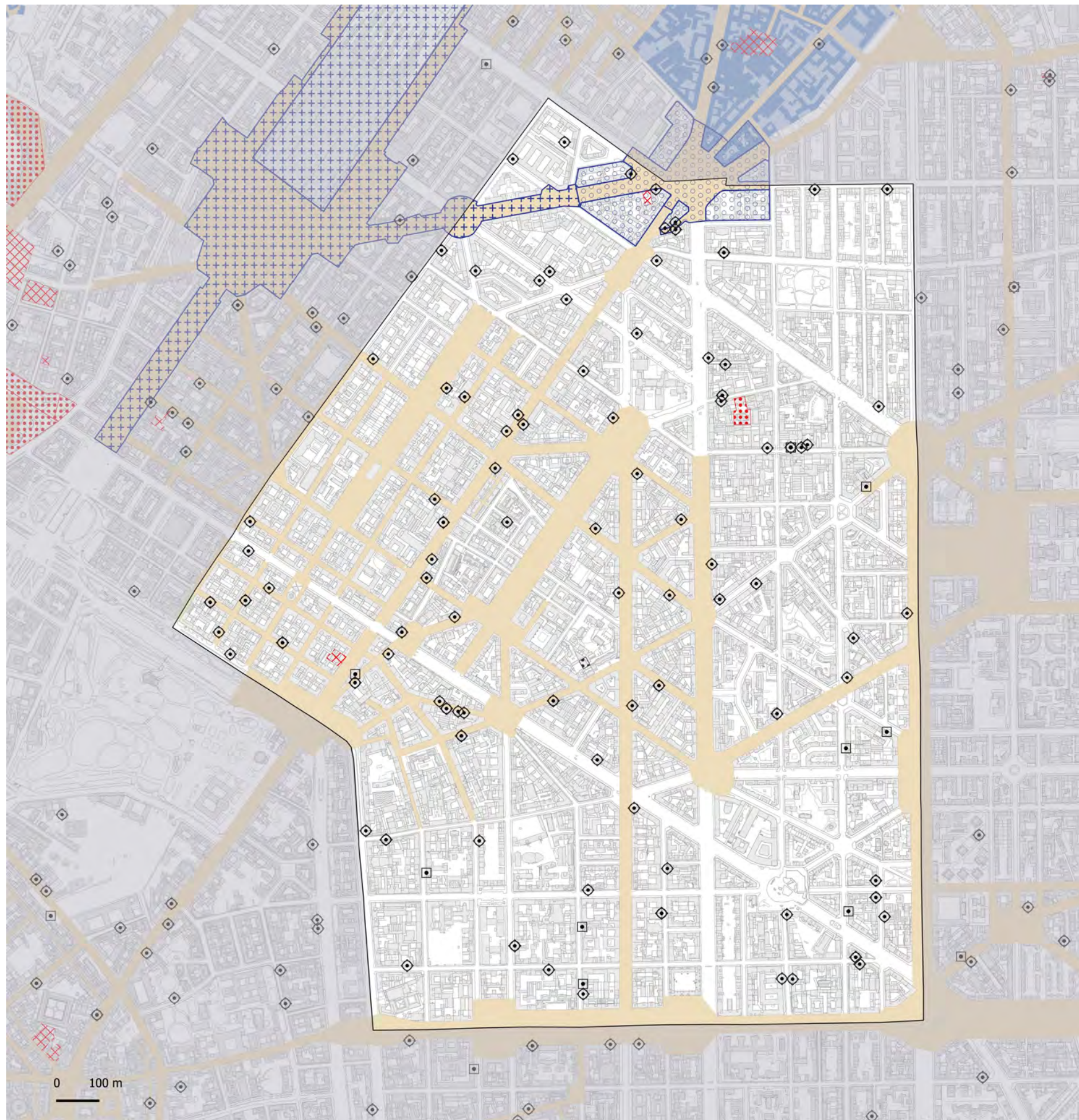
Alberi

22.331

Filari



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 21

Buenos Aires, P.ta Venezia, P.ta Monforte

Rigenerazione e trasformazione

2.170,3 m²

Norme transitorie
in attuazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

1.622,5 m²

Norme transitorie
non attuate

VALORI TOTALI

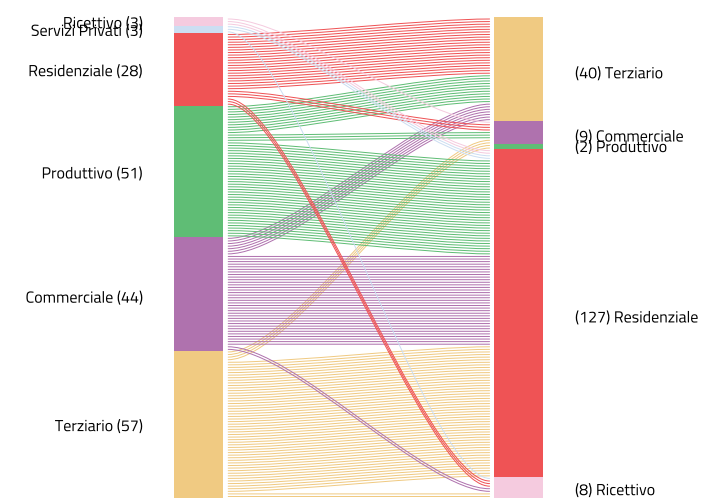
3.792,8 m²

Norme transitorie

0,1%

Superficie del NIL

DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



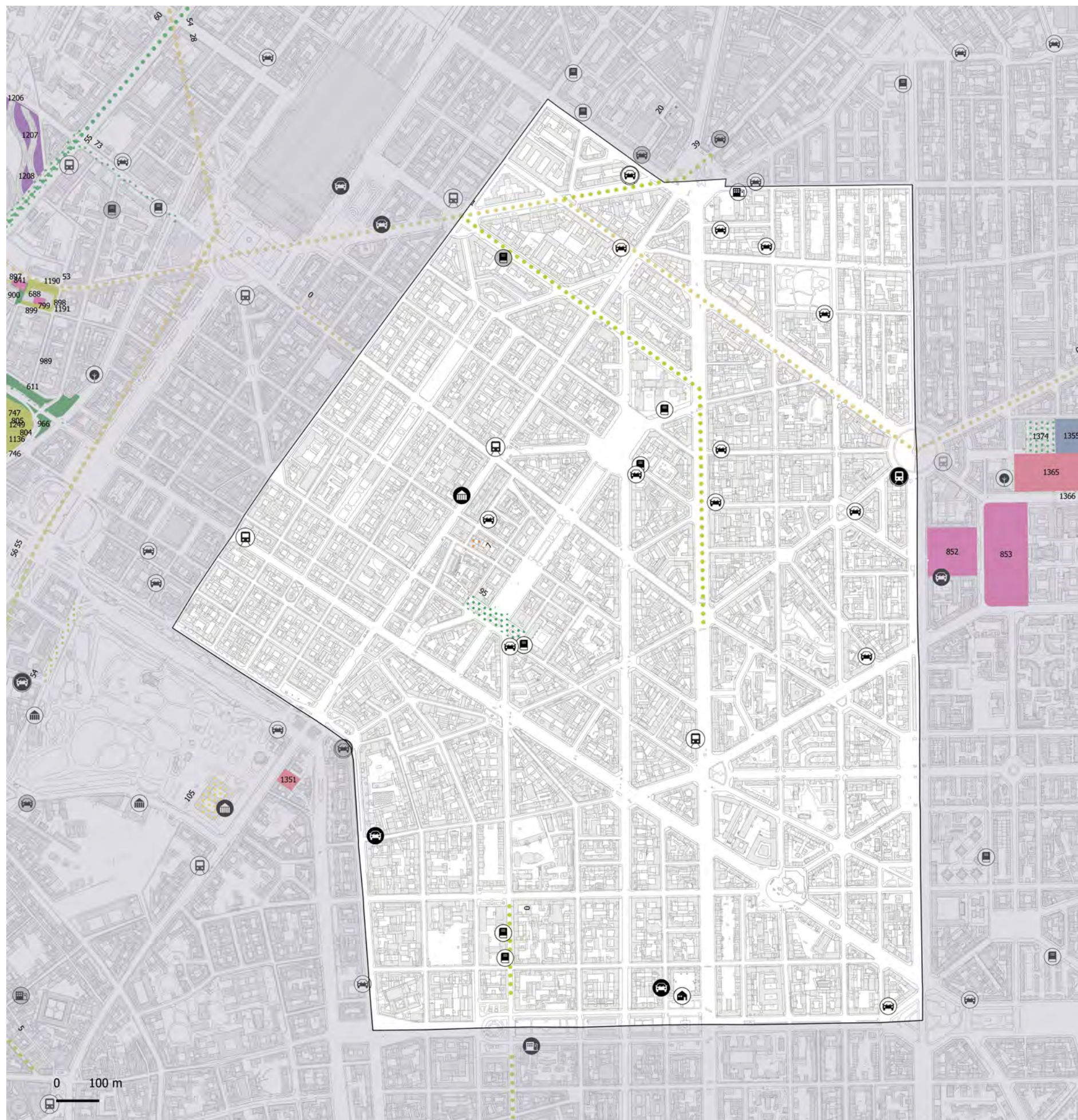
- | | |
|-------------------------------------|---|
| Piazze | Norma Transitoria (Non Attuata) |
| Grandi Funzioni Urbane | Patrimonio edilizio dismesso privato |
| Nodi di interscambio | Patrimonio edilizio dismesso comunale |
| Nuclei Storici Esterni | Piani Attuativi obbligatori |
| Rigenerazione Ambientale | Comunicazione Inizio Lavori Asseverata |
| Ambiti di Rinnovamento Urbano (ARU) | Permesso di Costruire Convenzionato |
| Spazi a vocazione pedonale | Segnalazione Certificata di Inizio Attività |
| Norma Transitoria (attuata) | Permesso di costruire |

NIL 21

Buenos Aires, P.ta Venezia, P.ta Monforte

Opere pubbliche

| ID | Nome |
|------|-------------------------------------|
| 1527 | RIQUALIFICAZIONE CORSO BUENOS AIRES |

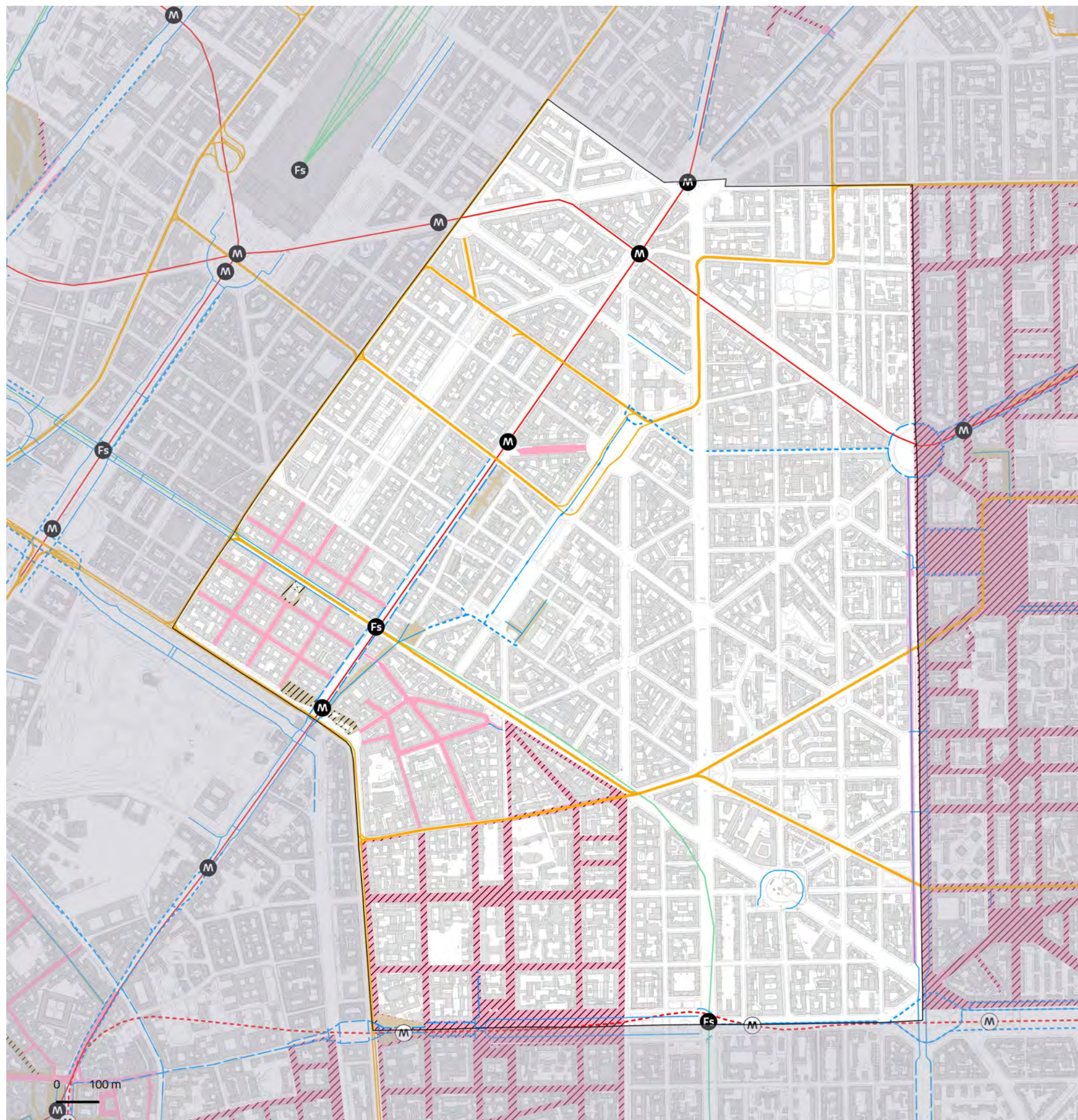


- in programma
- in corso
- in esercizio
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Teatri e musei
- Servizi abitativi
- Viabilità
- Ambiente
- Scuole e biblioteche
- Servizi sociali
- Sport
- Trasporto pubblico
- Mobilità dolce
- Piazza

NIL 21

Buenos Aires, P.ta Venezia, P.ta Monforte

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| In esercizio | 4 | 2 | 4.719 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 0 | 2.093 m |
| In programma (lungo termine) | 0 | 0 | 1.567 m |
| | | | 20 stazioni Bike sharing |

12.286 m² Aree pedonali esistenti 39.025 m² Zone 30 esistenti 2.871.110 m² Ambiti ad alta accessibilità

5.371 m² Aree pedonali previste 104.851 m² Zone 30 previste 99,7% Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

11 Parcheggi pubblici

Rete metropolitana
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete ferroviaria
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete tramviaria
— In esercizio
— In progetto
— In programma

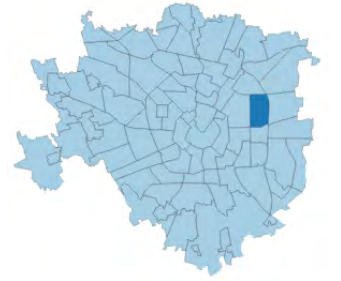
Rete ciclopedonale
— In esercizio
— In progetto
— In programma

Aree pedonali
■ Esistenti
■ Previste

Zone 30
■ Esistenti
■ Previste

NIL 22

Città Studi



Dati socio-demografici

2,2 km²
Superficie

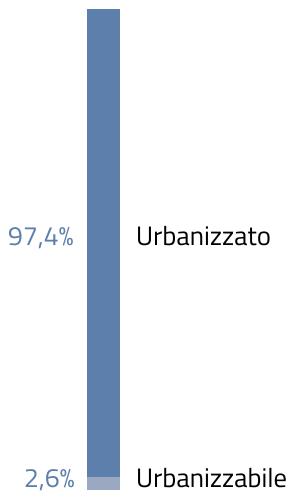
1,2%
della superficie di Milano

16.535 ab/km²
Densità abitativa

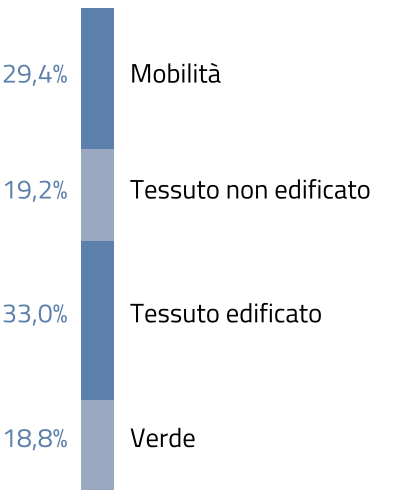
21.111
Famiglie

14,8%
Popolazione straniera

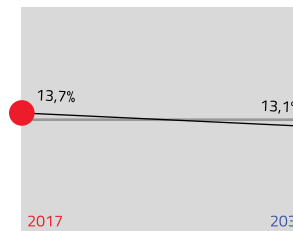
Componenti del suolo



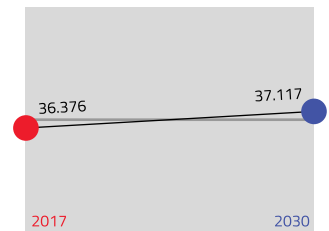
Uso prevalente del suolo nel TUC



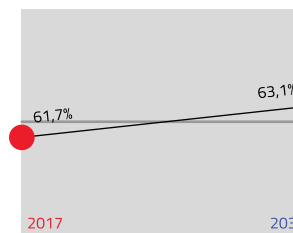
Giovani (da 0 a 18 anni)



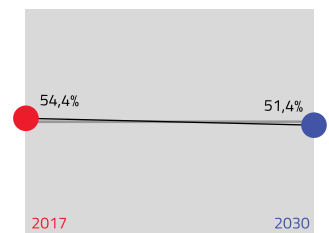
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

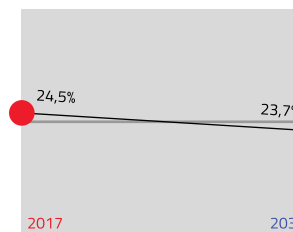


Indice di dipendenza strutturale

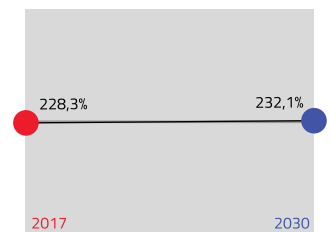


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

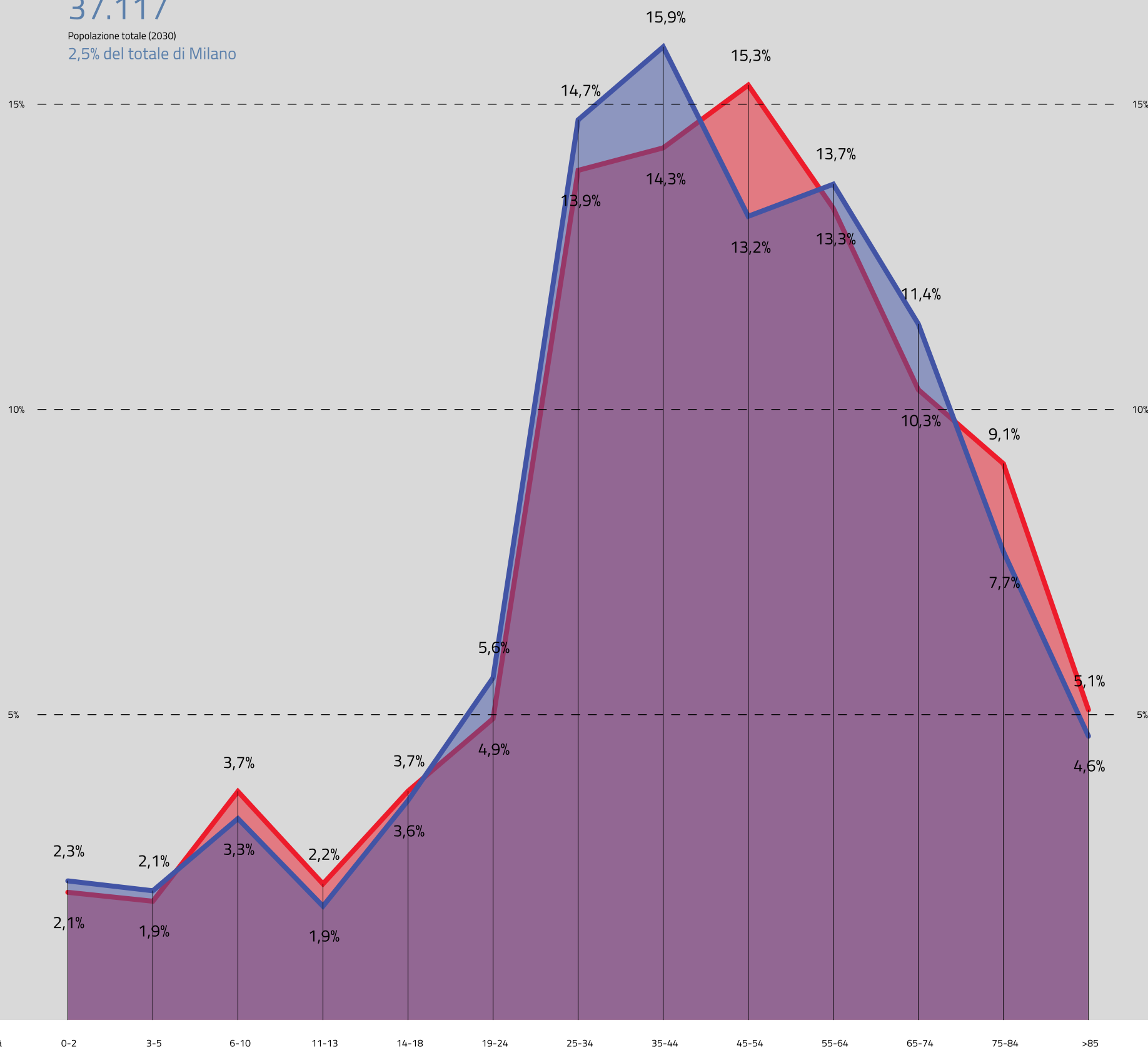
2030
2017

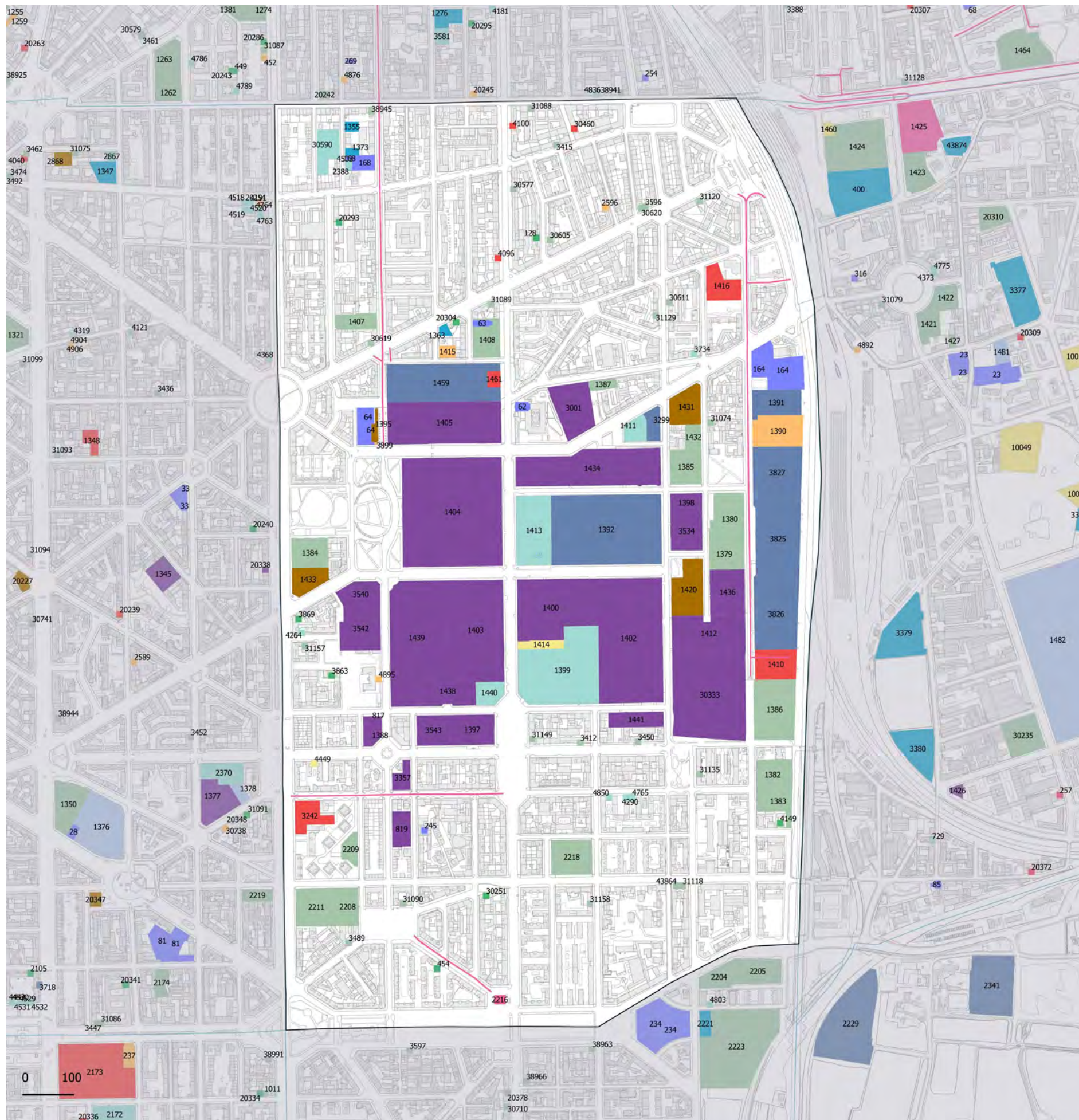
36.376

Popolazione totale (2020)
2,6% del totale di Milano

37.117

Popolazione totale (2030)
2,5% del totale di Milano

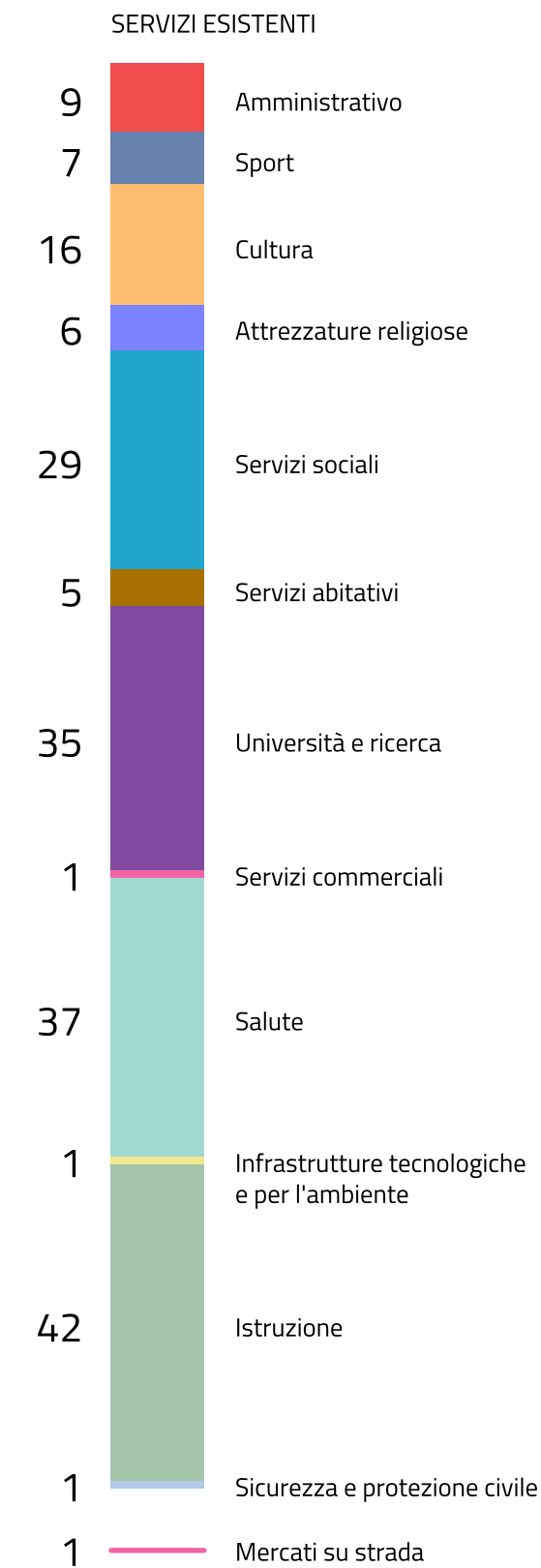




NIL 22

Città Studi

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 22

Città Studi

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

156.282 m²

Verde urbano complessivo

68,6% – 107.137 m² esistente

31,4% – 49.145 m² ambientale

1

Alberi monumentali

185 m²

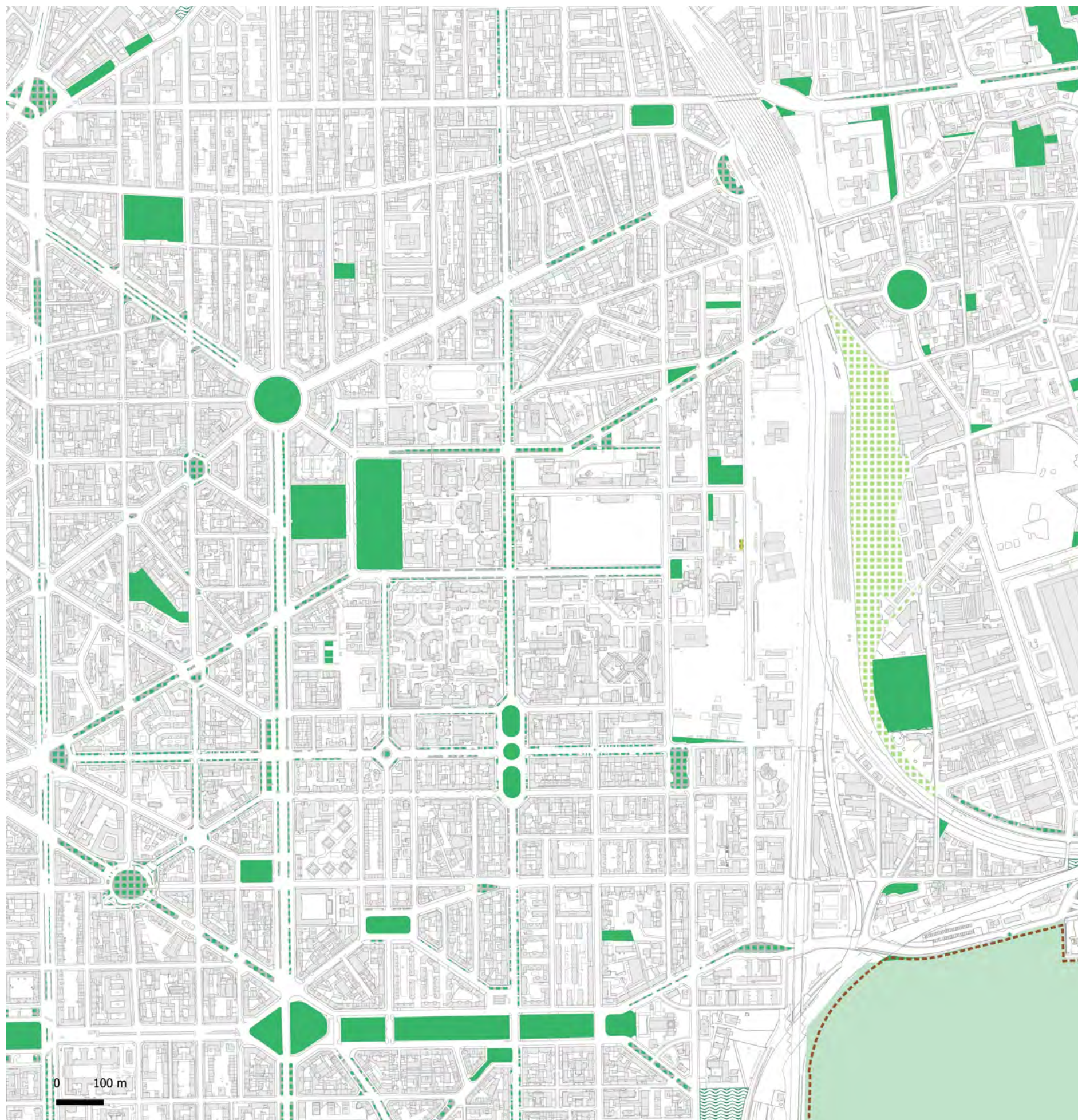
Orti urbani

4.063

Alberi

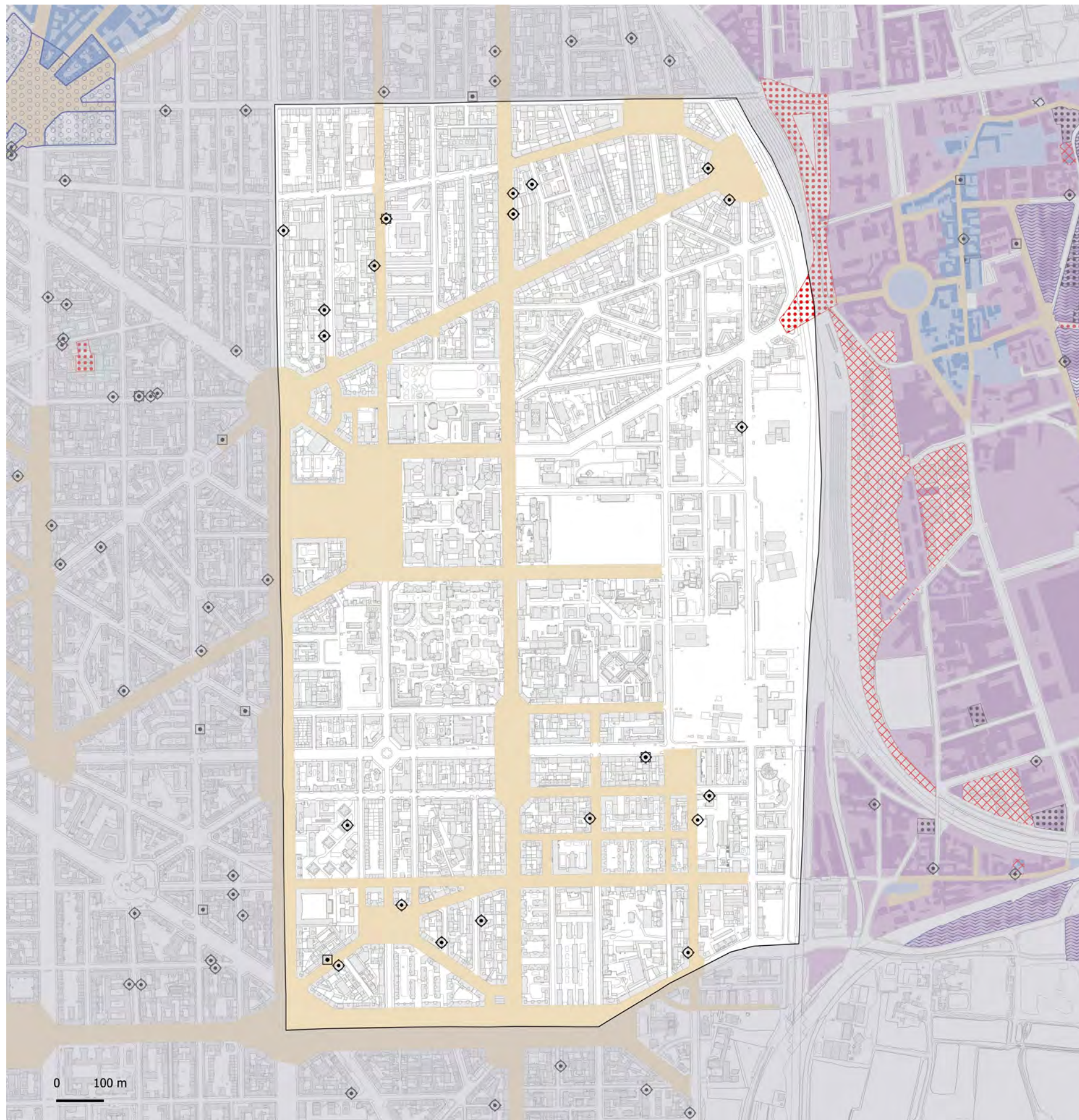
16.723

Filari



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 22

Città Studi

Rigenerazione e trasformazione

4.579,9 m²

Norme transitorie
in attuazione

0 m²

Norme transitorie
non attuate

VALORI TOTALI

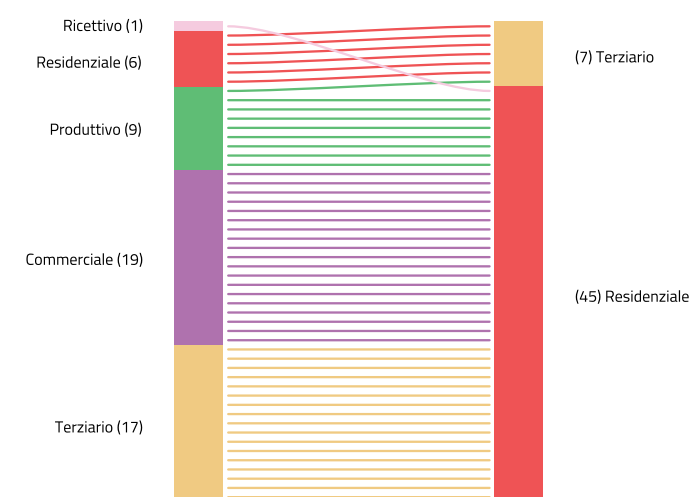
4.579,9 m²

Norme transitorie

0,2%

Superficie del NIL

DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



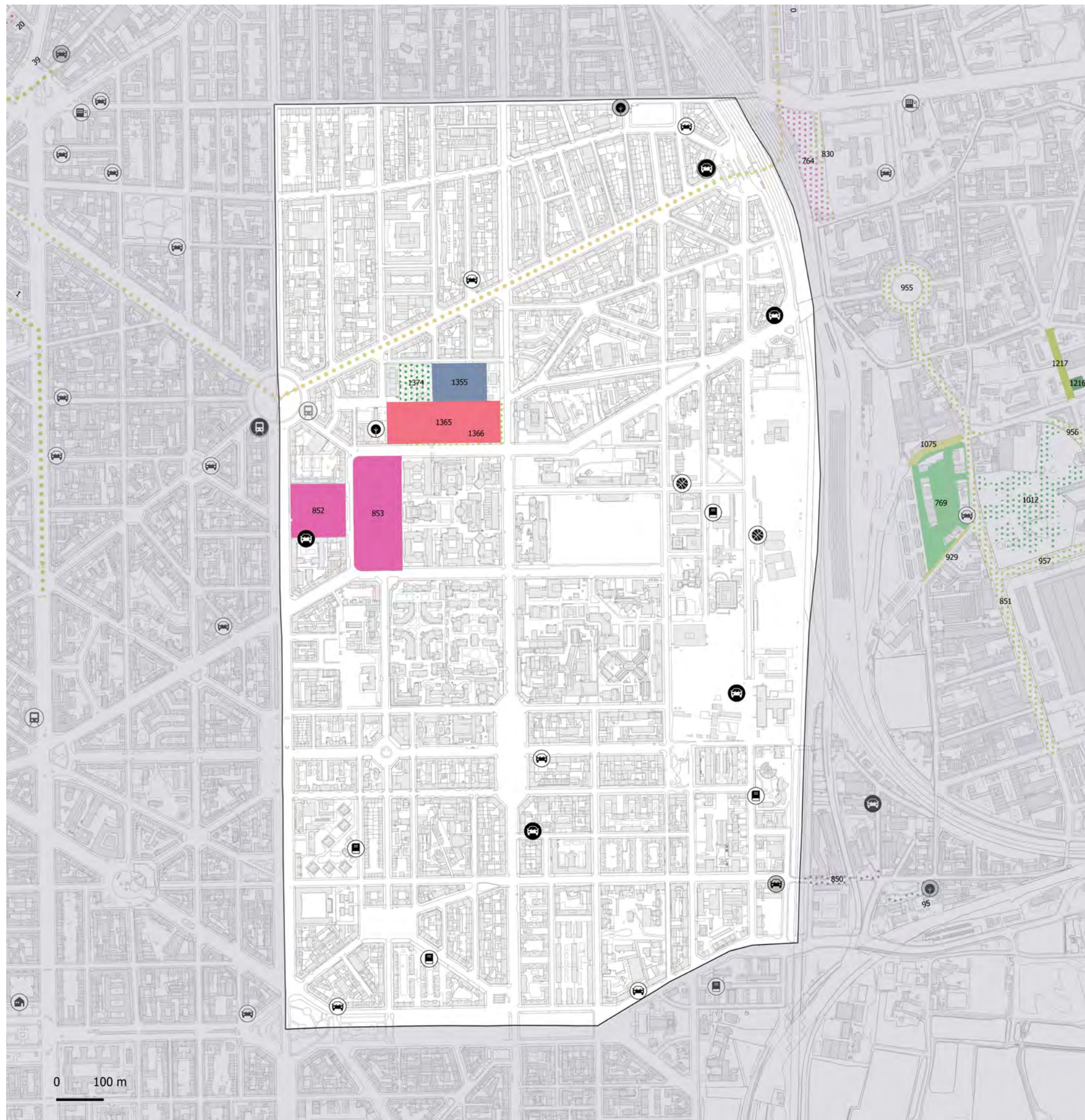
- Piazze
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Grandi Funzioni Urbane
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- Nodi di interscambio
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Nuclei Storici Esterni
- Piani Attuativi obbligatori
- Rigenerazione Ambientale
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Ambiti di Rinnovamento Urbano (ARU)
- Permessi di Costruire Convenzionato
- Spazi a vocazione pedonale
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Norma Transitoria (attuata)
- Permessi di costruire

NIL 22

Città Studi

Opere pubbliche

| ID | Nome |
|------|--|
| 852 | PIAZZA LEONARDO 2 |
| 853 | PIAZZA LEONARDO 1 |
| 1355 | MANUTENZIONE VASCA PISCINA ROMANO |
| 1365 | RIQUALIFICAZIONE POLITECNICO CAMPUS BONARDI |
| 1366 | RIQUALIFICAZIONE MARCIAPIEDE TRATTO VIA BONARDI E VIA PONZIO |
| 1374 | RIQUALIFICAZIONE GIARDINO VIA ZANOIA |

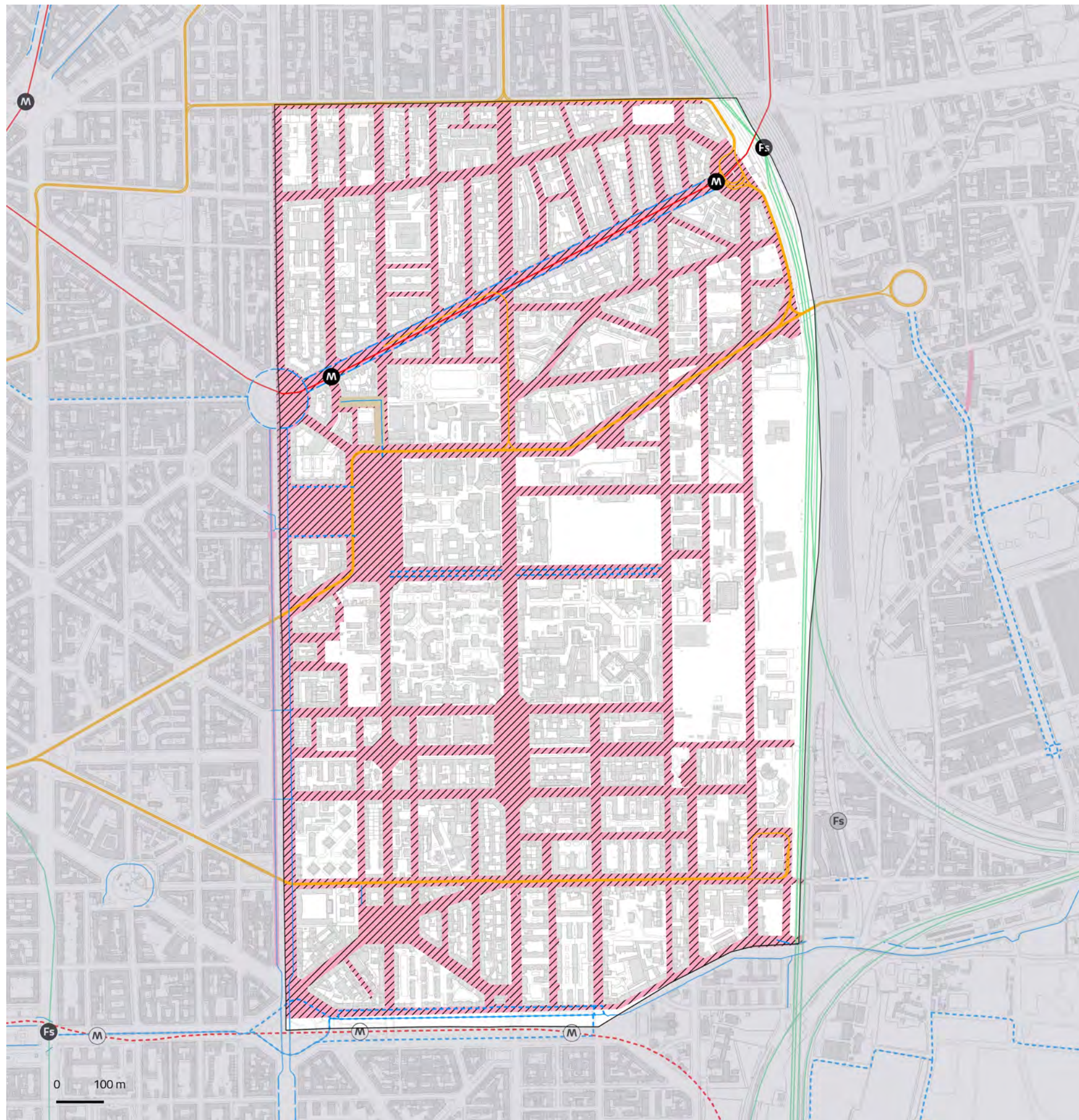


- in programma
- in corso
- in esercizio
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Teatri e musei
- Servizi abitativi
- Viabilità
- Ambiente
- Scuole e biblioteche
- Servizi sociali
- Sport
- Trasporto pubblico
- Mobilità dolce
- Piazza

NIL 22

Città Studi

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| In esercizio | 2 | 1 | 2.229 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 0 | 2.207 m |
| In programma (lungo termine) | 0 | 0 | 2.745 m |
| | | | 3 stazioni Bike sharing |

4.757 m²
Aree pedonali esistenti

21.364 m²
Zone 30 esistenti

1.720.079 m²
Ambiti ad alta accessibilità

658.966 m²
Zone 30 previste

77,9%
Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

6
Parcheggi pubblici

Rete metropolitana
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete tramviaria
— In esercizio
— In progetto
— In programma

Aree pedonali
■ Esistenti
■ Previste

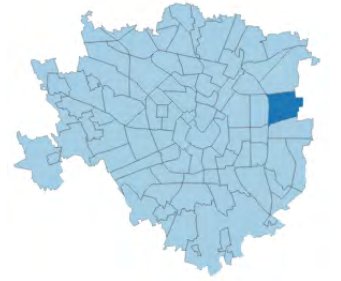
Rete ferroviaria
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete ciclopedonale
— In esercizio
— In progetto
— In programma

Zone 30
■ Esistenti
■ Previste

NIL 23

Lambrate, Ortica



Dati socio-demografici

3,1 km²
Superficie

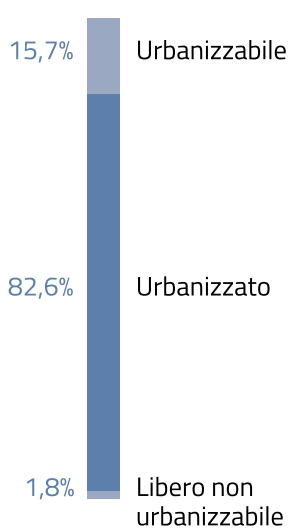
1,7%
della superficie di Milano

3.813 ab/km²
Densità abitativa

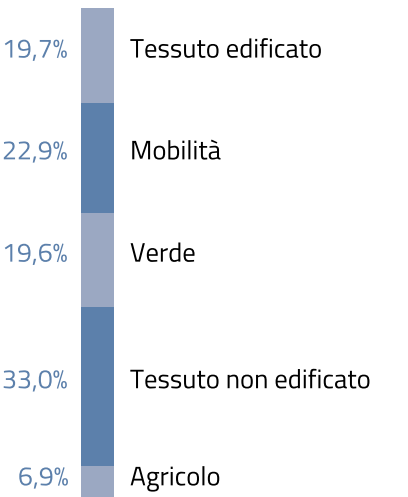
6.398
Famiglie

17,3%
Popolazione straniera

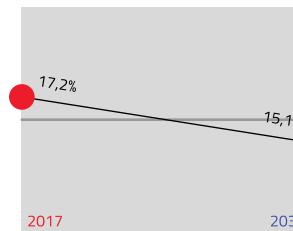
Componenti del suolo



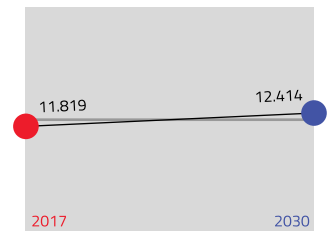
Uso prevalente del suolo nel TUC



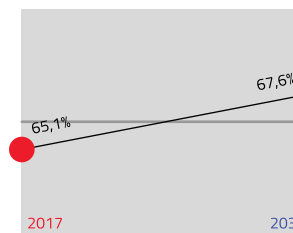
Giovani (da 0 a 18 anni)



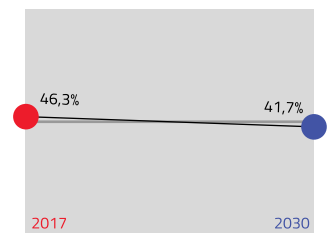
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

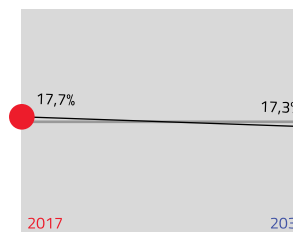


Indice di dipendenza strutturale

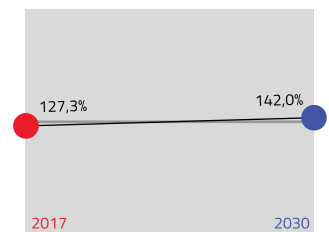


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

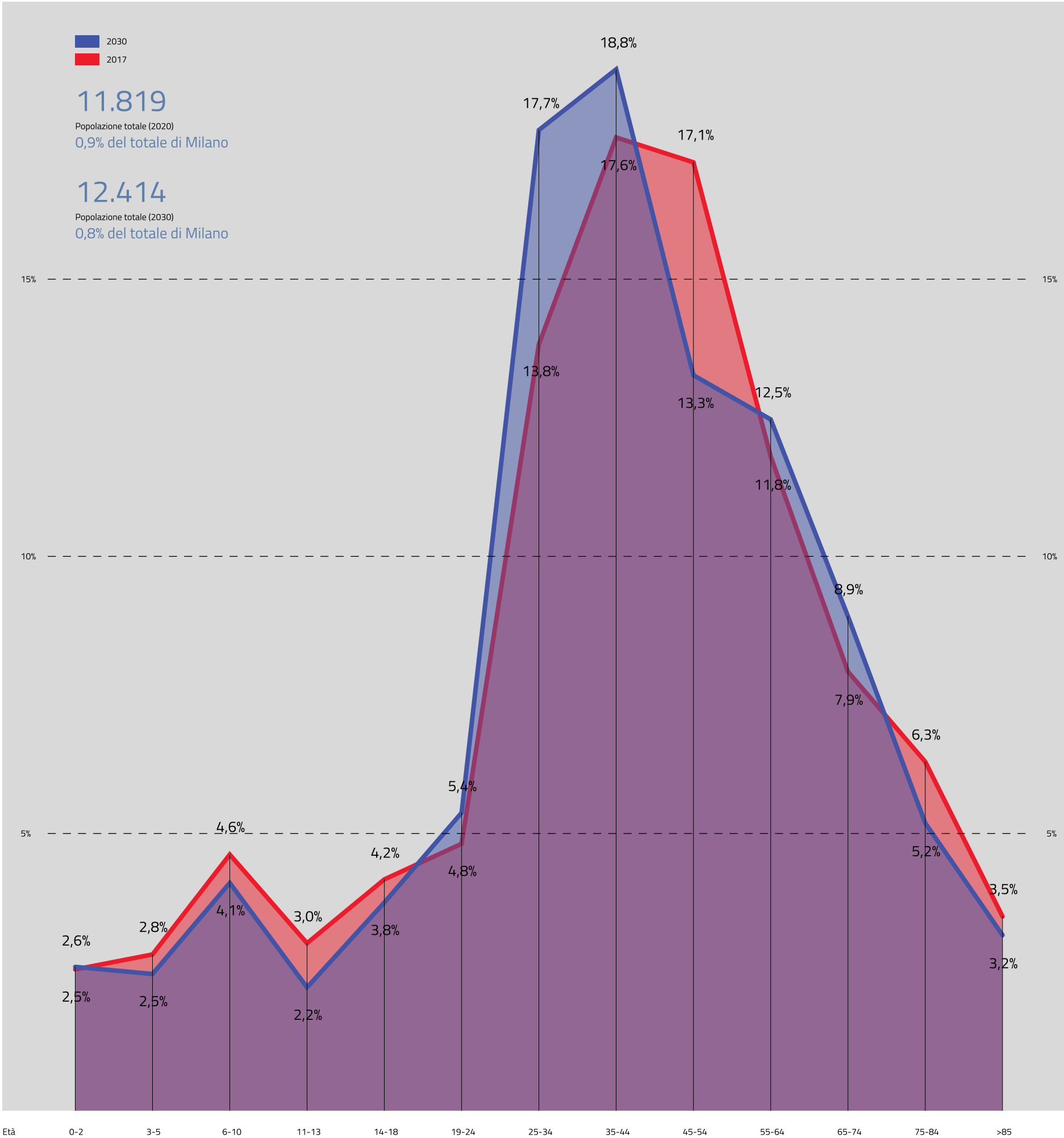
Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



11.819

Popolazione totale (2020)
0,9% del totale di Milano

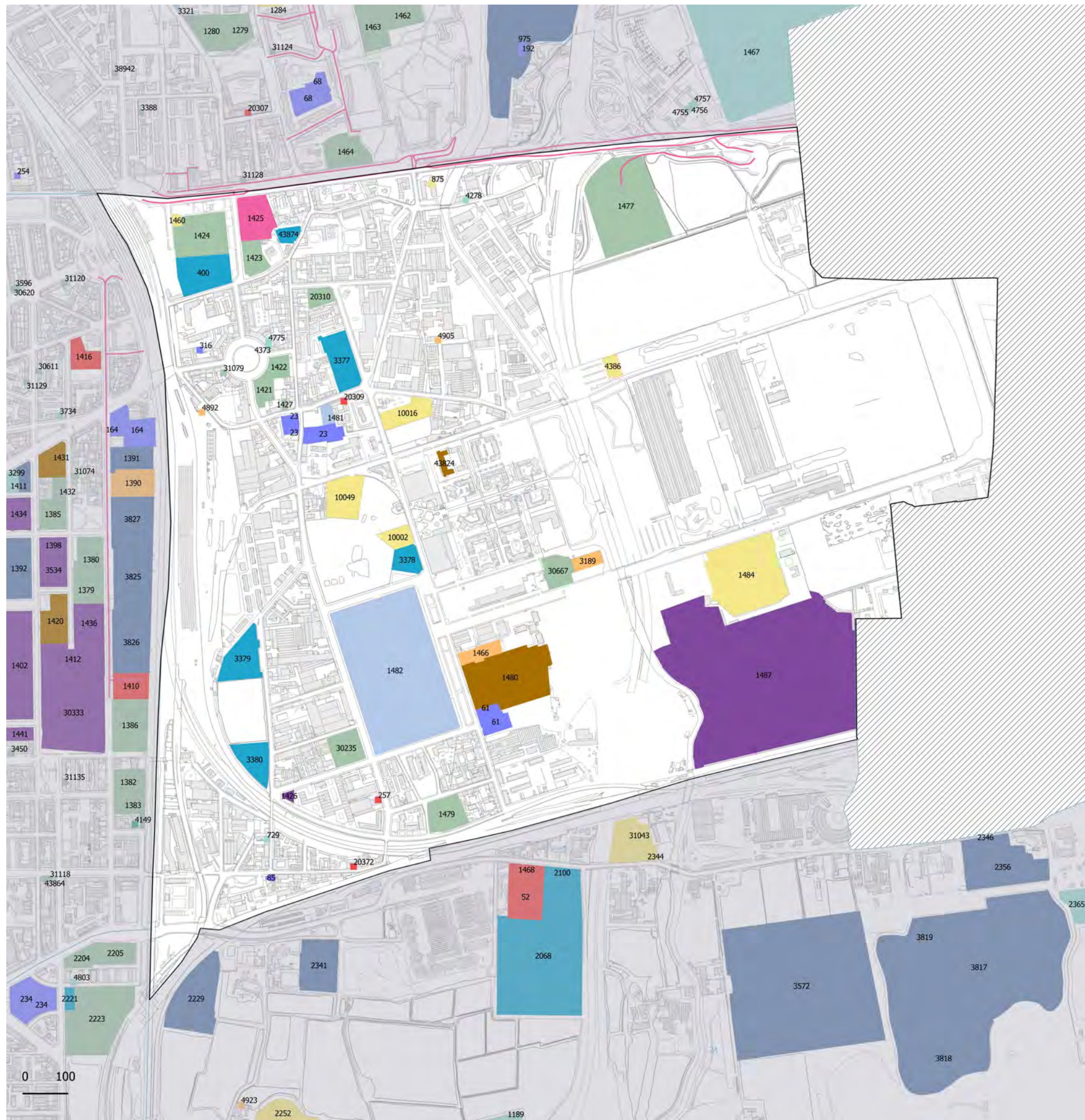
12.414

Popolazione totale (2030)
0,8% del totale di Milano

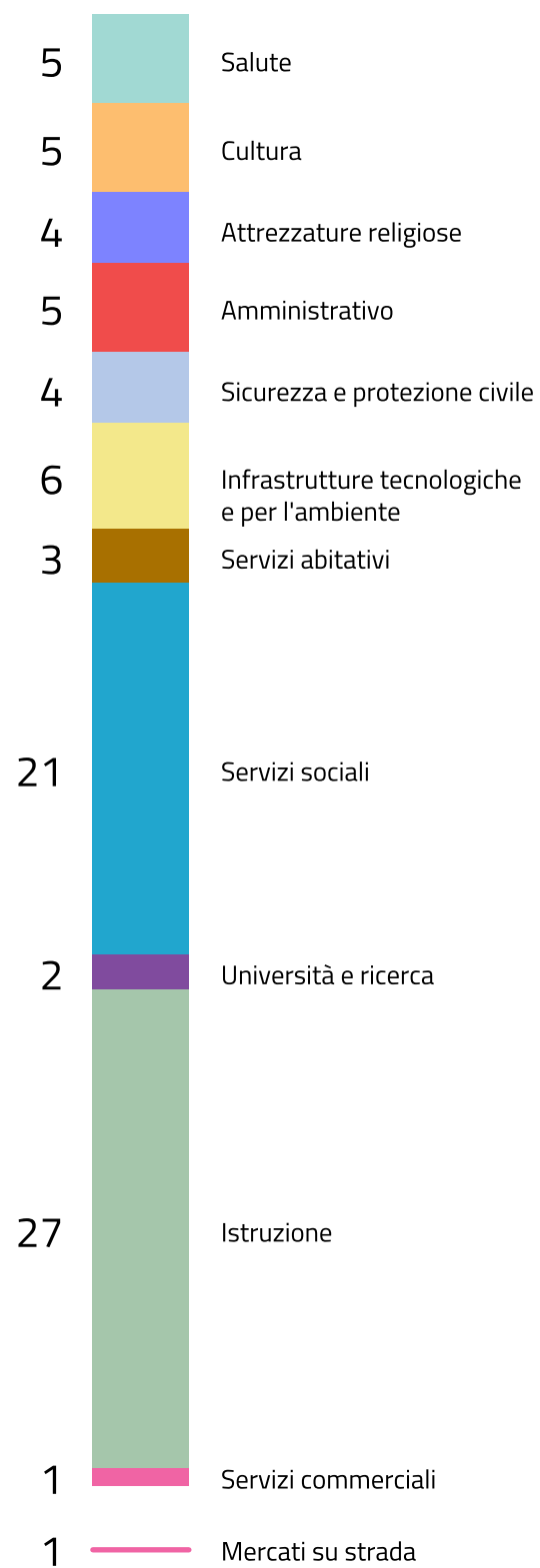
NIL 23

Lambrate, Ortica

Dotazione dei servizi esistenti



SERVIZI ESISTENTI



521.378 m²

Aree a servizi

16,8%

Superficie NIL

44,1 mq/ab

Densità

NIL 23

Lambrate, Ortica

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

226.012 m²

Verde urbano complessivo

67,7% – 152.961 m² esistente
32,3% – 73.051 m² ambientale

VERDE PREVISTO

61.459 m²

Verde di nuova previsione

100,0% – 61.459 m² pertinenze indirette
37,5% – 23.054,5 m² norme transitorie non attuate

2.781

Alberi

1.617

Filari

213.424 m²

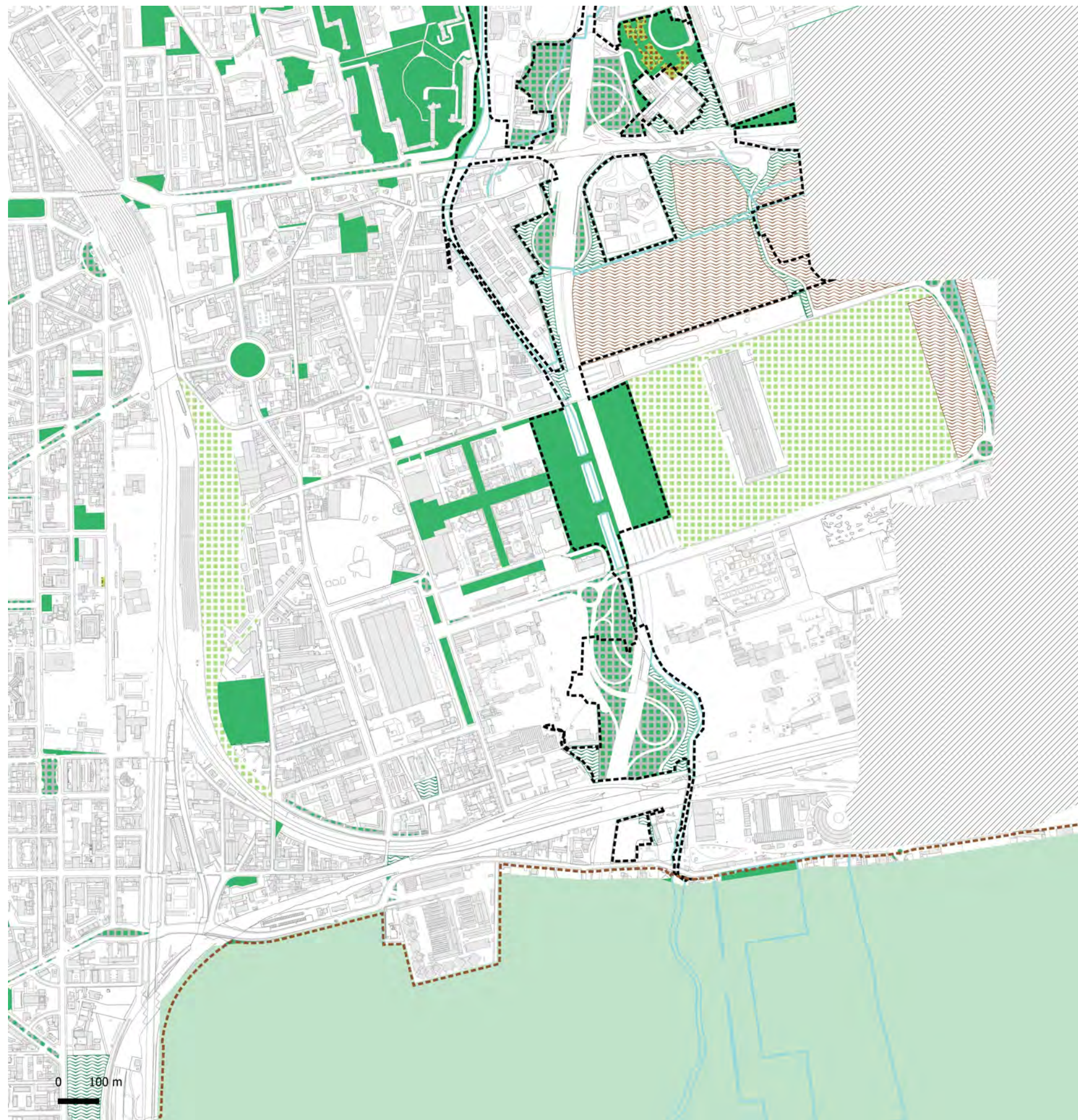
Aree destinate
all'agricoltura

13.249 m²

Superficie soggetta
a Parco Regionale

344.665 m²

Aree soggette
a Parco di nuova previsione



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 23

Lambrate, Ortica

Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

681.895,6 m² 115.604,1 m² 10.868,6 m²

Norme transitorie
in attuazione

Aree a verde

Aree a servizi

9,1% – 10.469,8 m² ambientale

90,9% – 105.134,3 m² urbano

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

188.399,2 m² 23.054,5 m²

Norme transitorie
non attuate

Aree a verde

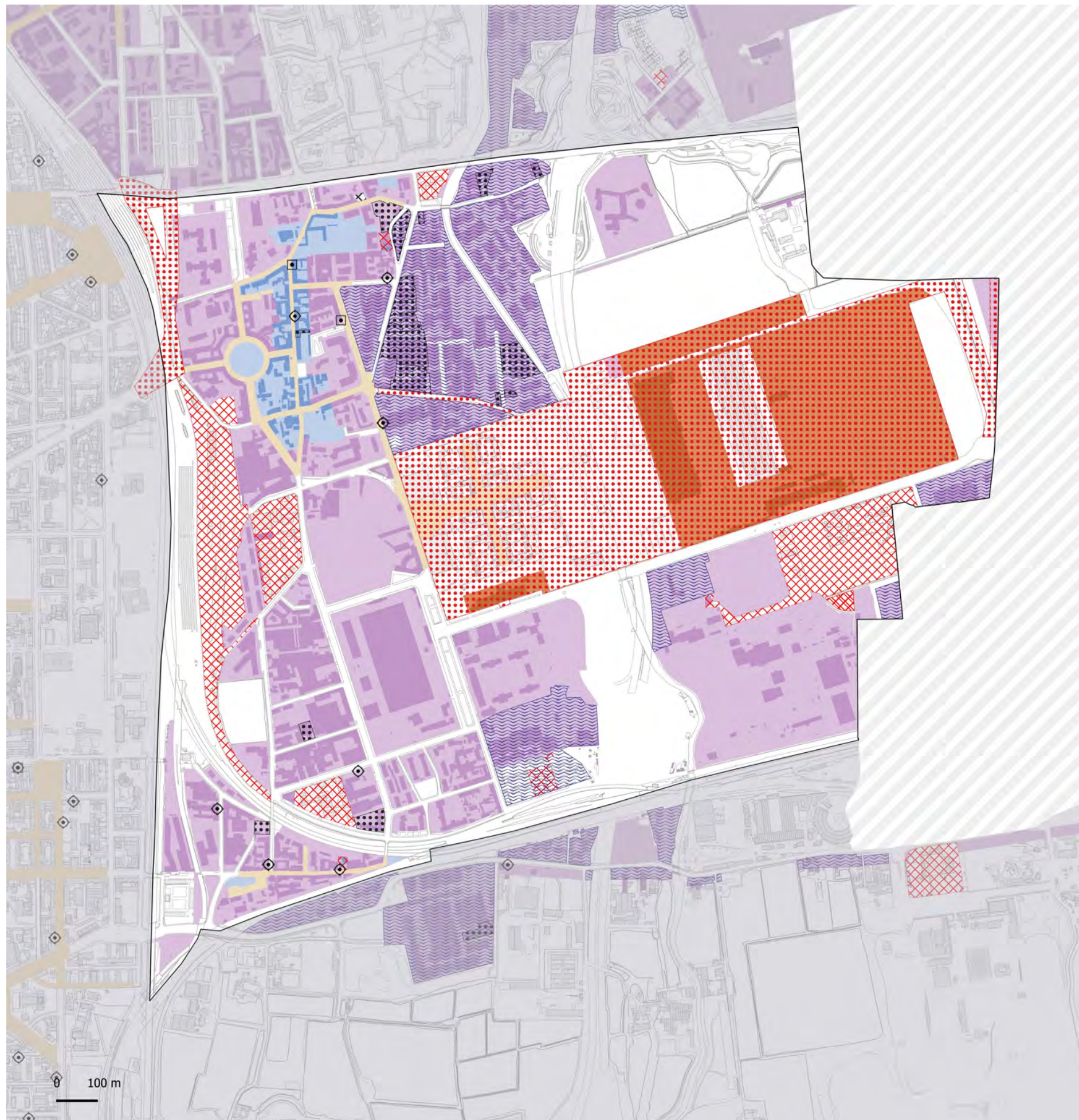
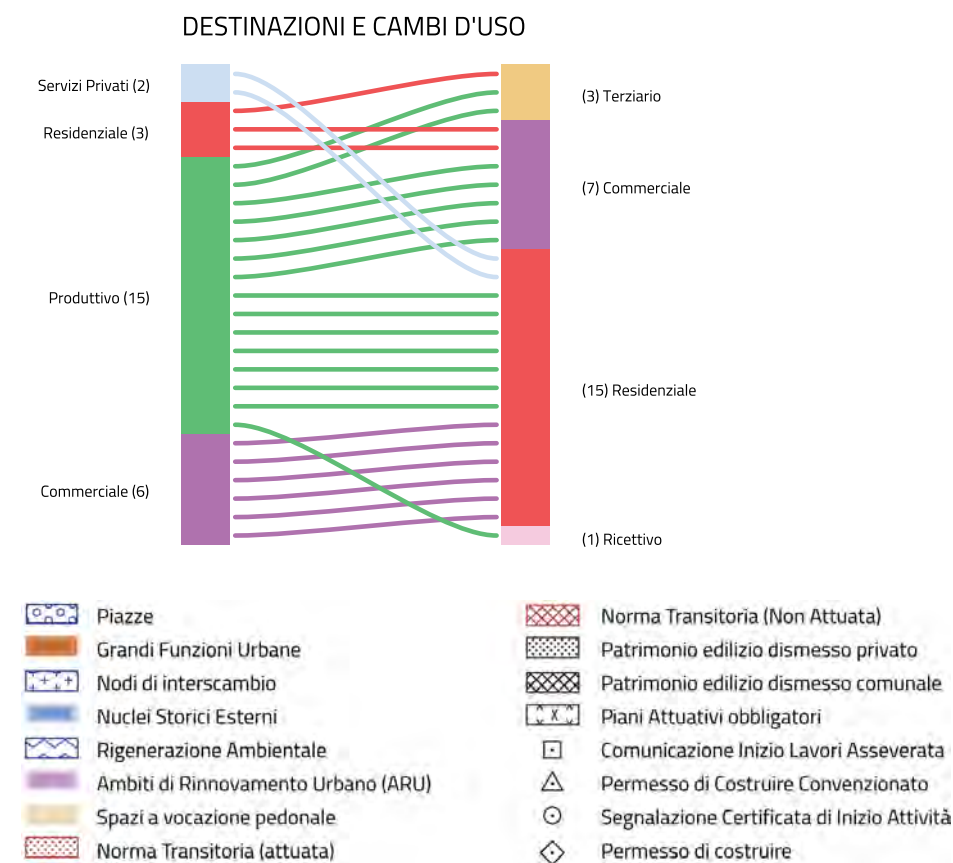
100,0% – 23.054,5 m² urbano

VALORI TOTALI

870.294,8 m² 28,1%

Norme transitorie

Superficie del NIL





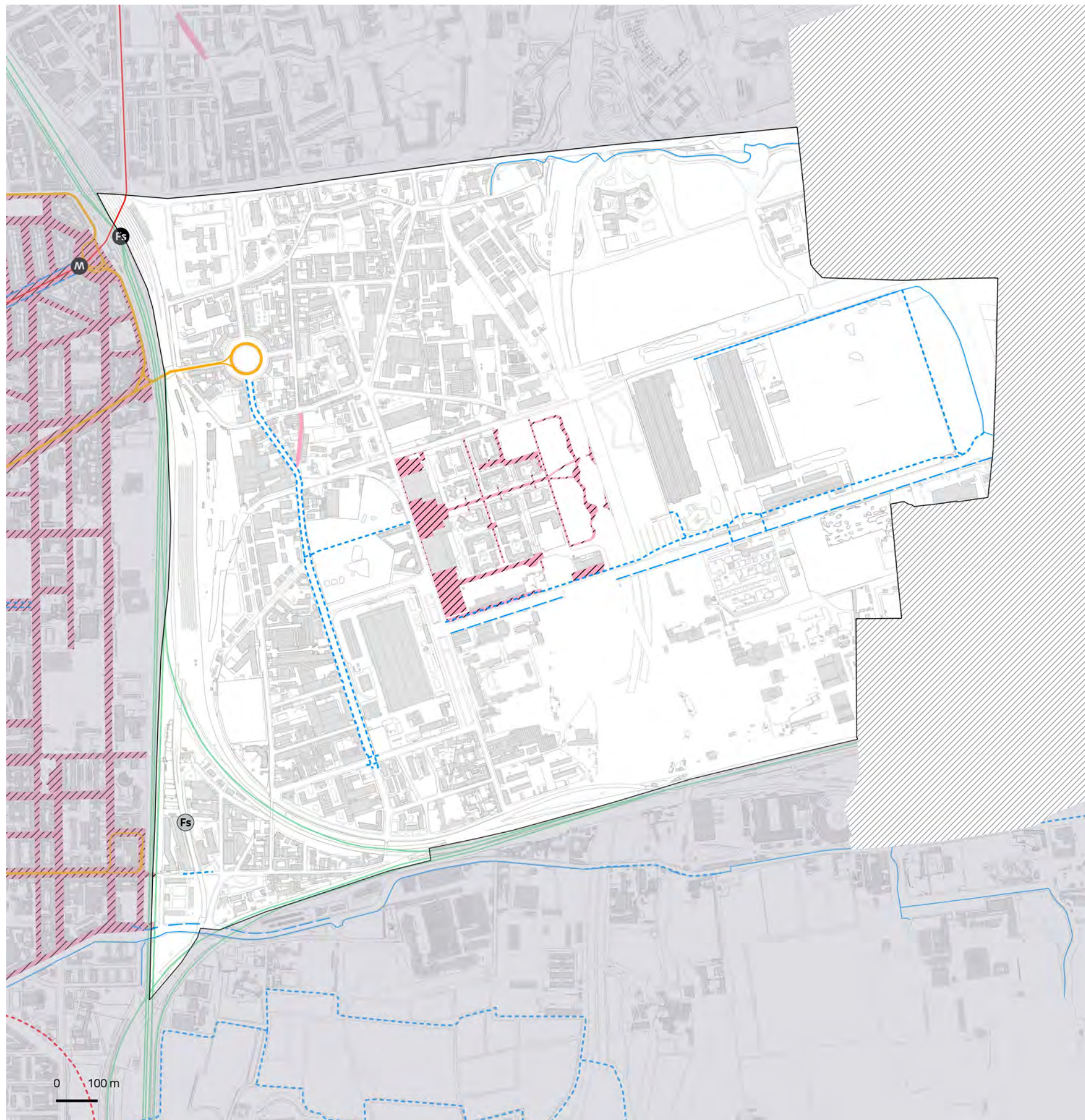
| ID | Nome |
|------|--|
| 761 | AREA VERDE |
| 762 | PARCHEGGI |
| 763 | PARCHEGGI |
| 764 | PIAZZA MONTE TITANO |
| 769 | AREA VERDE |
| 830 | RIQUALIFICAZIONE VIA PREDIL |
| 850 | SOTTOPASSO ORTICA |
| 851 | RIQUALIFICAZIONE VIA BISTOLFI |
| 929 | MARCIAPIEDE VIA SAN FAUSTINO |
| 955 | PIAZZA RIMEMBRANZE |
| 956 | RIQUALIFICAZIONE VIA PITTERI |
| 957 | RIQUALIFICAZIONE VIA TANZI |
| 1012 | AREA VERDE |
| 1075 | RIQUALIFICAZIONE VIA CRESPI |
| 1216 | AREA VERDE |
| 1217 | RIQUALIFICAZIONE VIA PITTERI |
| 1528 | SKATE PARK E OPERE URBANIZZATIVE RELATIVE A RUBATTINO 44 |
| 1529 | SKATE PARK E OPERE URBANIZZATIVE RELATIVE A RUBATTINO 44 |



NIL 23

Lambrate, Ortica

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| In esercizio | 0 | 0 | 2.068 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 1 | 1.357 m |
| In programma (lungo termine) | 0 | 0 | 5.058 m |

0 stazioni
Bike sharing

947 m²
Zone 30 esistenti

394.621 m²
Ambiti ad alta accessibilità

34.410 m²
Zone 30 previste

12,7%
Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

2

Parcheggi pubblici

Rete metropolitana

- In esercizio
- In progetto
- In programma

Rete ferroviaria

- In esercizio
- In progetto
- In programma

Rete tramviaria

- In esercizio
- In progetto
- In programma

Rete ciclopedonale

- In esercizio
- In progetto
- In programma

Aree pedonali

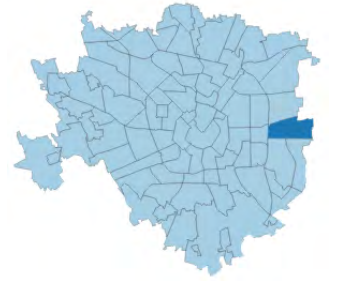
- Esistenti
- Previste

Zone 30

- Esistenti
- Previste

NIL 24

Parco Forlanini, Cavriano



Dati socio-demografici

2,9 km²
Superficie

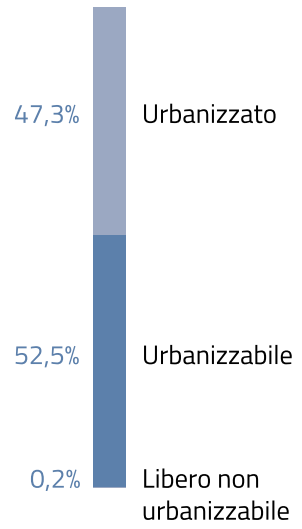
1,6%
della superficie di Milano

836 ab/km²
Densità abitativa

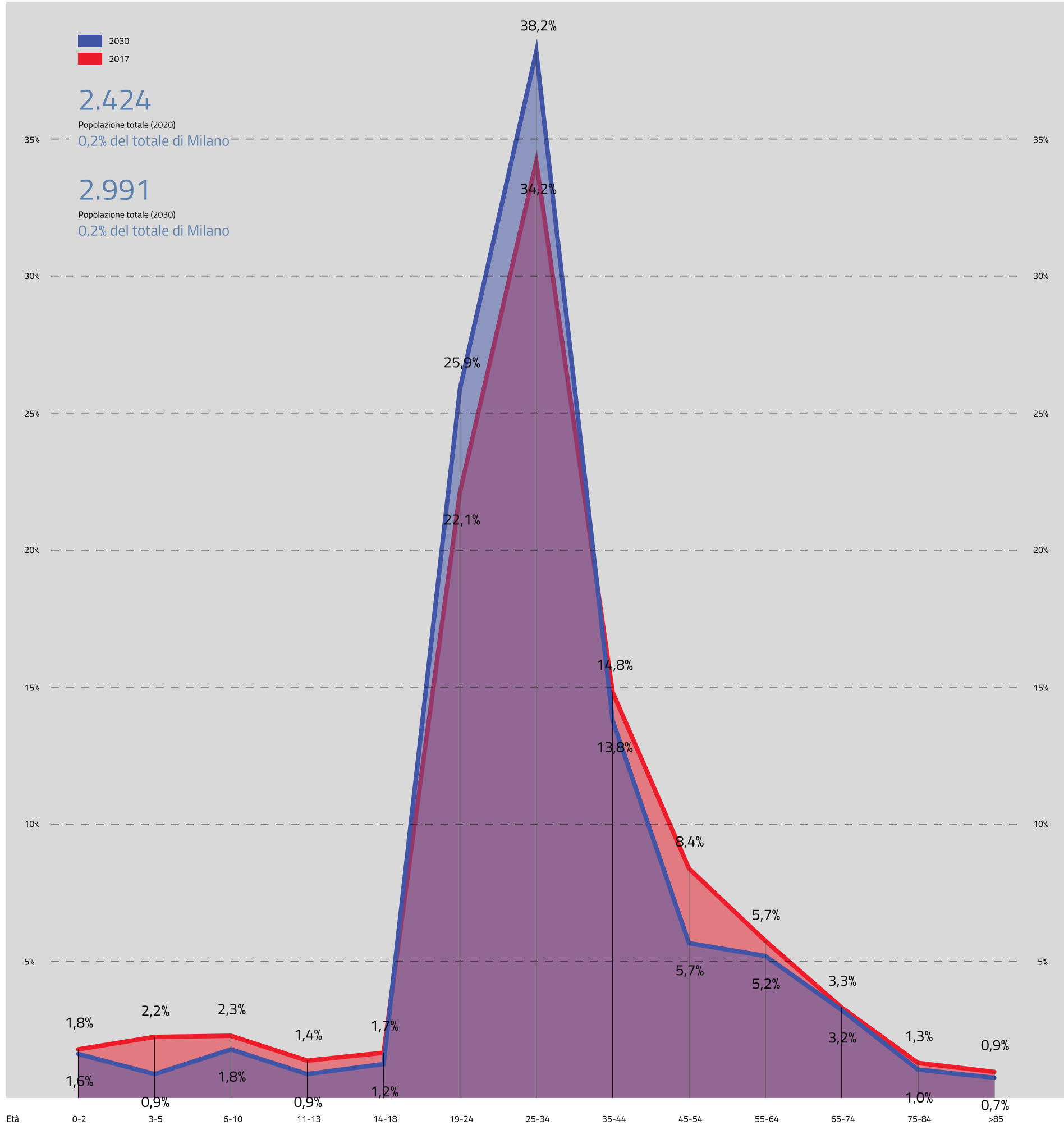
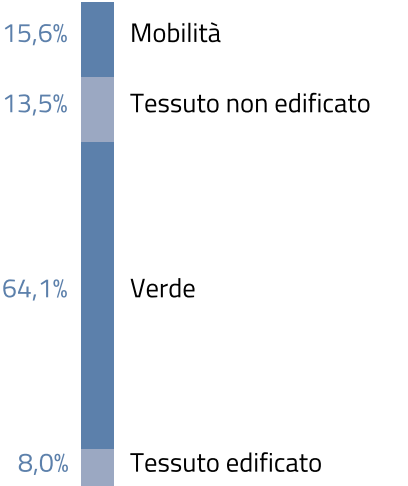
1.978
Famiglie

69,2%
Popolazione straniera

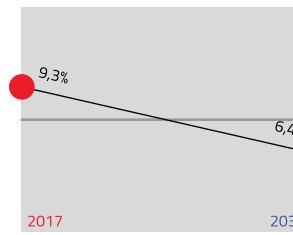
Componenti del suolo



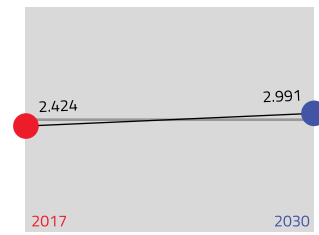
Uso prevalente del suolo nel TUC



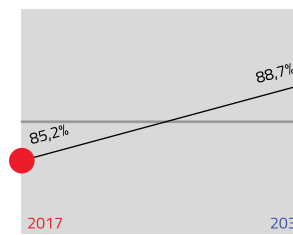
Giovani (da 0 a 18 anni)



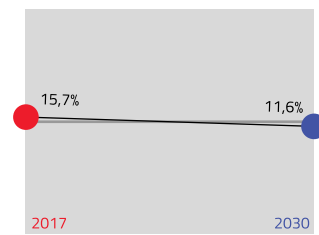
Residenti



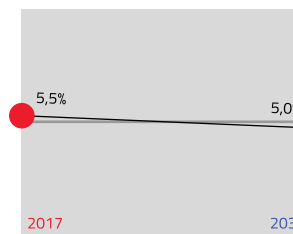
Adulti (da 19 a 64 anni)



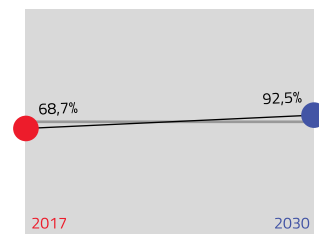
Indice di dipendenza strutturale



Anziani (oltre 65 anni)



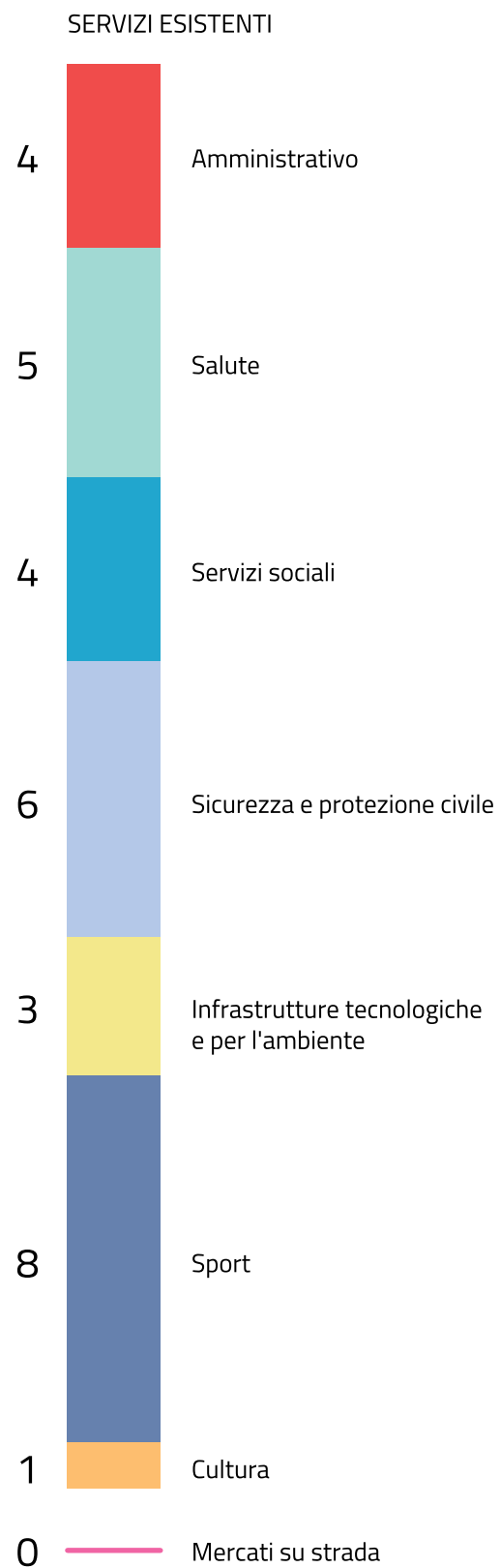
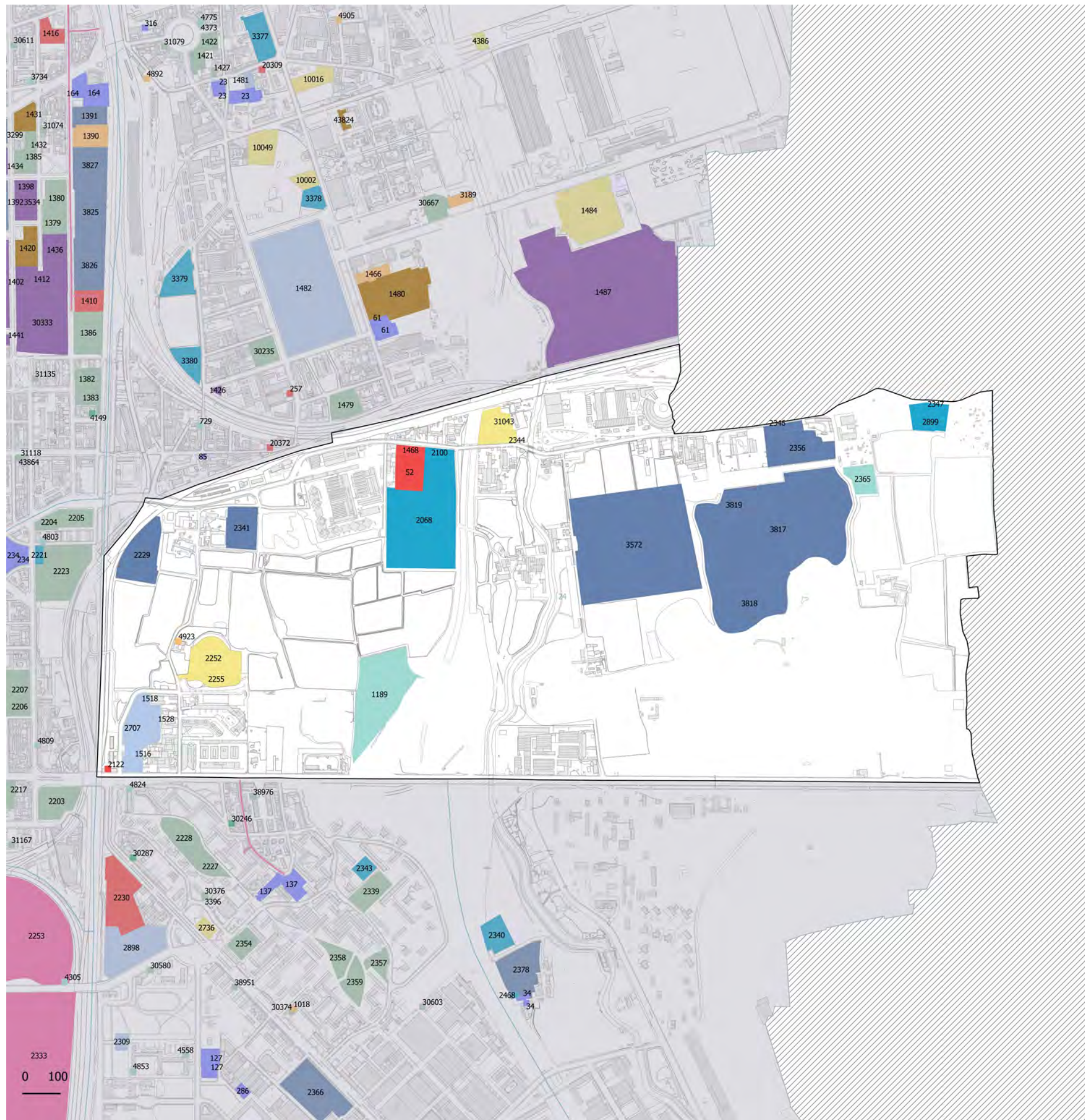
Indice di vecchiaia



NIL 24

Parco Forlanini, Cavriano

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 24

Parco Forlanini, Cavriano

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

7.503 m²

Verde urbano complessivo

91,3% – 6.852 m² esistente
8,7% – 651 m² ambientale

5.692

Alberi

596

Filari

2.387.763 m²

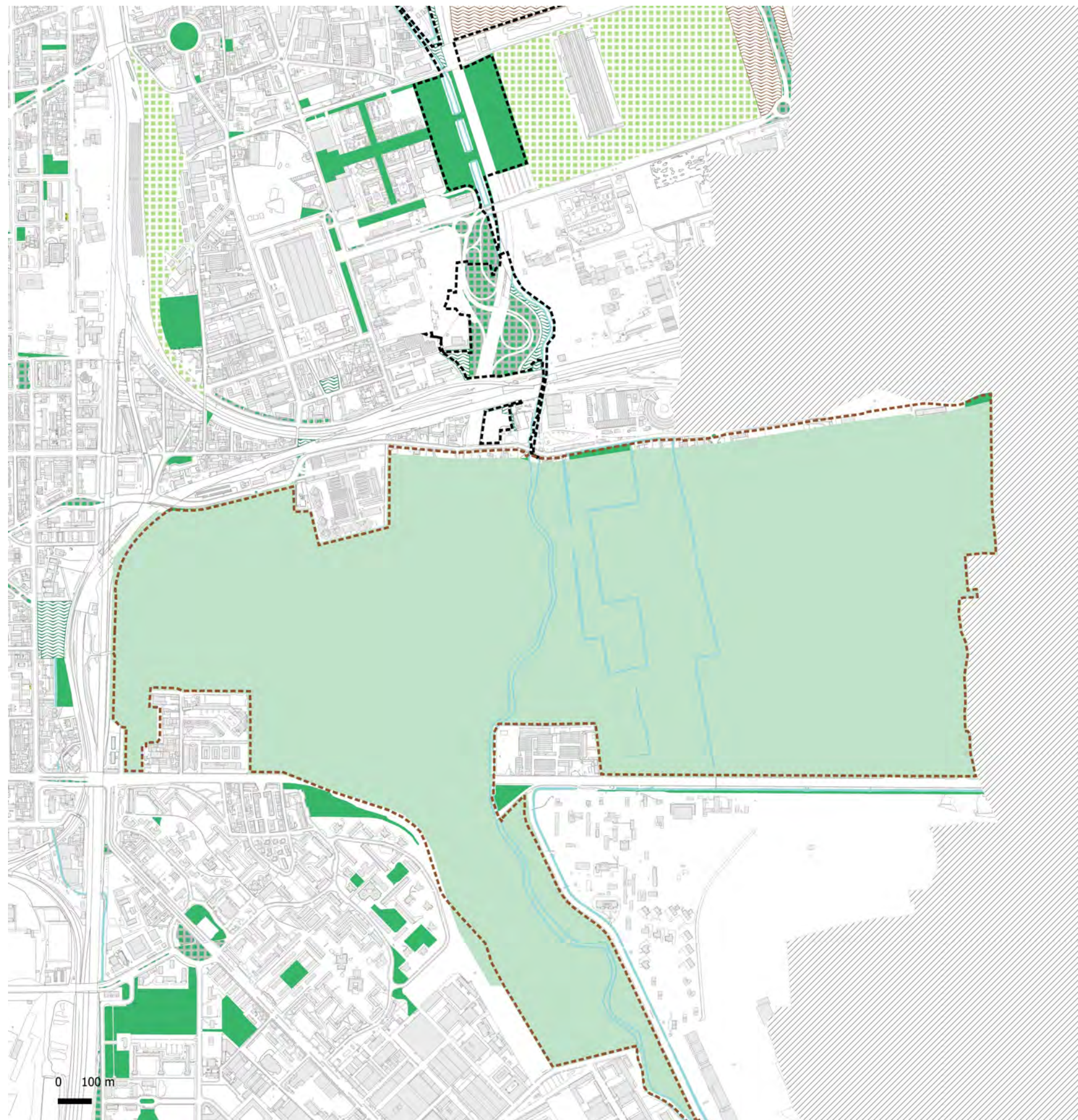
Superficie soggetta
a Parco Regionale

VERDE PREVISTO

1.250 m²

Verde di nuova previsione

100,0% – 1.250 m² pertinenze indirette



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 24

Parco Forlanini, Cavriano

Rigenerazione e trasformazione

0 m²

Norme transitorie
in attuazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

16.039,4 m²

Norme transitorie
non attuate

VALORI TOTALI

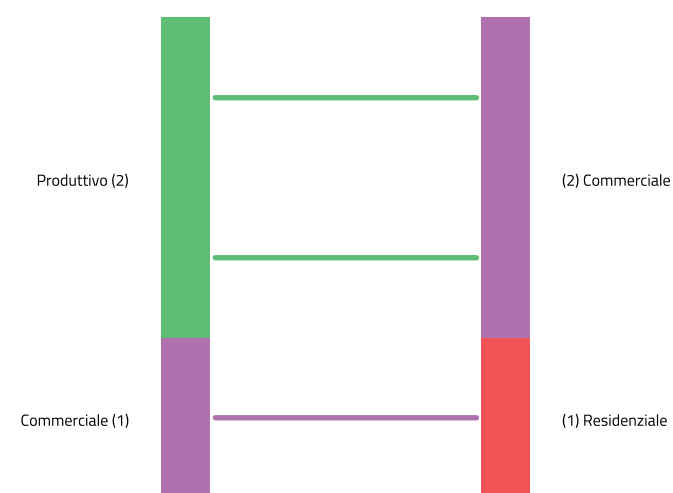
16.039,4 m²

Norme transitorie

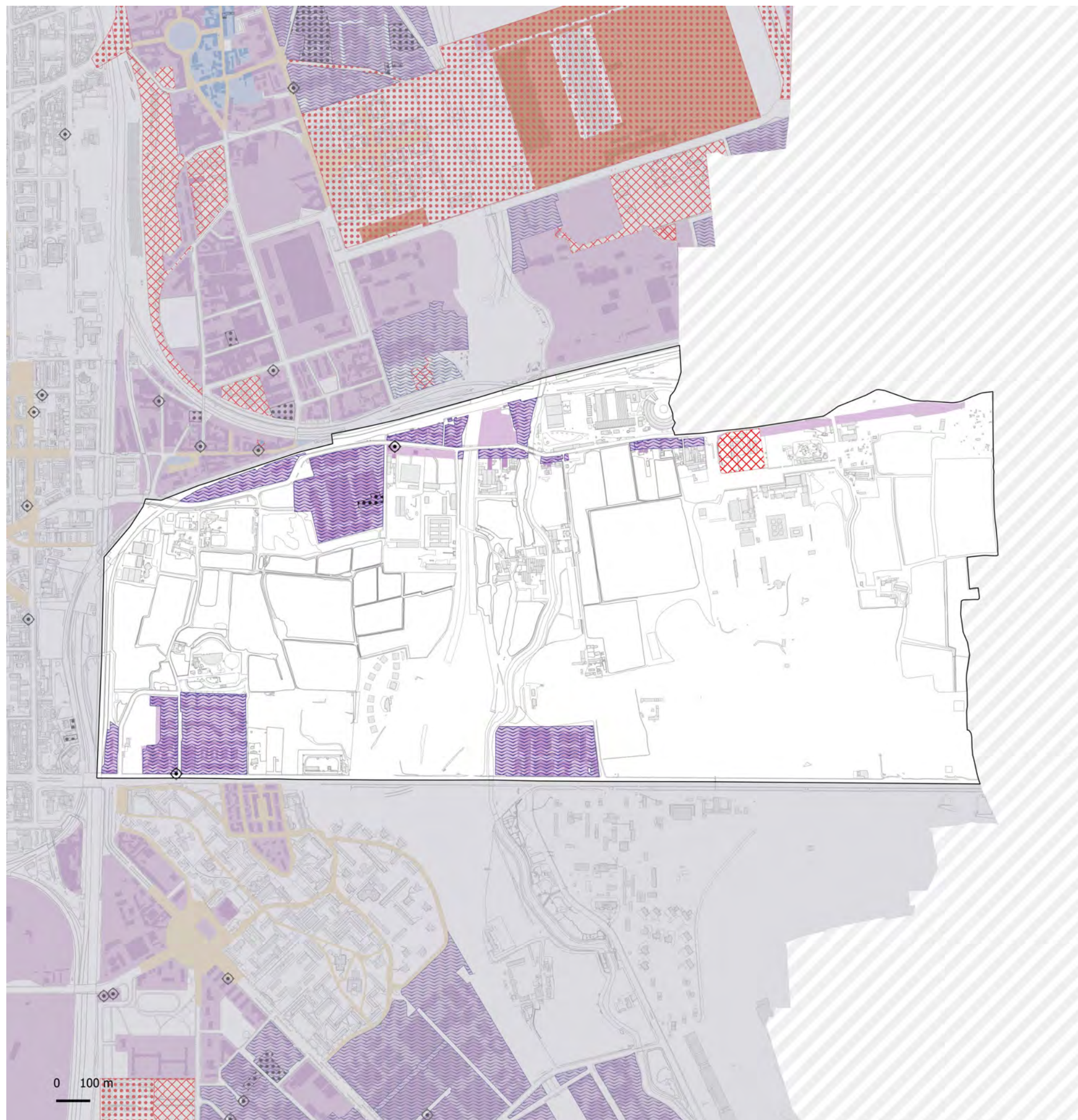
0,5%

Superficie del NIL

DESTINAZIONI E CAMBI D'USO

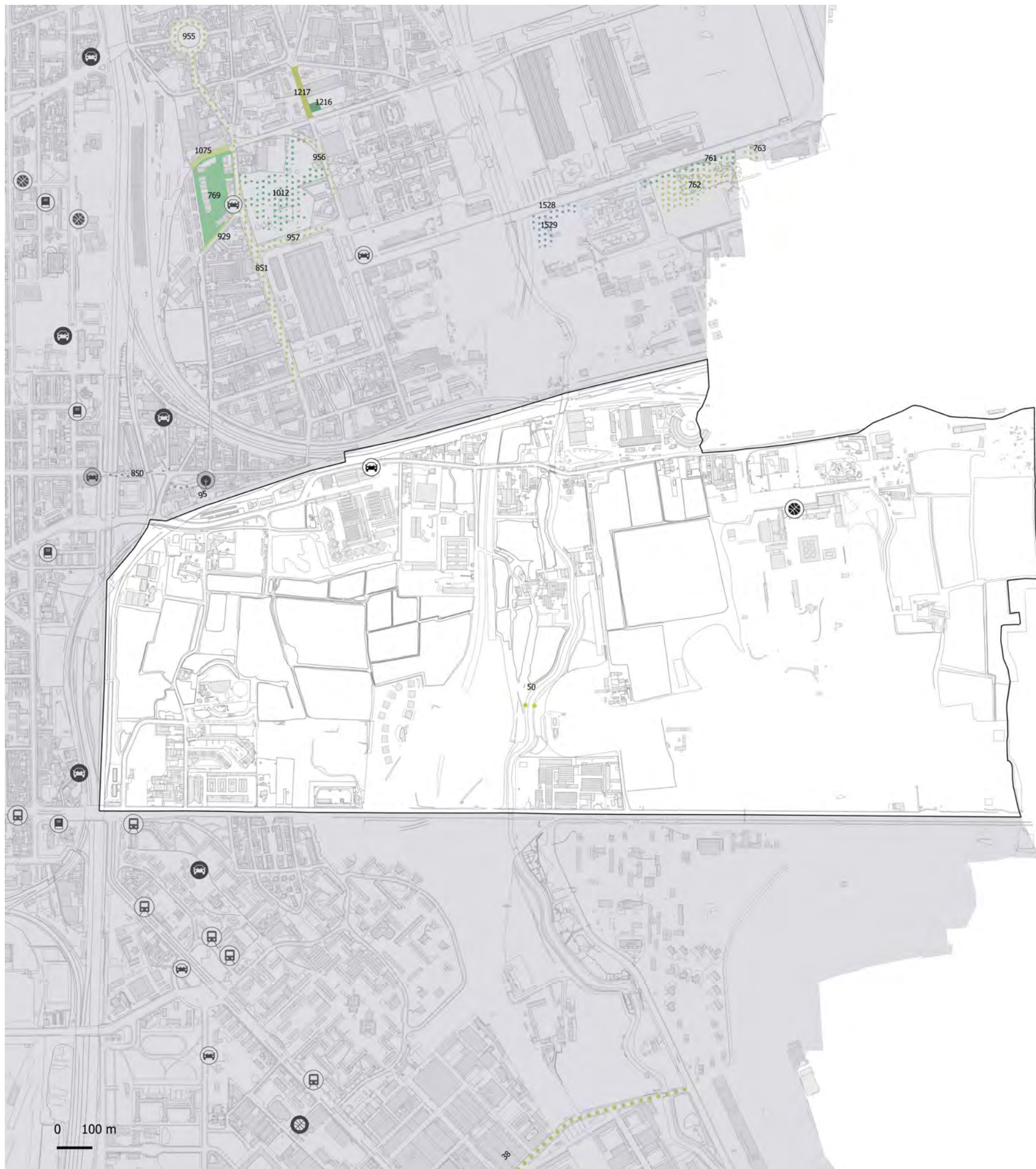


- Piazze
- Grandi Funzioni Urbane
- Nodi di interscambio
- Nuclei Storici Esterni
- Rigenerazione Ambientale
- Ambiti di Rinnovamento Urbano (ARU)
- Spazi a vocazione pedonale
- Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Piani Attuativi obbligatori
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Permesso di costruire



Parco Forlanini, Cavriano

Opere pubbliche

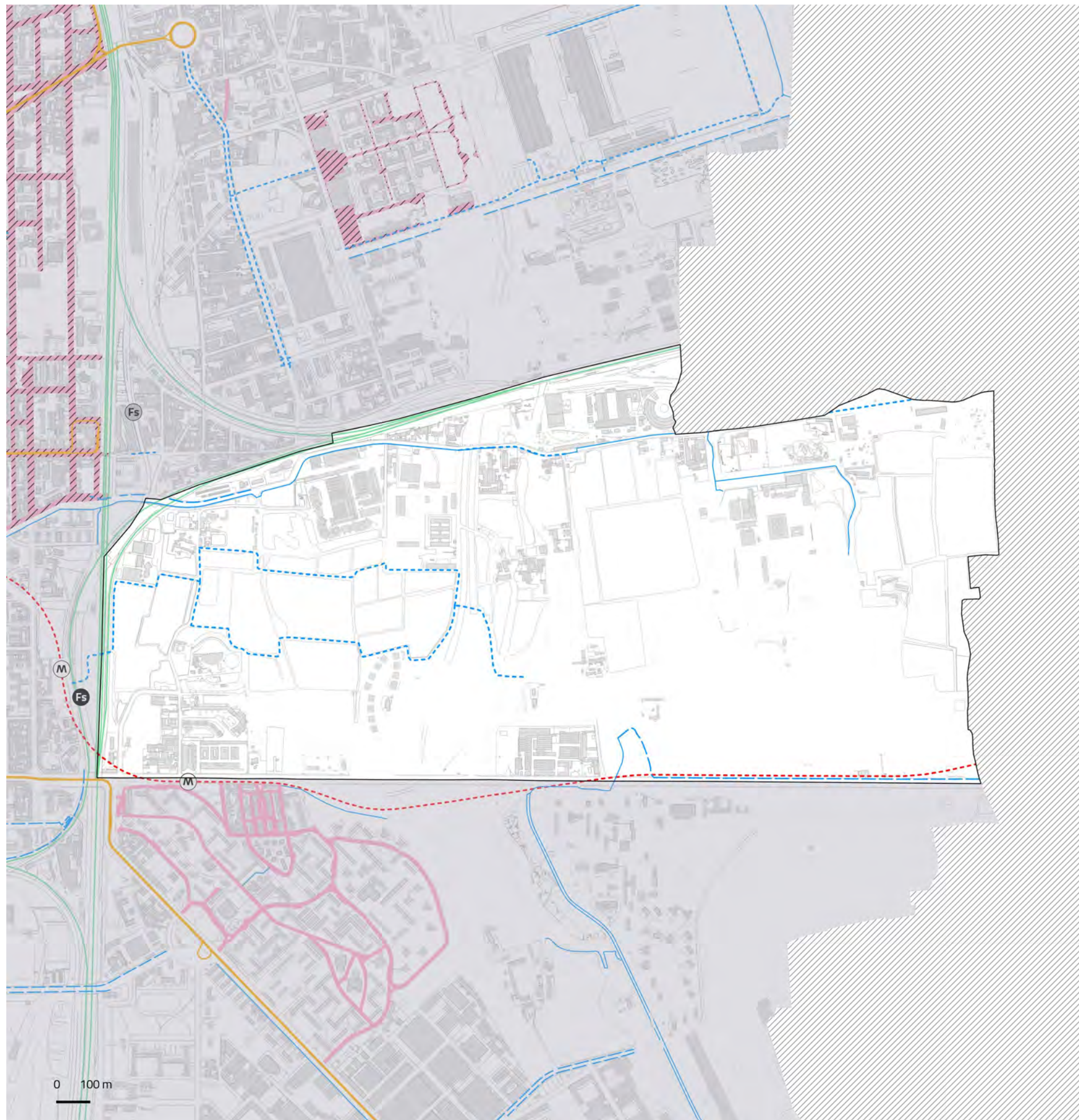


- in programma
- in corso
- in esercizio
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Teatri e musei
- Servizi abitativi
- Viabilità
- Ambiente
- Scuole e biblioteche
- Servizi sociali
- Sport
- Trasporto pubblico
- Mobilità dolce
- Piazza

NIL 24

Parco Forlanini, Cavriano

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| In esercizio | 0 | 0 | 2.531 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 0 | 1.476 m |
| In programma (lungo termine) | 0 | 0 | 3.800 m |

0 stazioni
Bike sharing

110.163 m²
Ambiti ad alta accessibilità

3,8%
Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

1
Parcheggi pubblici

Rete metropolitana
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete tramviaria
— In esercizio
— In progetto
— In programma

Aree pedonali
■ Esistenti
■ Previste

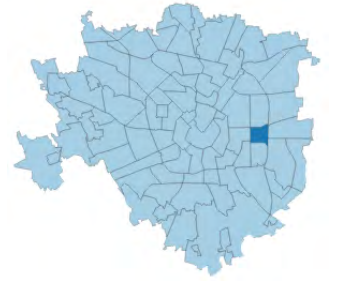
Rete ferroviaria
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete ciclopedonale
— In esercizio
— In progetto
— In programma

Zone 30
■ Esistenti
■ Previste

NIL 25

Corsica



Dati socio-demografici

1,1 km²
Superficie

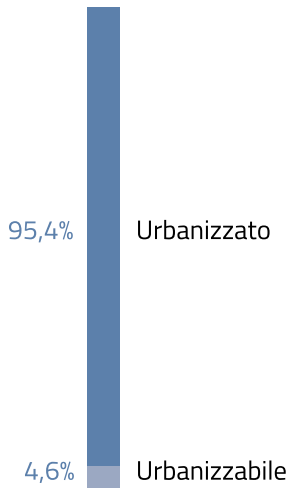
0,6%
della superficie di Milano

17.871 ab/km²
Densità abitativa

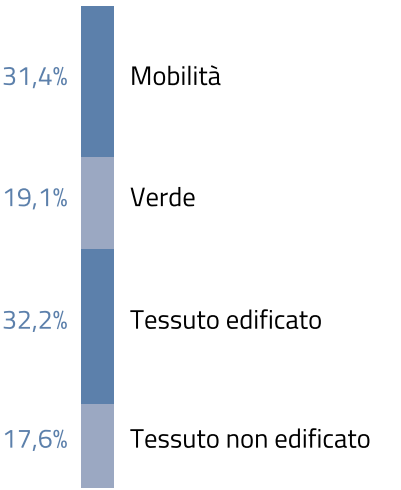
10.913
Famiglie

14,2%
Popolazione straniera

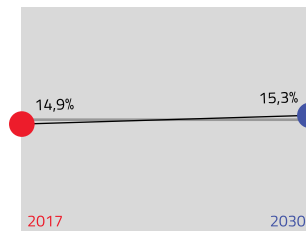
Componenti del suolo



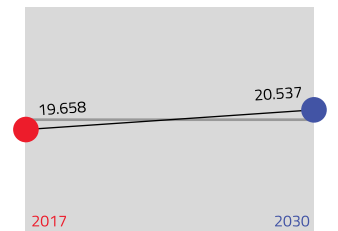
Uso prevalente del suolo nel TUC



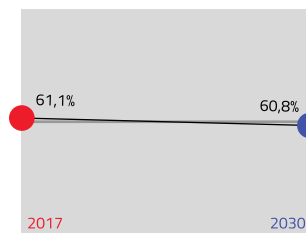
Giovani (da 0 a 18 anni)



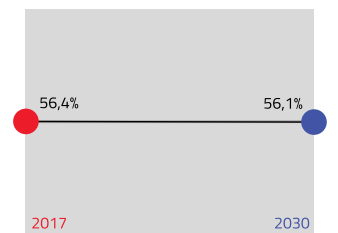
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

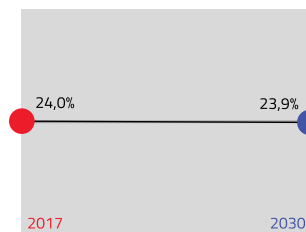


Indice di dipendenza strutturale

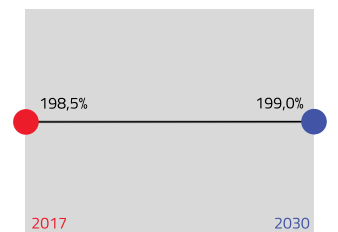


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

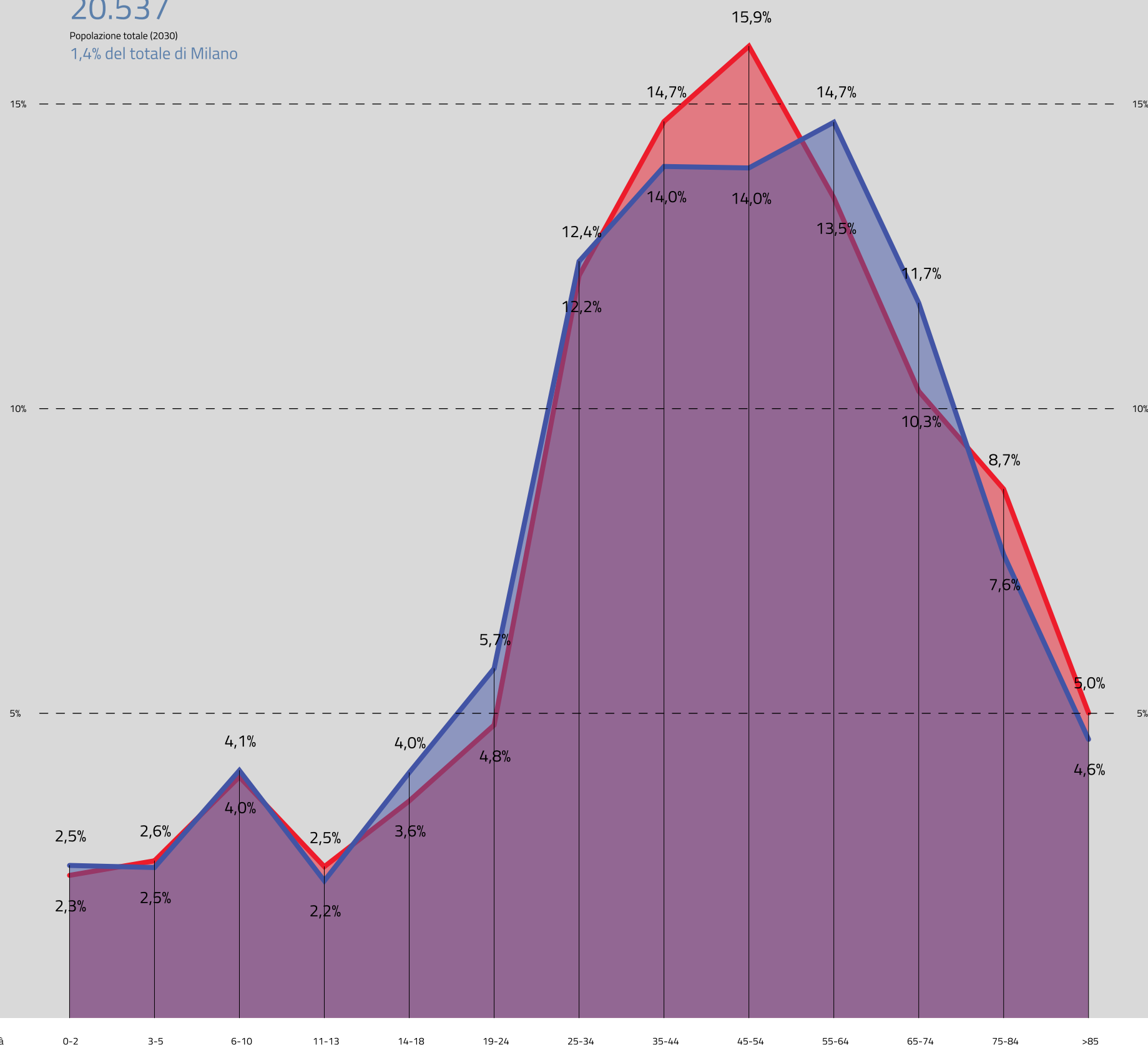
2030
2017

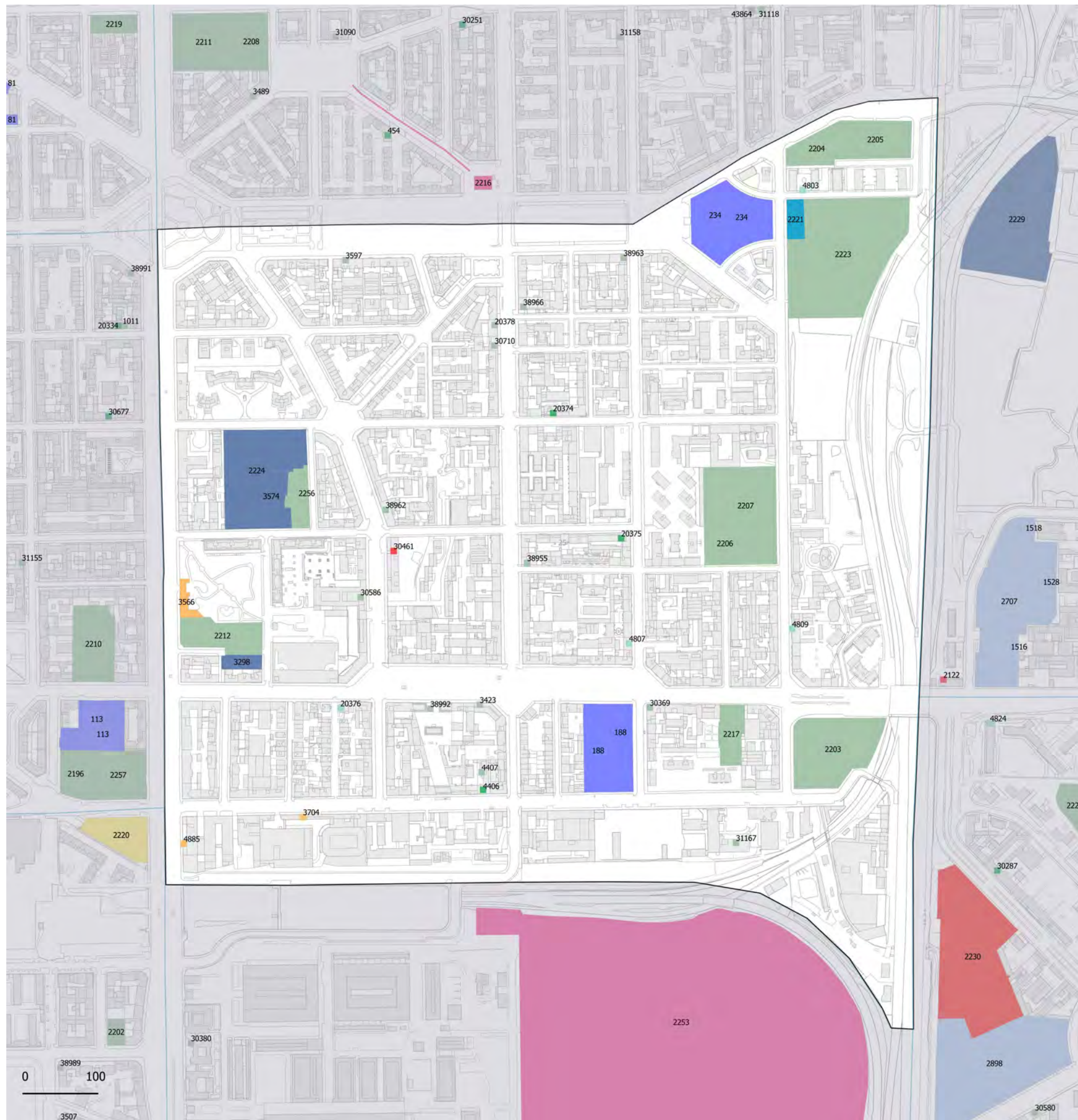
19.658

Popolazione totale (2020)
1,4% del totale di Milano

20.537

Popolazione totale (2030)
1,4% del totale di Milano

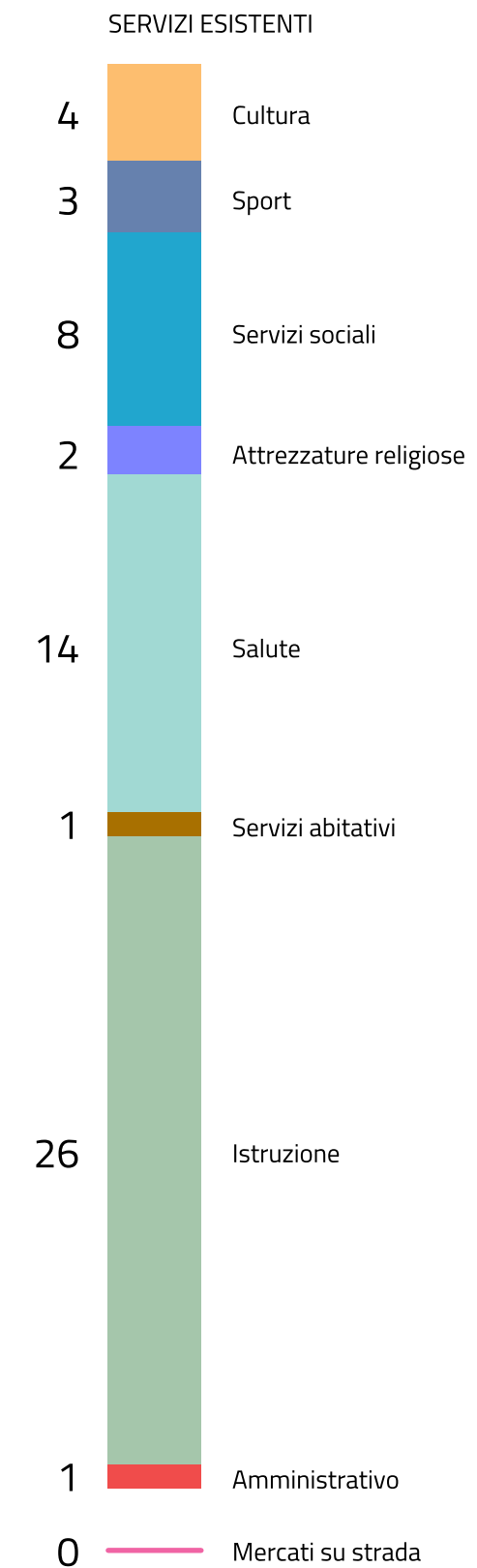


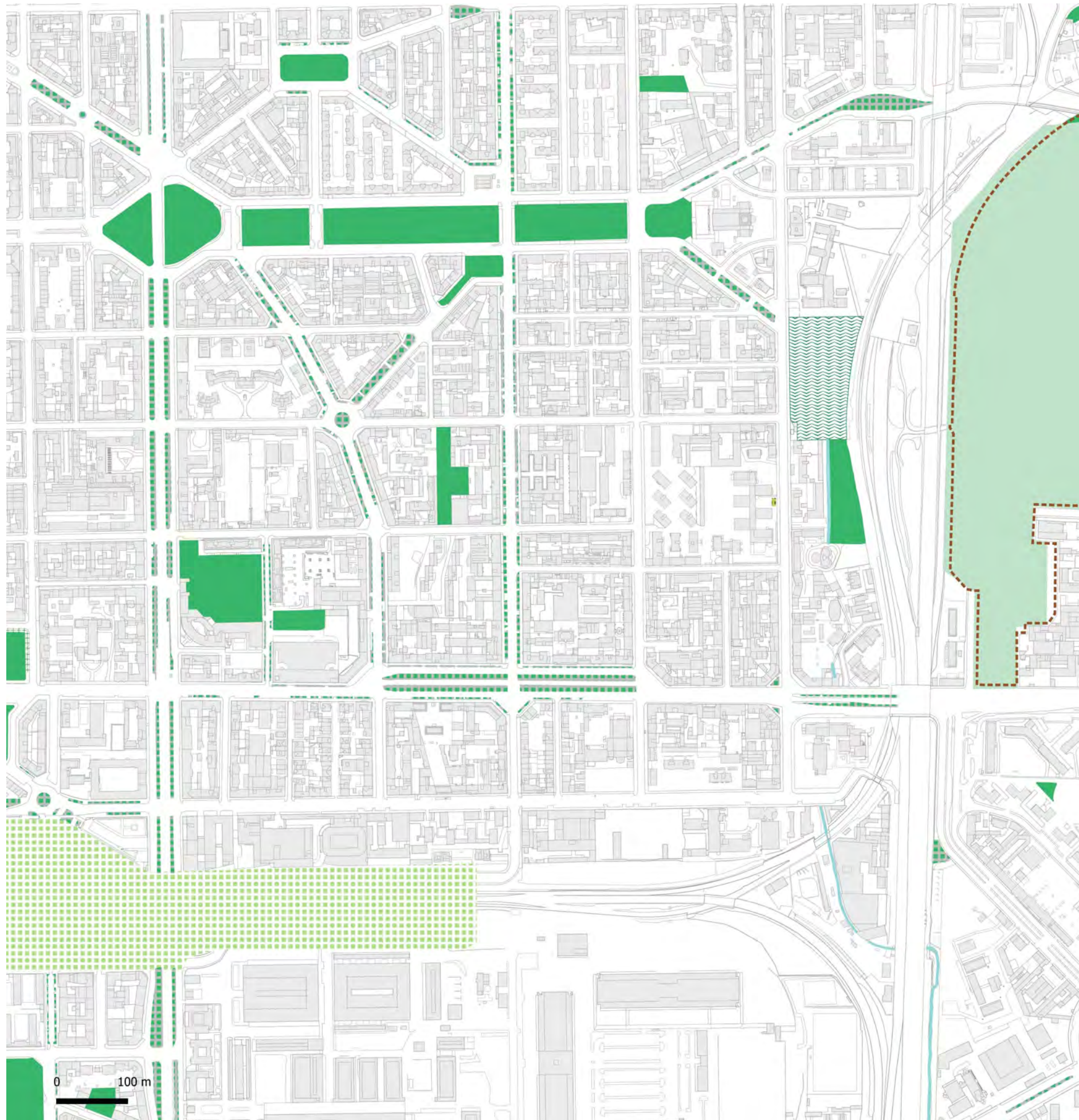


NIL 25

Corsica

Dotazione dei servizi esistenti





NIL 25

Corsica

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

88.118 m²

Verde urbano complessivo

68,6% – 60.485 m² esistente
31,4% – 27.633 m² ambientale

VERDE PREVISTO

14.953 m²

Verde di nuova previsione

100,0% – 14.953 m² pertinenze indirette

2.171

Alberi

9.066

Filari

68 m²

Orti urbani

2.664 m²

Superficie soggetta
a Parco Regionale

10.581 m²

Aree soggette

a Parco di nuova previsione

- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- + Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione
- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 25

Corsica

Rigenerazione e trasformazione

0 m²

Norme transitorie
in attuazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

10.582,1 m²

Norme transitorie
non attuate

VALORI TOTALI

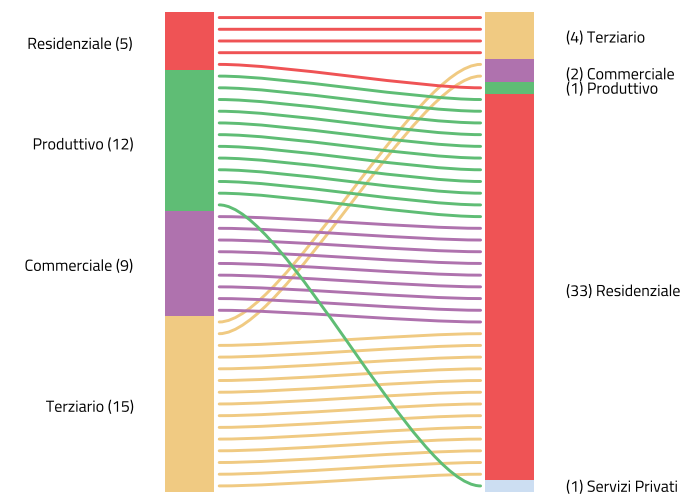
10.582,1 m²

Norme transitorie

1,0%

Superficie del NIL

DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze
- Grandi Funzioni Urbane
- Nodi di interscambio
- Nuclei Storici Esterni
- Rigenerazione Ambientale
- Ambiti di Rinnovamento Urbano (ARU)
- Spazi a vocazione pedonale
- Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Piani Attuativi obbligatori
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Permesso di costruire

0 100 m

NIL 25

Corsica

Opere pubbliche

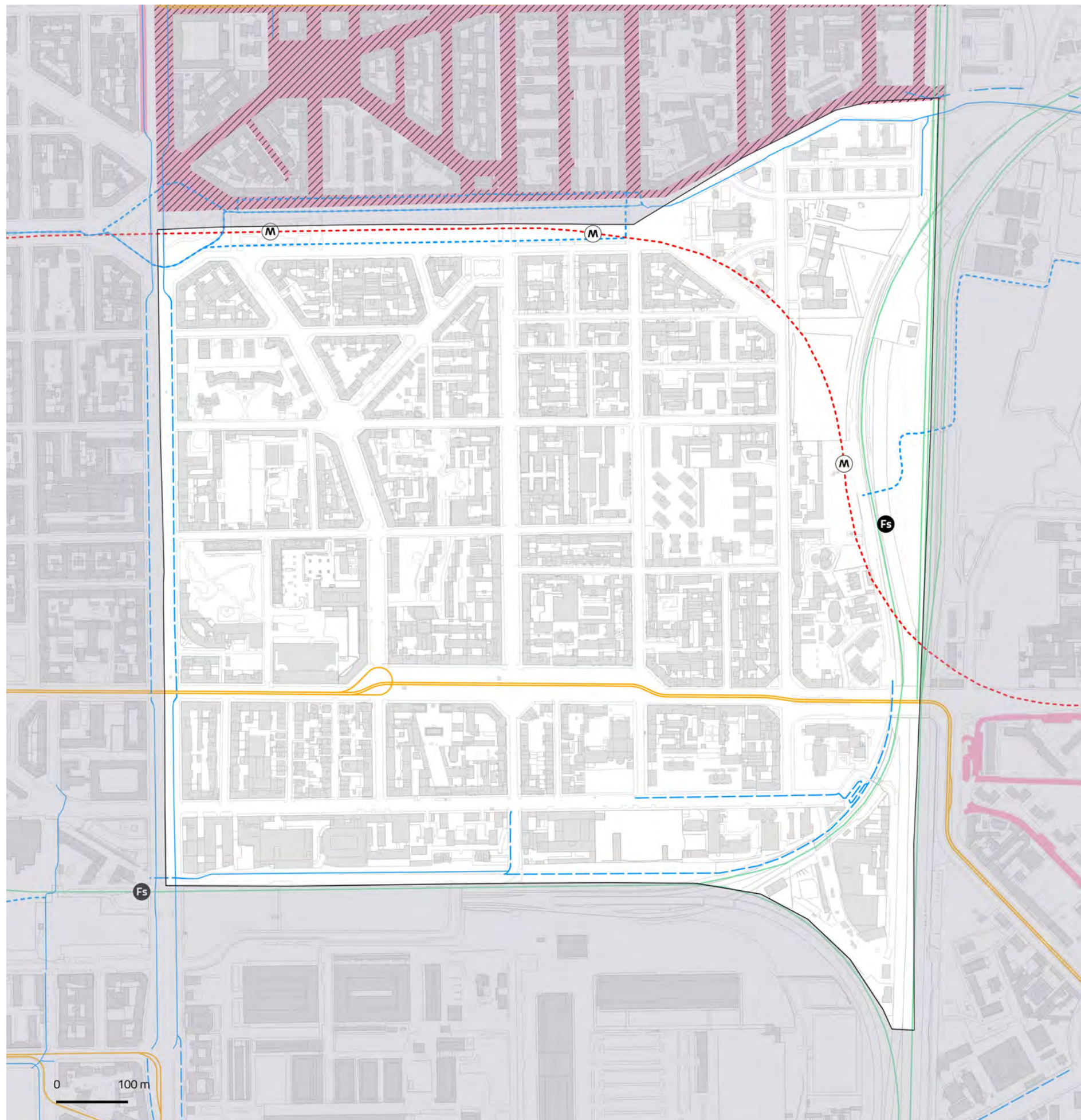


- in programma
- in corso
- in esercizio
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Teatri e musei
- Servizi abitativi
- Viabilità
- Ambiente
- Scuole e biblioteche
- Servizi sociali
- Sport
- Trasporto pubblico
- Mobilità dolce
- Piazza

NIL 25

Corsica

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| In esercizio | 0 | 1 | 1.468 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 0 | 1.830 m |
| In programma (lungo termine) | 3 | 0 | 898 m |

0 stazioni
Bike sharing

1.049.525 m²
Ambiti ad alta accessibilità

334 m²
Zone 30 previste

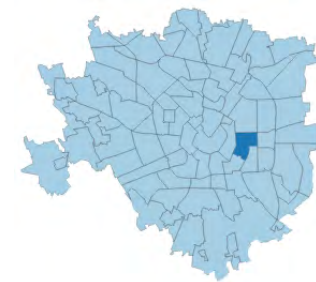
97,0%
Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

2
Parcheggi pubblici

- Rete metropolitana**
 - In esercizio
 - In progetto
 - In programma
- Rete tramviaria**
 - In esercizio
 - In progetto
 - In programma
- Rete ferroviaria**
 - In esercizio
 - In progetto
 - In programma
- Rete ciclopedonale**
 - In esercizio
 - In progetto
 - In programma
- Aree pedonali**
 - Esistenti
 - Previste
- Zone 30**
 - Esistenti
 - Previste

NIL 26

XXII Marzo



Dati socio-demografici

1,6 km²
Superficie

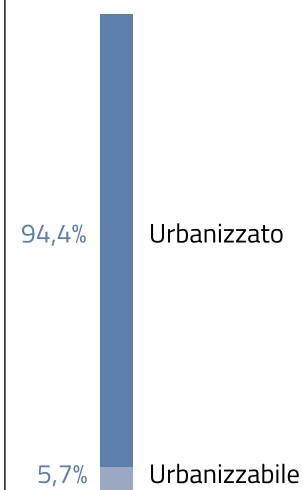
0,9%
della superficie di Milano

19.825 ab/km²
Densità abitativa

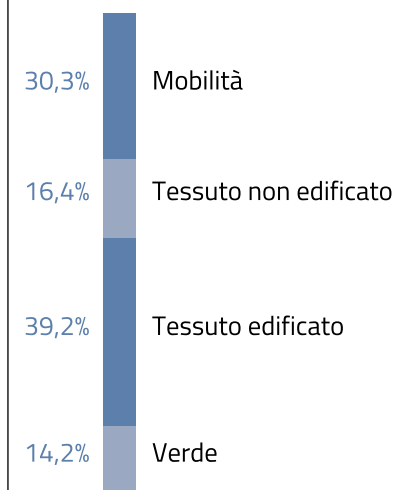
17.302
Famiglie

10,0%
Popolazione straniera

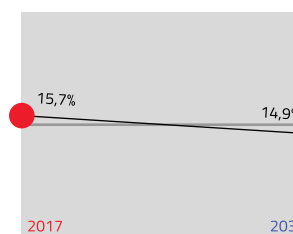
Componenti del suolo



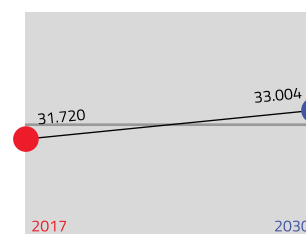
Uso prevalente del suolo nel TUC



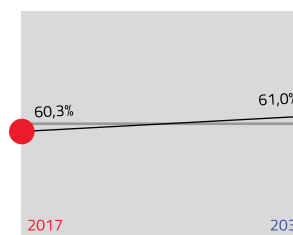
Giovani (da 0 a 18 anni)



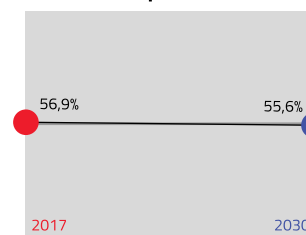
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

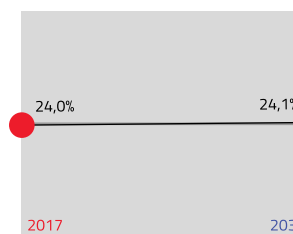


Indice di dipendenza strutturale

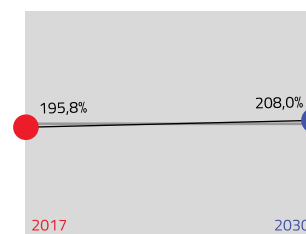


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

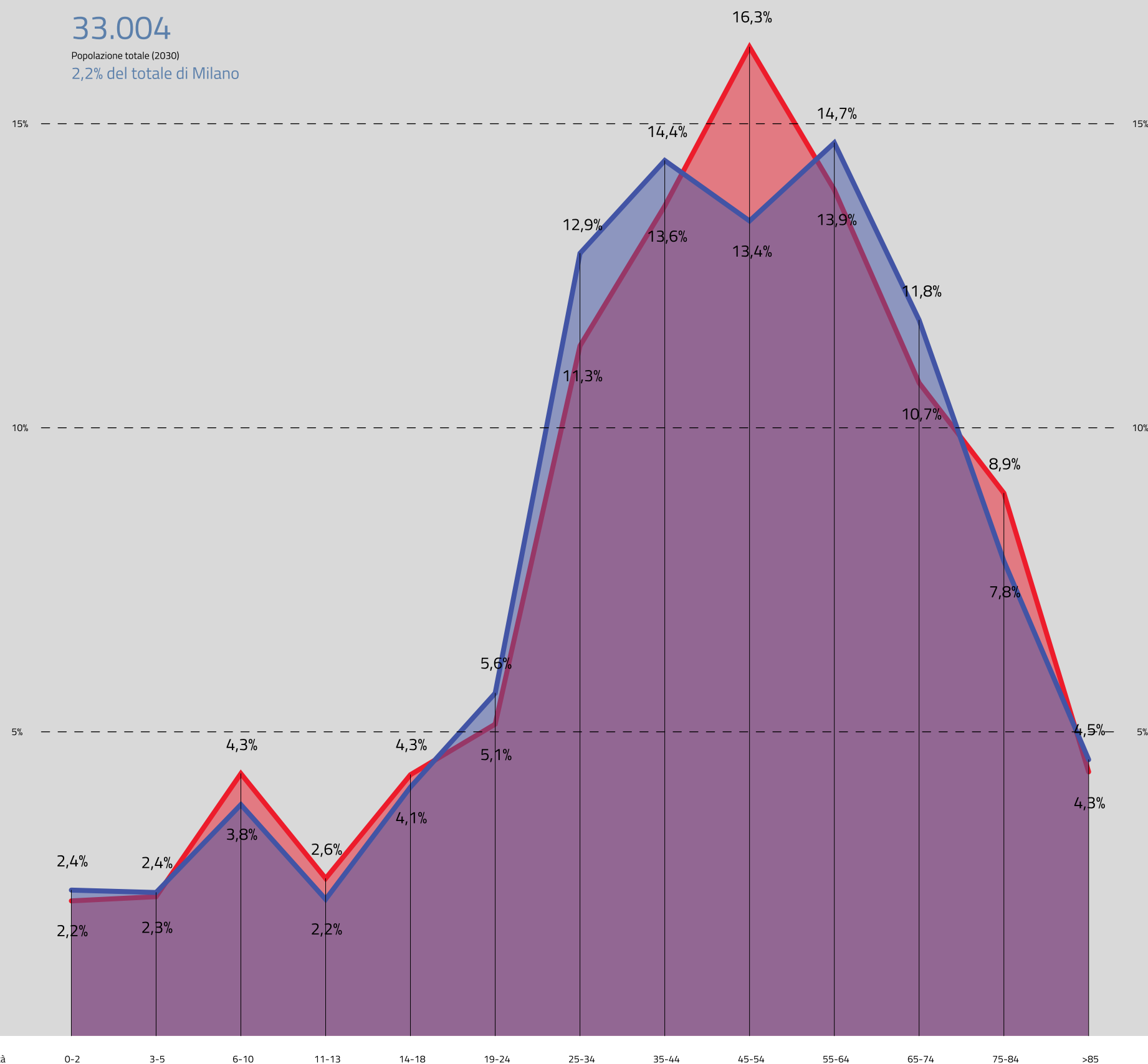
2030
2017

31.720

Popolazione totale (2020)
2,3% del totale di Milano

33.004

Popolazione totale (2030)
2,2% del totale di Milano

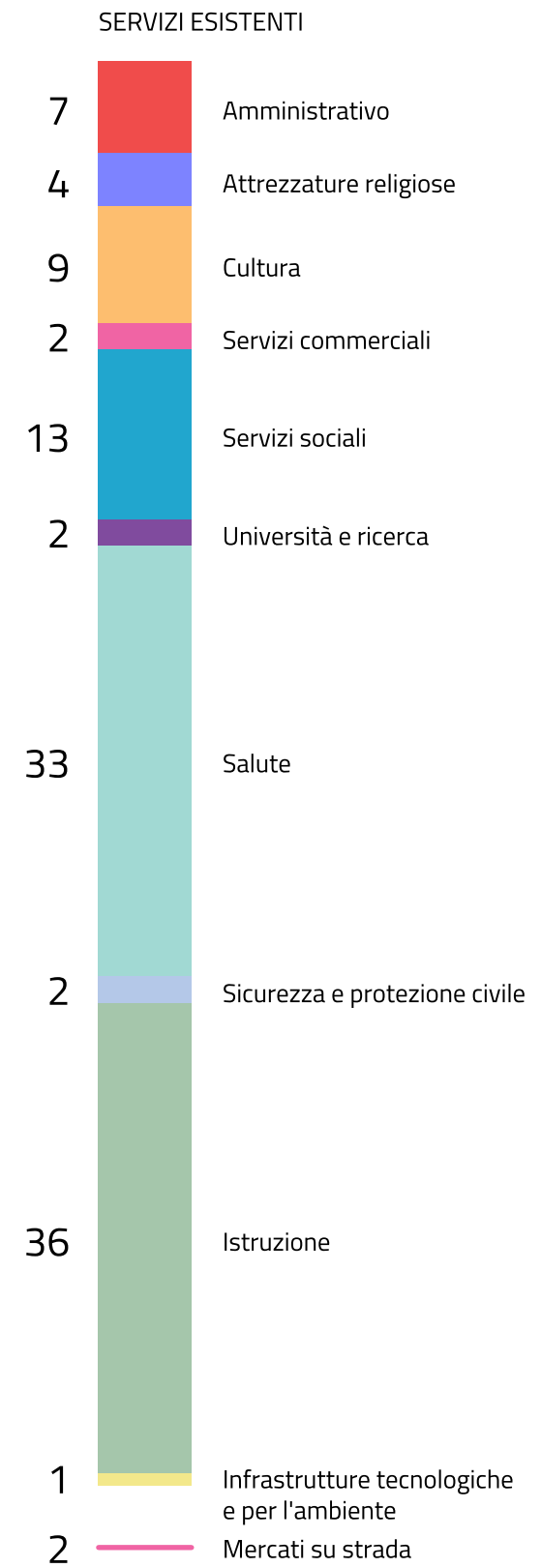
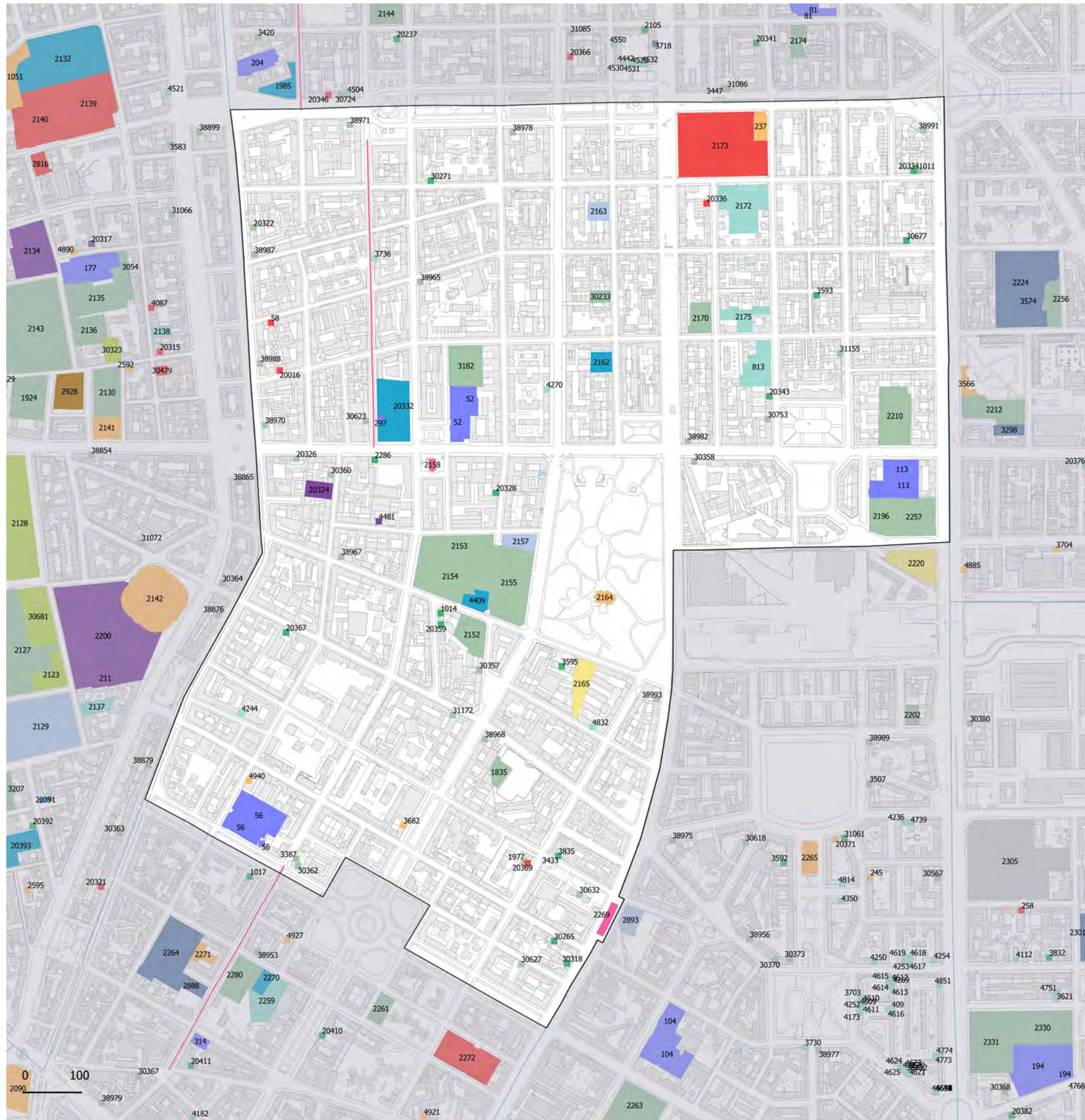


Età 0-2 3-5 6-10 11-13 14-18 19-24 25-34 35-44 45-54 55-64 65-74 75-84 >85

NIL 26

XXII Marzo

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 26

XXII Marzo

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

176.465 m²

Verde urbano complessivo

76,1% – 134.288 m² esistente
23,9% – 42.177 m² ambientale

50

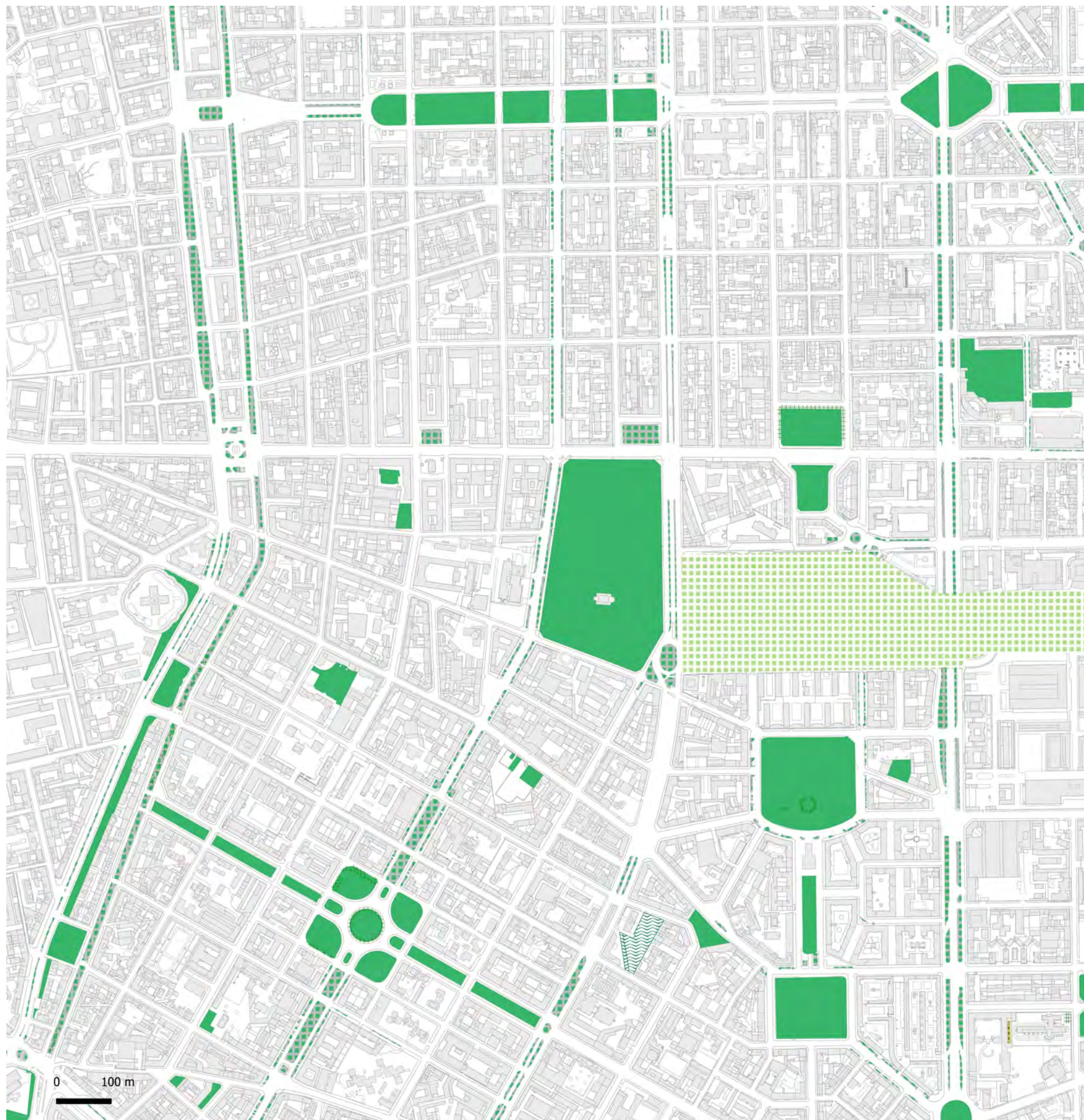
Alberi monumentali

3.194

Alberi

9.655

Filari



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 26

XXII Marzo

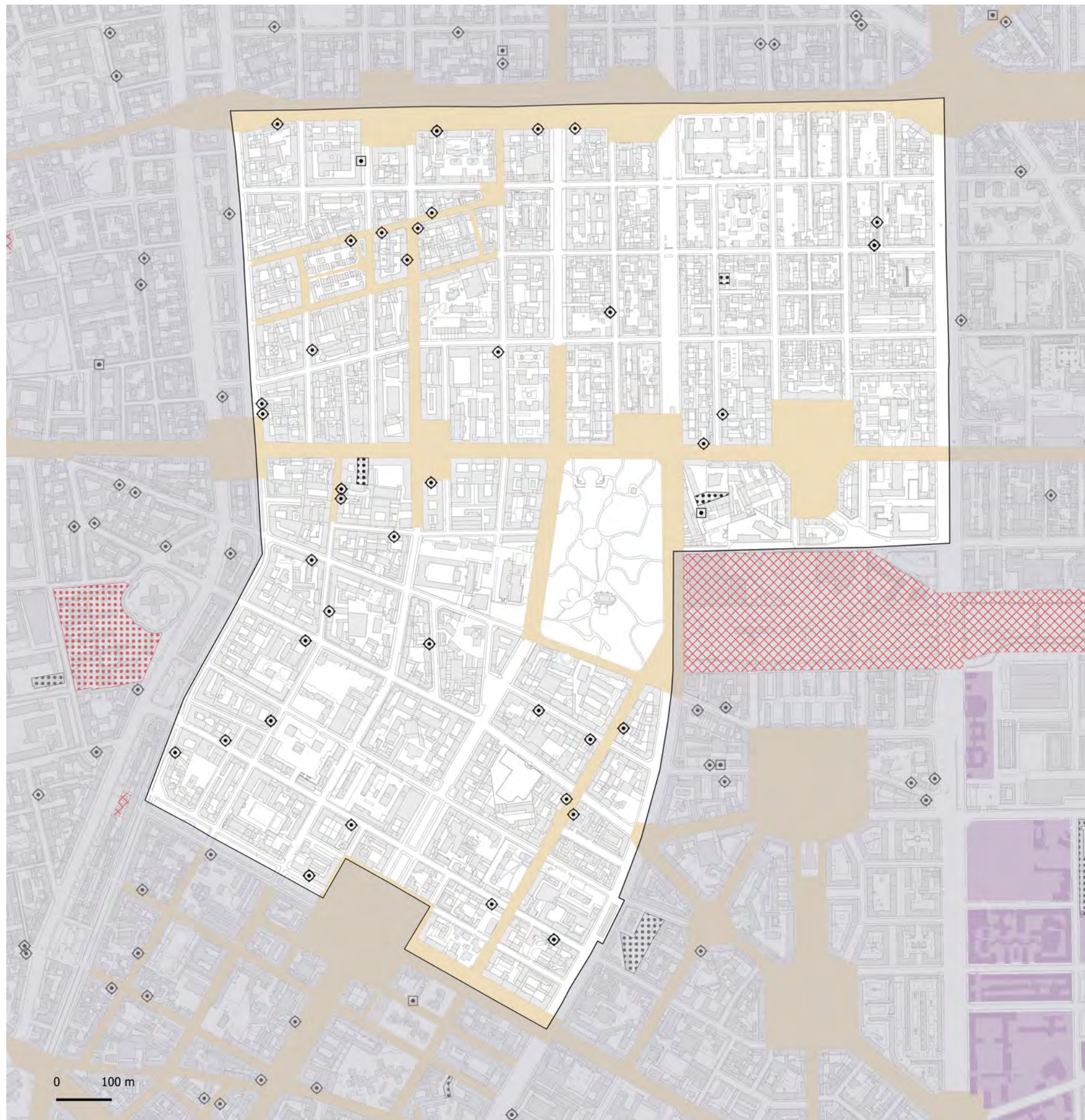
Rigenerazione e trasformazione

0 m²

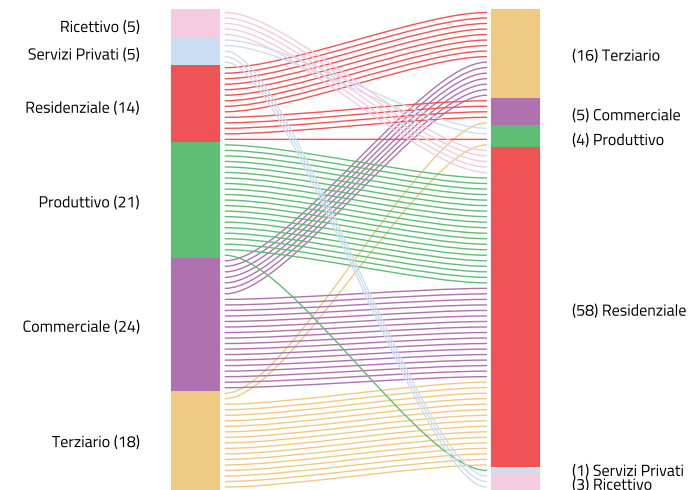
Norme transitorie
in attuazione

0 m²

Norme transitorie
non attuate



DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



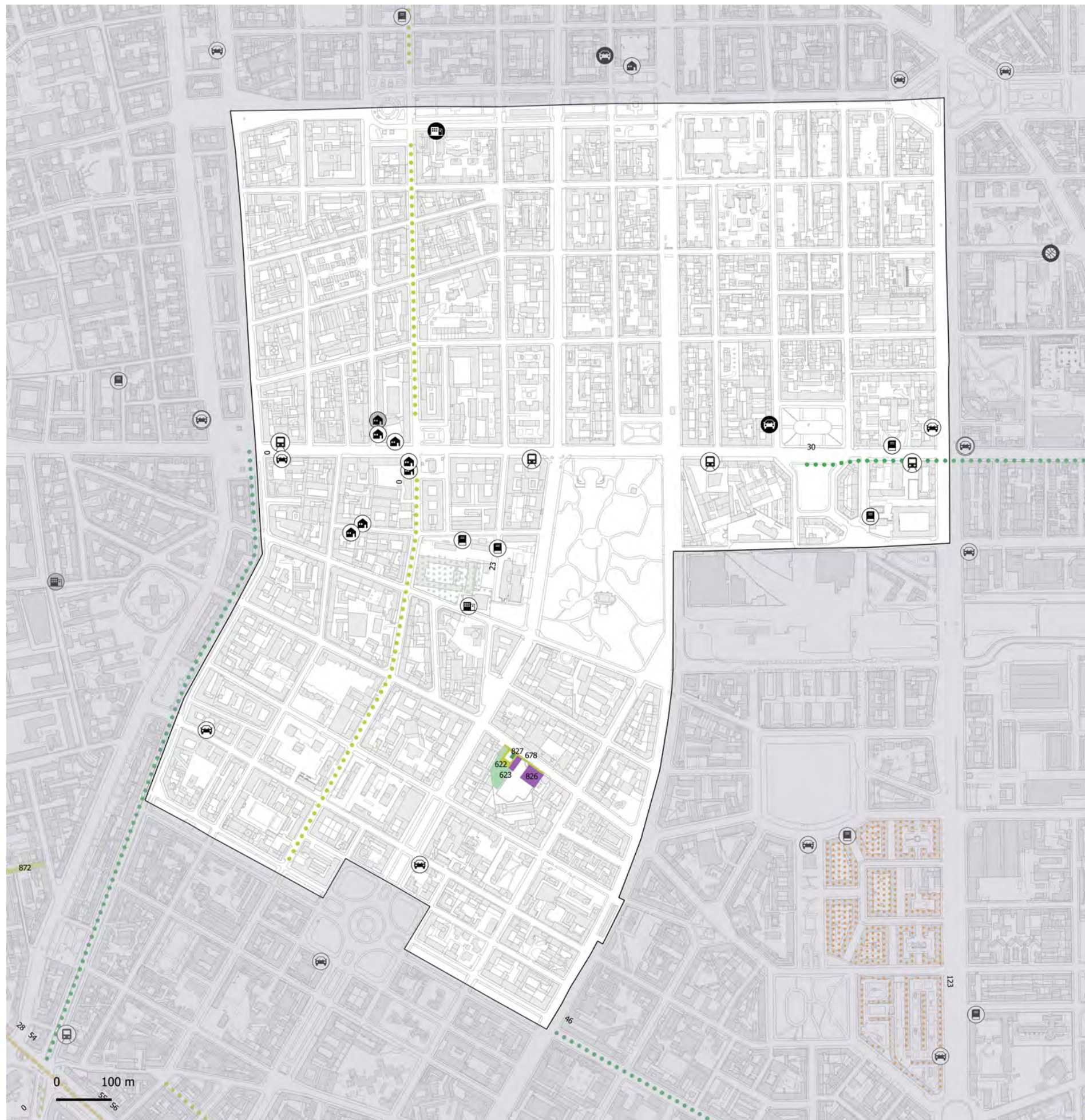
- Piazze
- Grandi Funzioni Urbane
- Nodi di interscambio
- Nuclei Storici Esterni
- Rigenerazione Ambientale
- Ambiti di Rinnovamento Urbano (ARU)
- Spazi a vocazione pedonale
- Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Piani Attuativi obbligatori
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Permesso di costruire

NIL 26

XXII Marzo

Opere pubbliche

| ID | Nome |
|-----|------------------------------------|
| 622 | PARCHEGGI |
| 623 | ASILO NIDO |
| 678 | MARCIAPIEDE VIA MAESTRI CAMPIONESI |
| 826 | AREA PEDONALE |
| 827 | AREA VERDE |

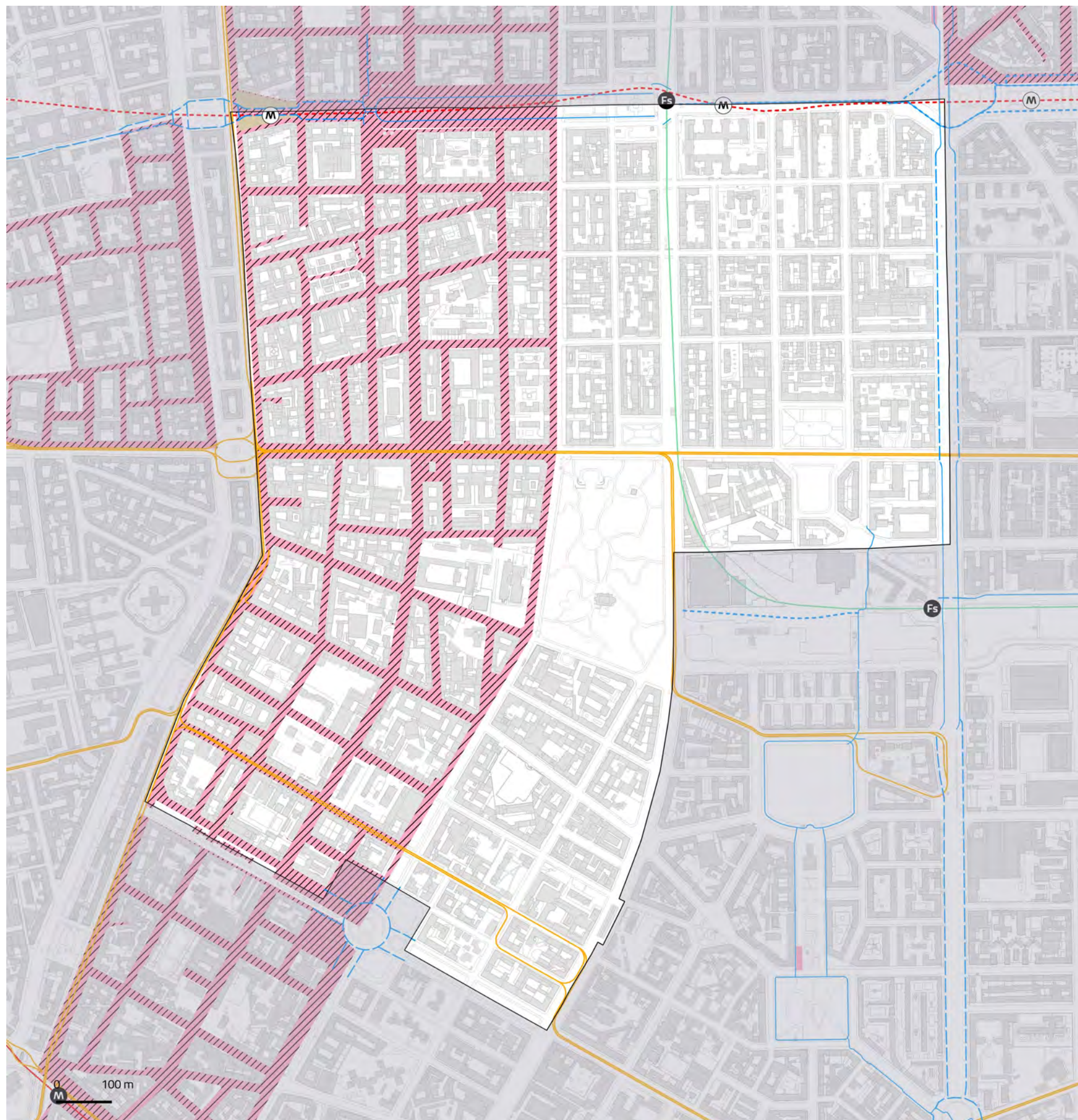


- in programma
- in corso
- in esercizio
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Teatri e musei
- Servizi abitativi
- Viabilità
- Ambiente
- Scuole e biblioteche
- Servizi sociali
- Sport
- Trasporto pubblico
- Mobilità dolce
- Piazza

NIL 26

XXII Marzo

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| In esercizio | 0 | 0 | 1.018 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 0 | 862 m |
| In programma (lungo termine) | 2 | 0 | 121 m |

9 stazioni
Bike sharing

1.351 m²
Aree pedonali esistenti

1.638.737 m²
Ambiti ad alta accessibilità

226.872 m²
Zone 30 previste

100,0%
Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

8
Parcheggi pubblici

Rete metropolitana
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete tramviaria
— In esercizio
— In progetto
— In programma

Aree pedonali
■ Esistenti
■ Previste

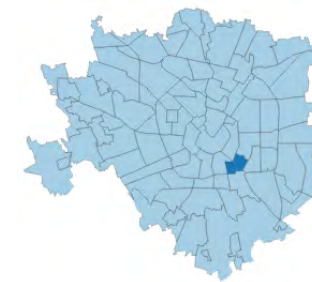
Rete ferroviaria
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete ciclopedonale
— In esercizio
— In progetto
— In programma

Zone 30
■ Esistenti
■ Previste

NIL 27

P.ta Romana



Dati socio-demografici

1 km²
Superficie

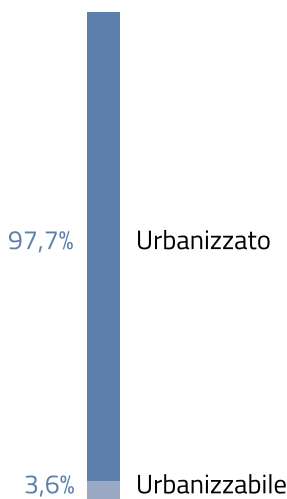
0,6%
della superficie di Milano

16.739 ab/km²
Densità abitativa

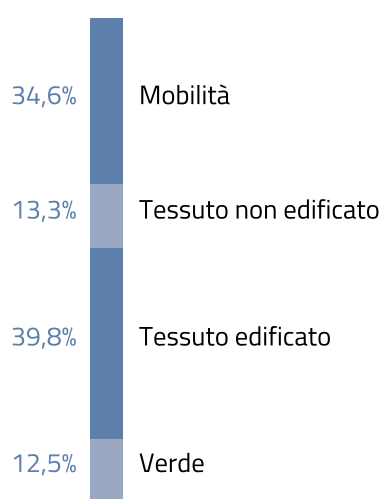
9.711
Famiglie

10,6%
Popolazione straniera

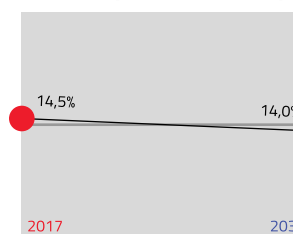
Componenti del suolo



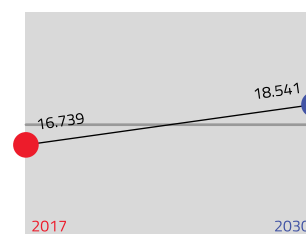
Uso prevalente del suolo nel TUC



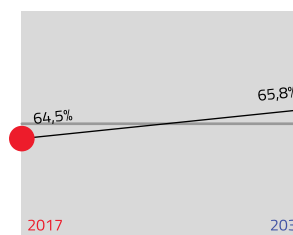
Giovani (da 0 a 18 anni)



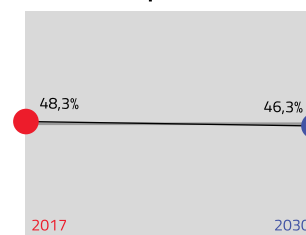
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

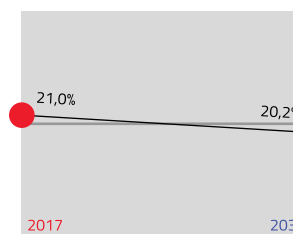


Indice di dipendenza strutturale

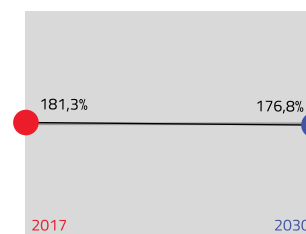


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

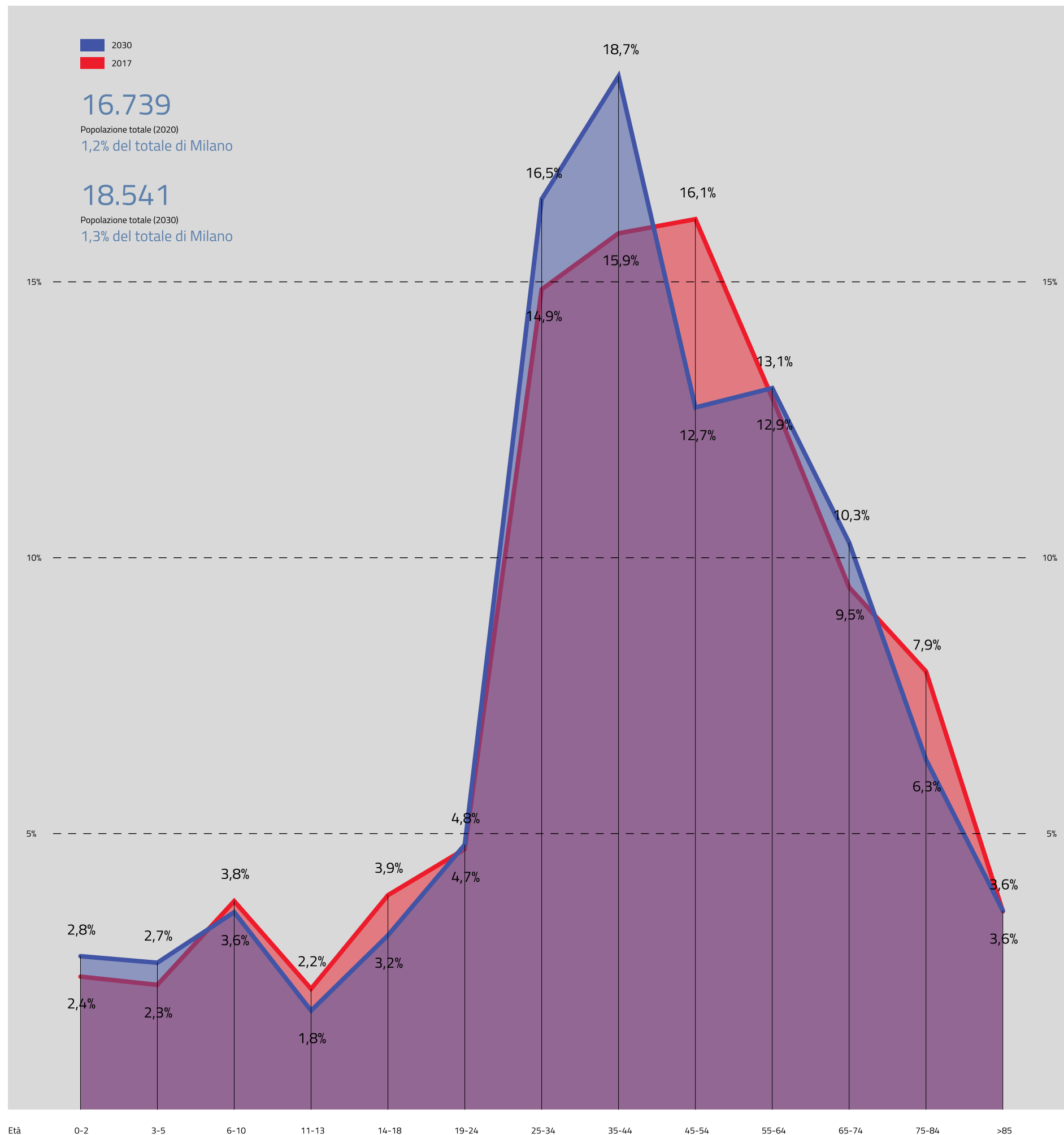
Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni



16.739

Popolazione totale (2020)
1,2% del totale di Milano

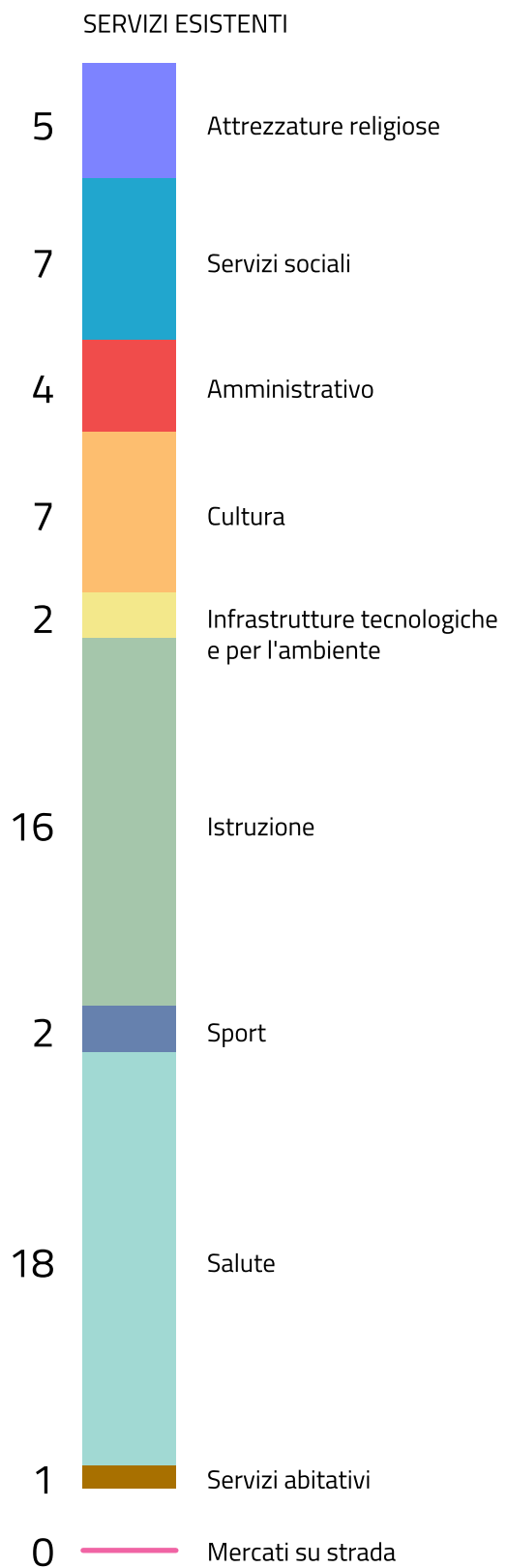
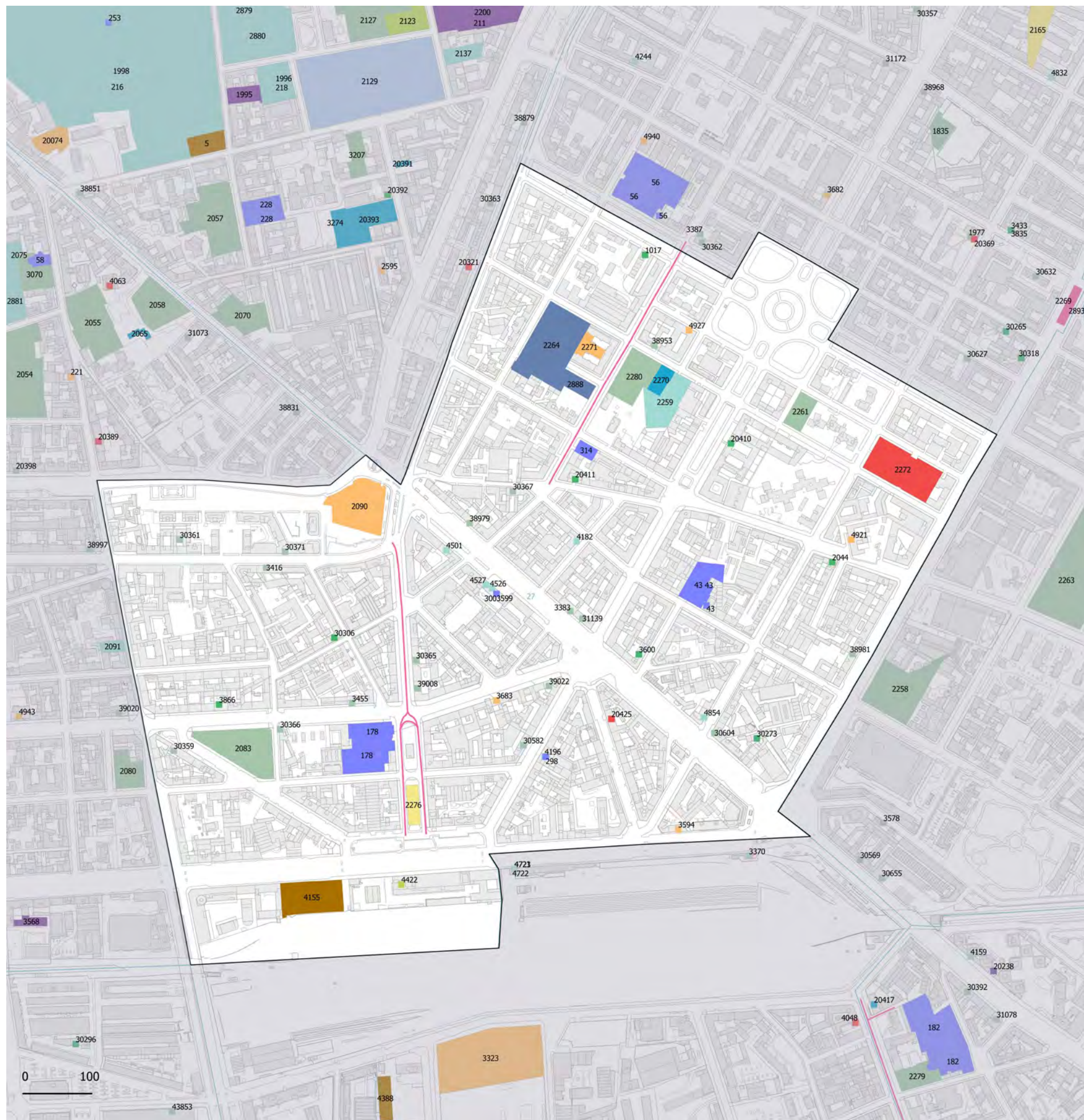
18.541

Popolazione totale (2030)
1,3% del totale di Milano

NIL 27

P.ta Romana

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 27

P.ta Romana

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

79.577 m²

Verde urbano complessivo

61,6% – 48.980 m² esistente
38,4% – 30.597 m² ambientale

53

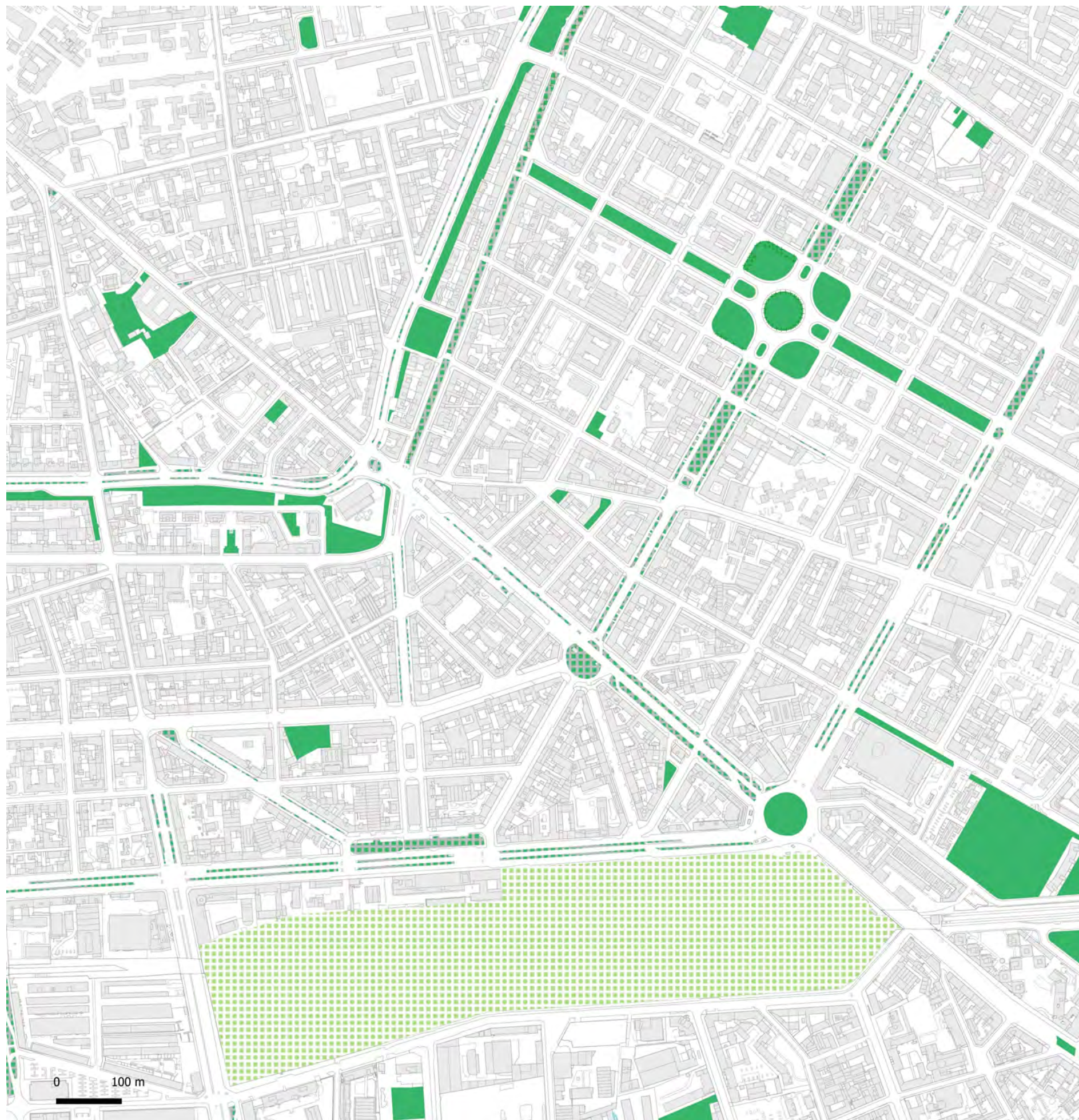
Alberi monumentali

1.783

Alberi

7.854

Filari



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 27

P.ta Romana

Rigenerazione e trasformazione

0 m²

Norme transitorie
in attuazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

36.825,0 m²

Norme transitorie
non attuate

2.519,9 m²

Aree a verde

100,0% – 2.519,9 m² urbano

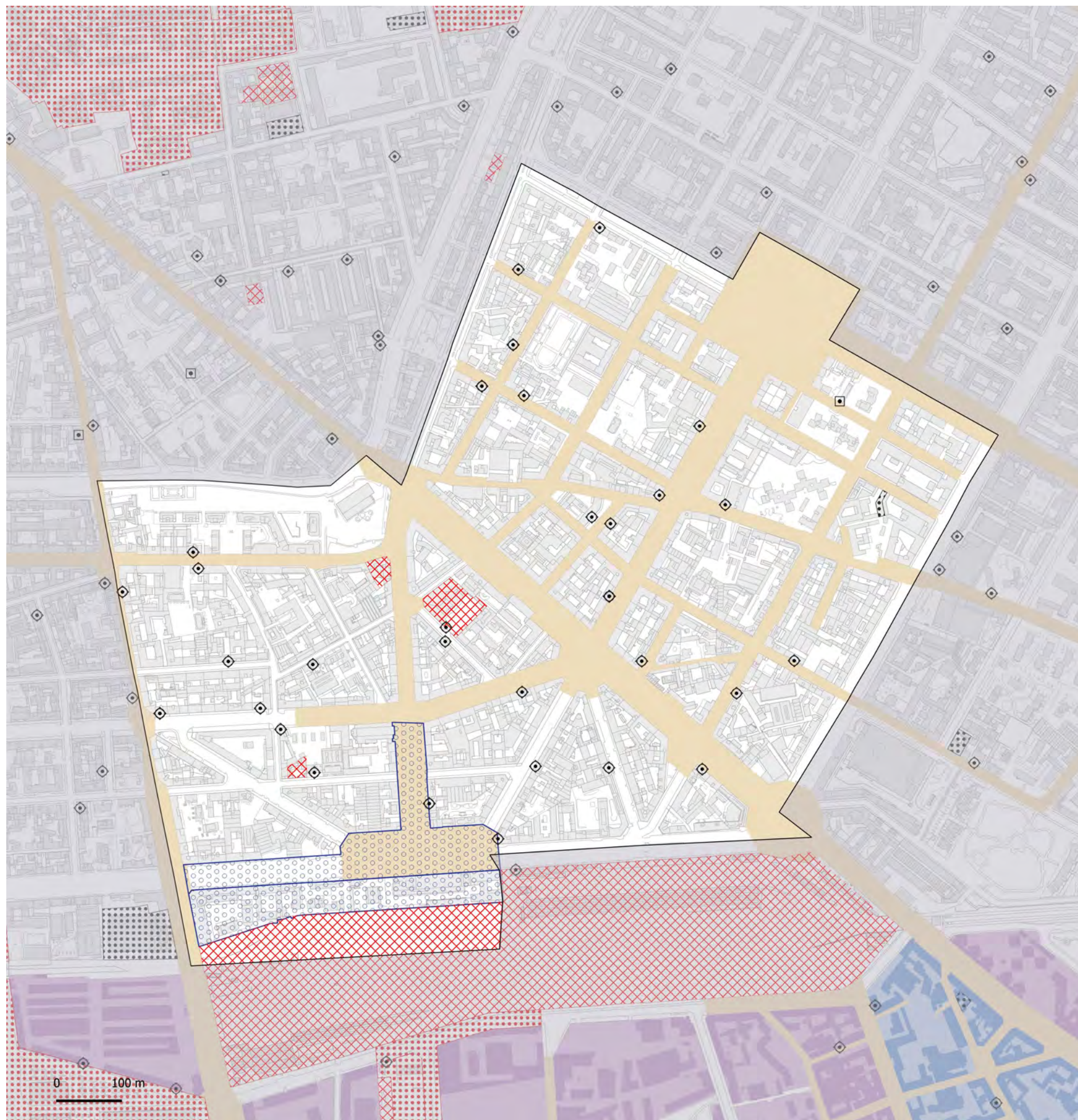
VALORI TOTALI

36.825,0 m²

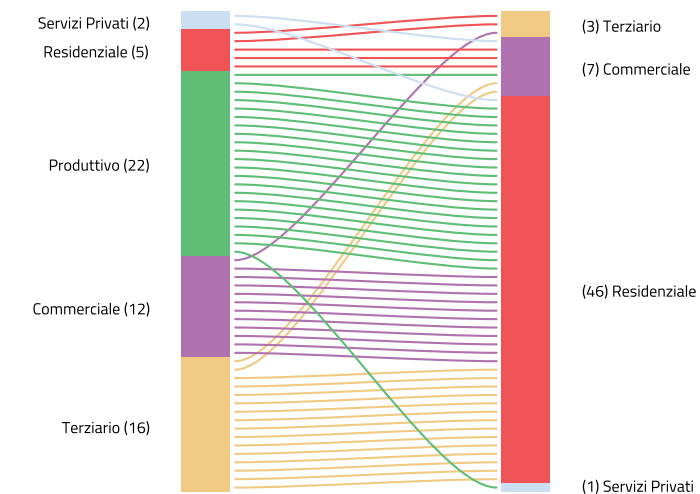
Norme transitorie

3,7%

Superficie del NIL



DESTINAZIONI E CAMBI D'USO

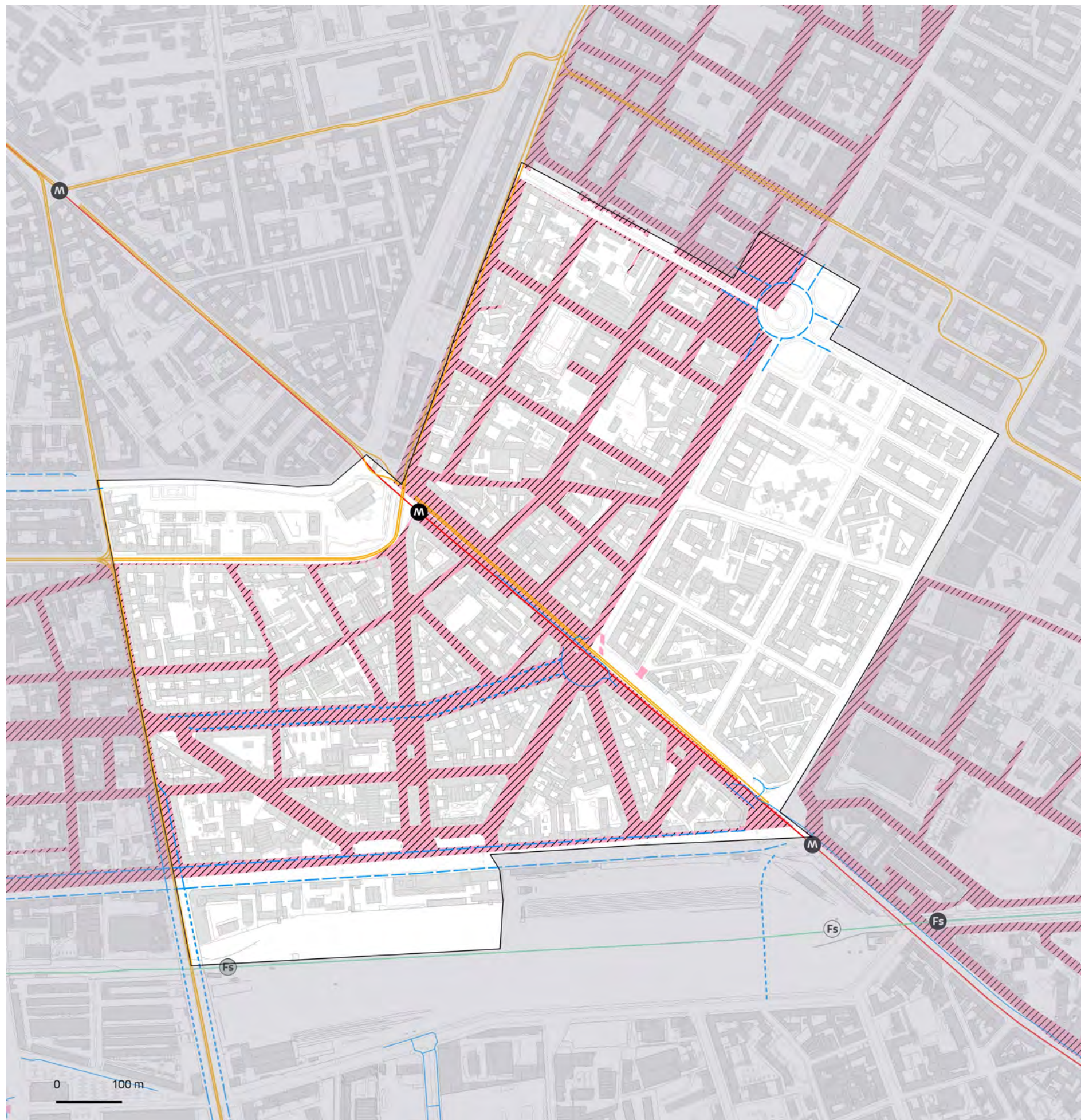


- Piazze
- Grandi Funzioni Urbane
- Nodi di interscambio
- Nuclei Storici Esterni
- Rigenerazione Ambientale
- Ambiti di Rinnovo Urbano (ARU)
- Spazi a vocazione pedonale
- Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Piani Attuativi obbligatori
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Permesso di costruire

NIL 27

P.ta Romana

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| In esercizio | 1 | 0 | 640 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 0 | 2.264 m |
| In programma (lungo termine) | 0 | 0 | 1.340 m |

6 stazioni
Bike sharing

3.536 m²
Zone 30 esistenti

1.003.306 m²
Ambiti ad alta accessibilità

205.735 m²
Zone 30 previste

100,0%
Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

5
Parcheggi pubblici

Rete metropolitana
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete ferroviaria
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete tramviaria
— In esercizio
— In progetto
— In programma

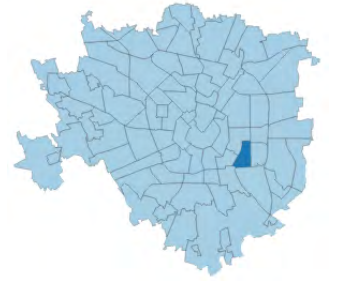
Rete ciclopedonale
— In esercizio
— In progetto
— In programma

Aree pedonali
■ Esistenti
■ Previste

Zone 30
■ Esistenti
■ Previste

NIL 28

Umbria, Molise, Calvairate



Dati socio-demografici

1,2 km²
Superficie

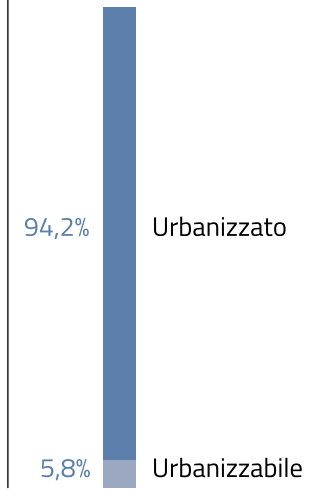
0,7%
della superficie di Milano

19.152 ab/km²
Densità abitativa

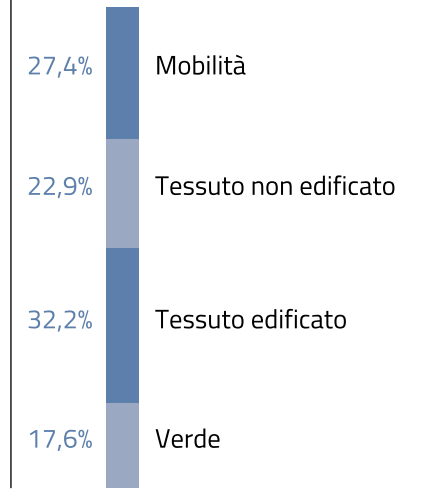
13.053
Famiglie

20,1%
Popolazione straniera

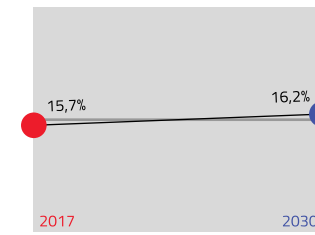
Componenti del suolo



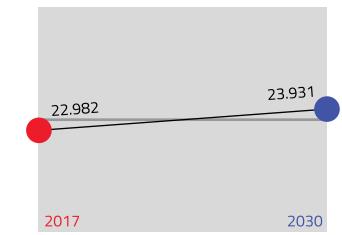
Uso prevalente del suolo nel TUC



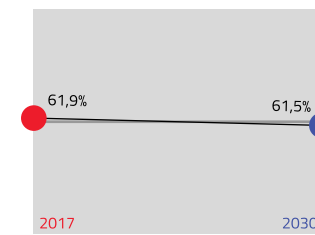
Giovani (da 0 a 18 anni)



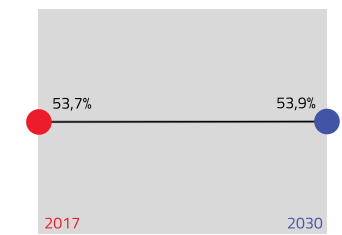
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

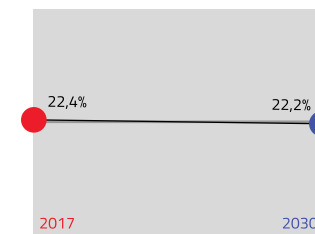


Indice di dipendenza strutturale

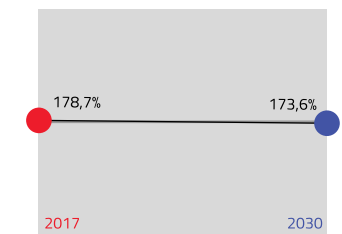


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

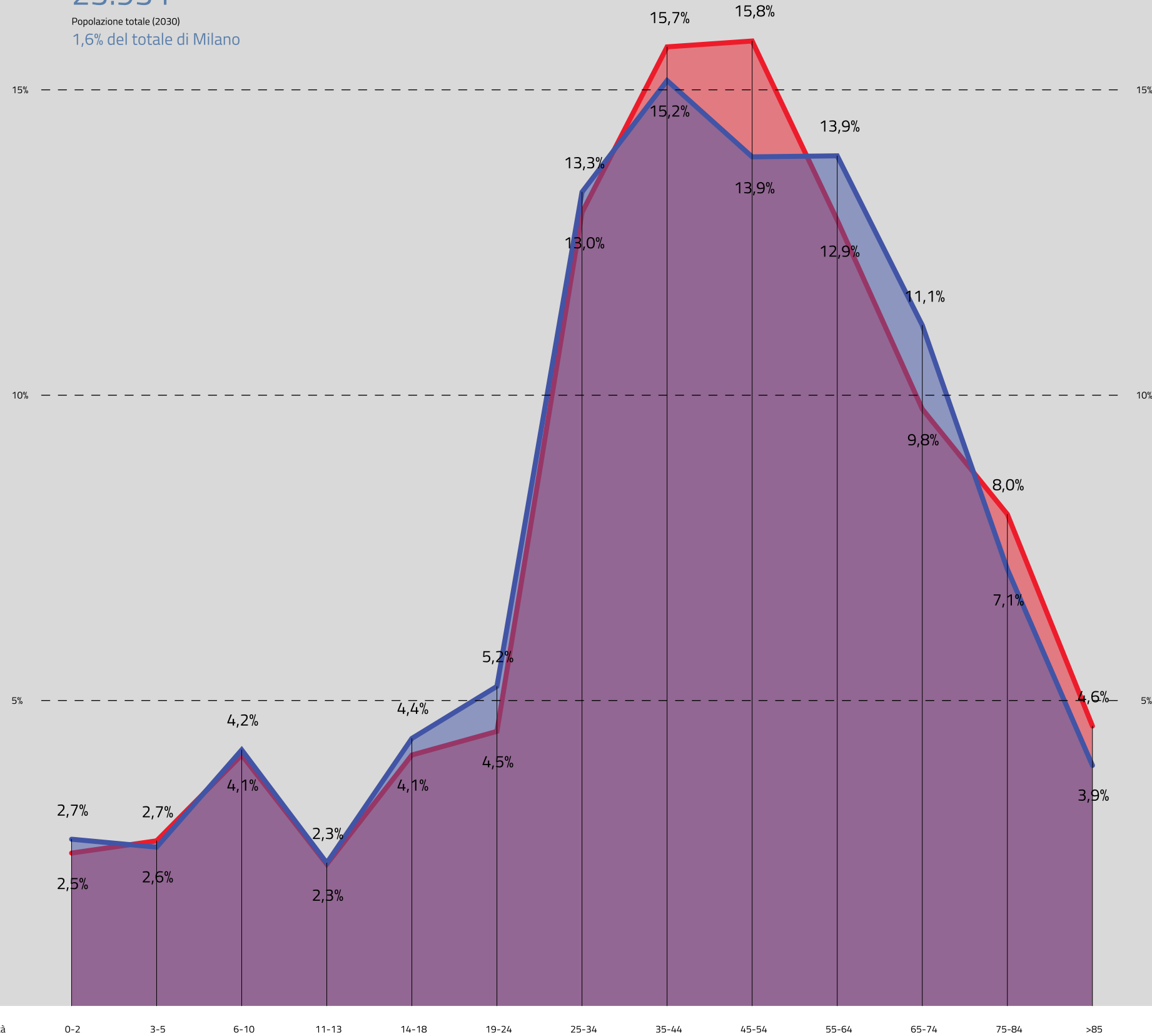
2030
2017

22.982

Popolazione totale (2020)
1,7% del totale di Milano

23.931

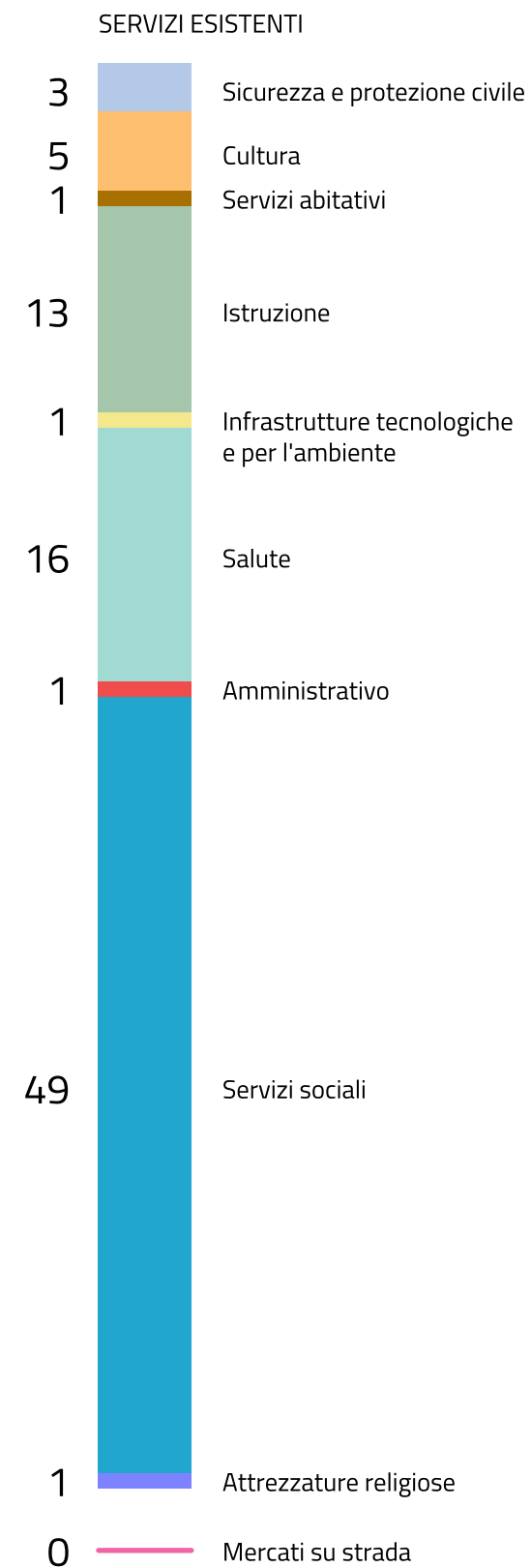
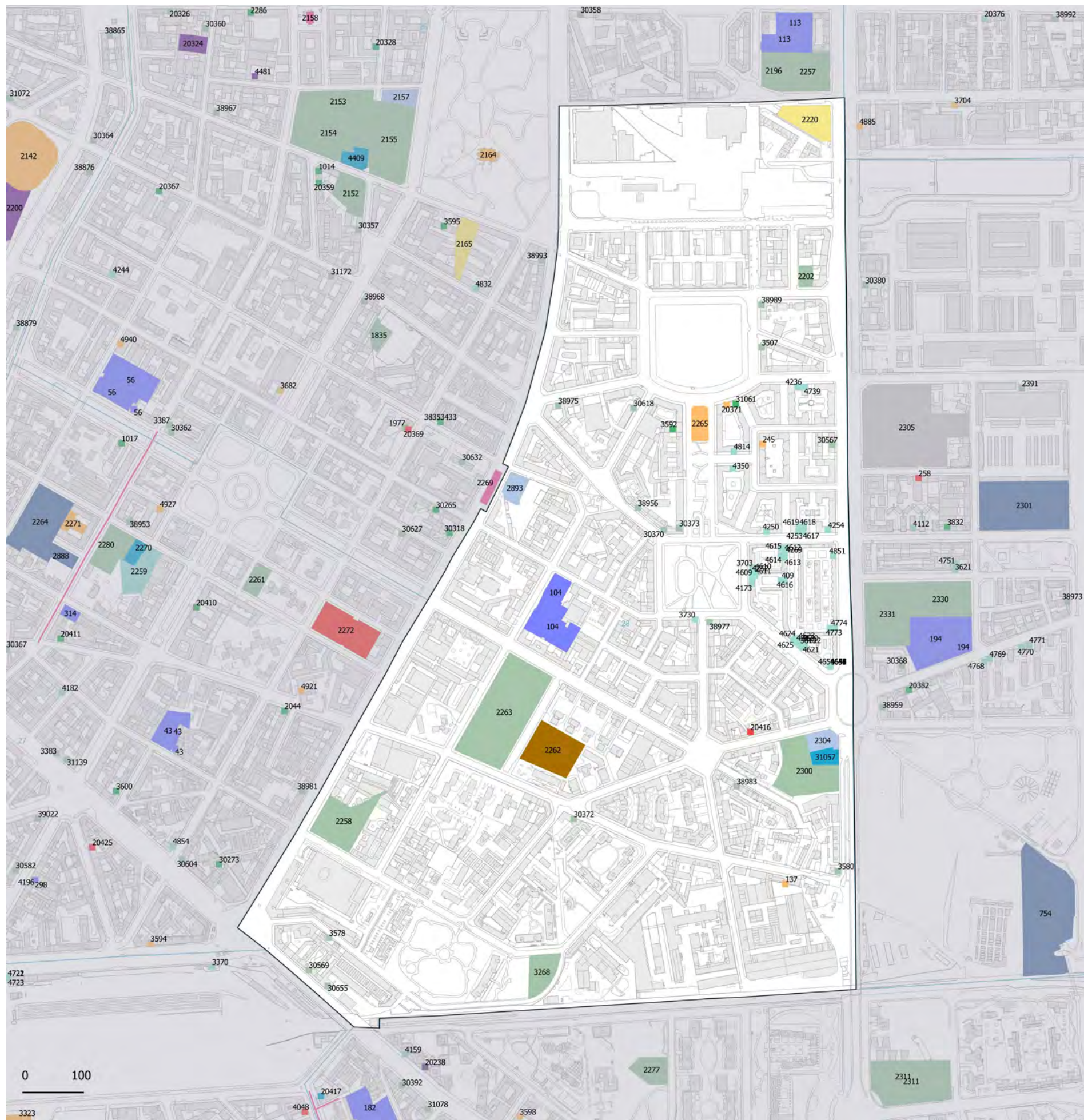
Popolazione totale (2030)
1,6% del totale di Milano



NIL 28

Umbria, Molise, Calvairate

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 28

Umbria, Molise, Calvairate

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

107.887 m²

Verde urbano complessivo

79,9% – 86.210 m² esistente
20,1% – 21.677 m² ambientale

19

Alberi monumentali

2.486

Alberi

7.133

Filari

VERDE PREVISTO

4.179 m²

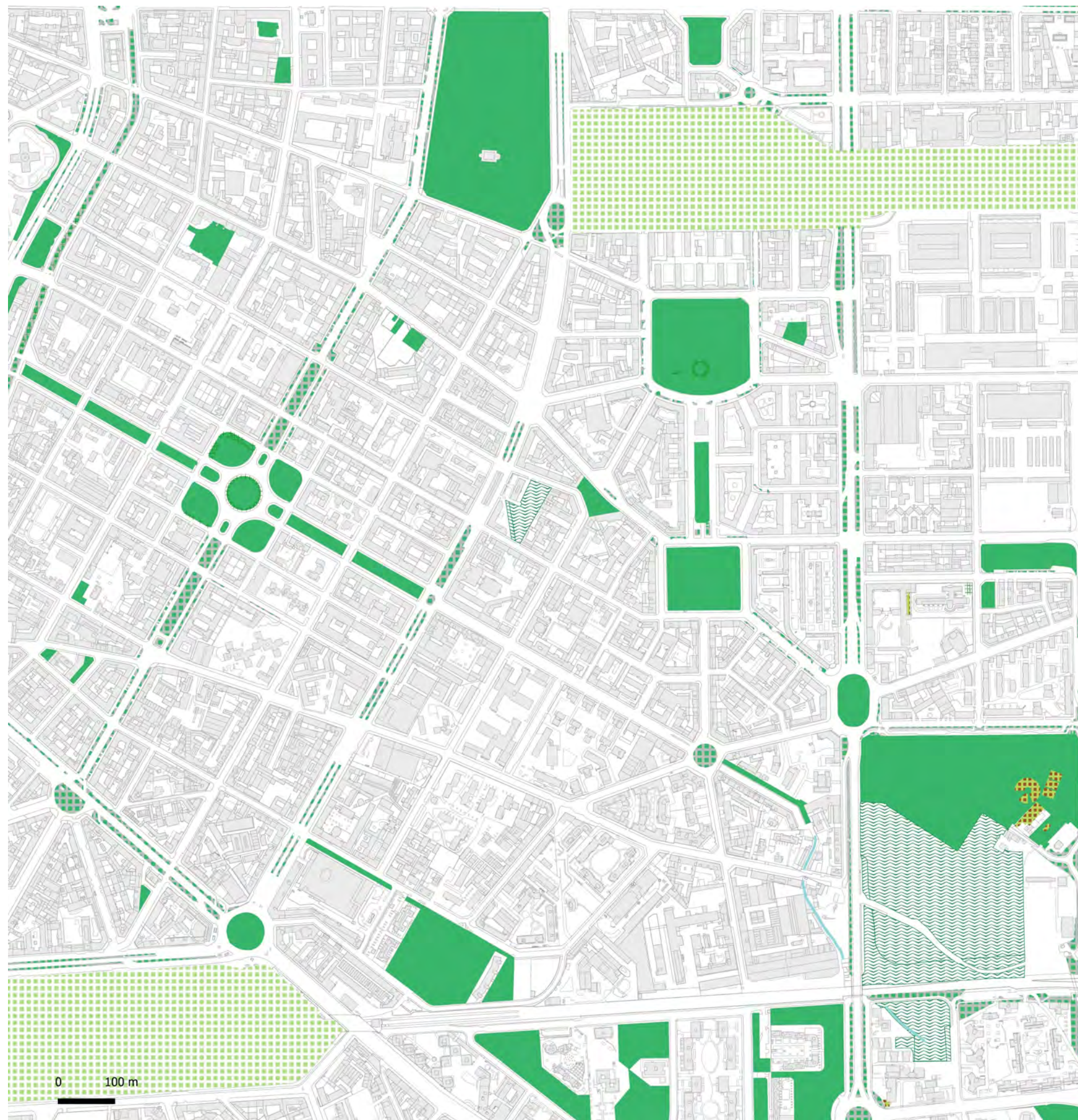
Verde di nuova previsione

100,0% – 4.179 m² pertinenze indirette

100.439 m²

Aree soggette

a Parco di nuova previsione



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 28

Umbria, Molise, Calvairate

Rigenerazione e trasformazione

0 m²

Norme transitorie
in attuazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

100.439,3 m²

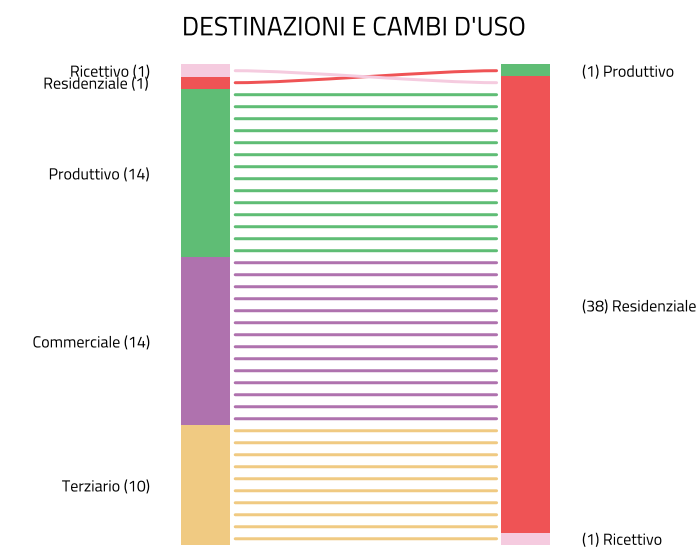
Norme transitorie
non attuate

VALORI TOTALI

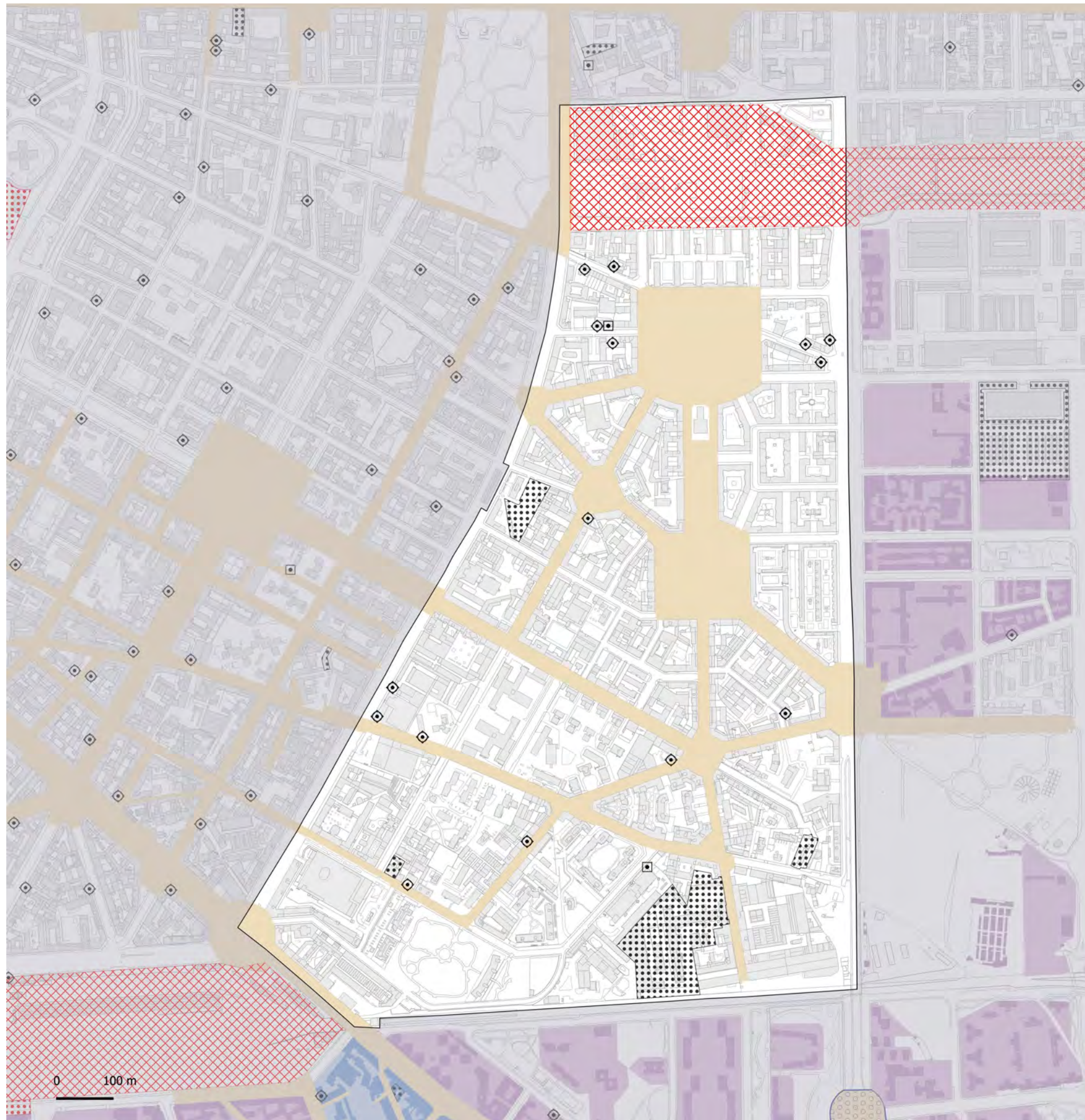
100.439,3 m² 8,4%

Norme transitorie

Superficie del NIL



- Piazza
- Norme Transitoria (Non Attuata)
- Grandi Funzioni Urbane
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- Nodi di interscambio
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Nuclei Storici Esterni
- Piani Attuativi obbligatori
- Rigenerazione Ambientale
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Ambiti di Rinnovamento Urbano (ARU)
- Permisso di Costruire Convenzionato
- Spazi a vocazione pedonale
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Norme Transitoria (attuata)
- Permisso di costruire

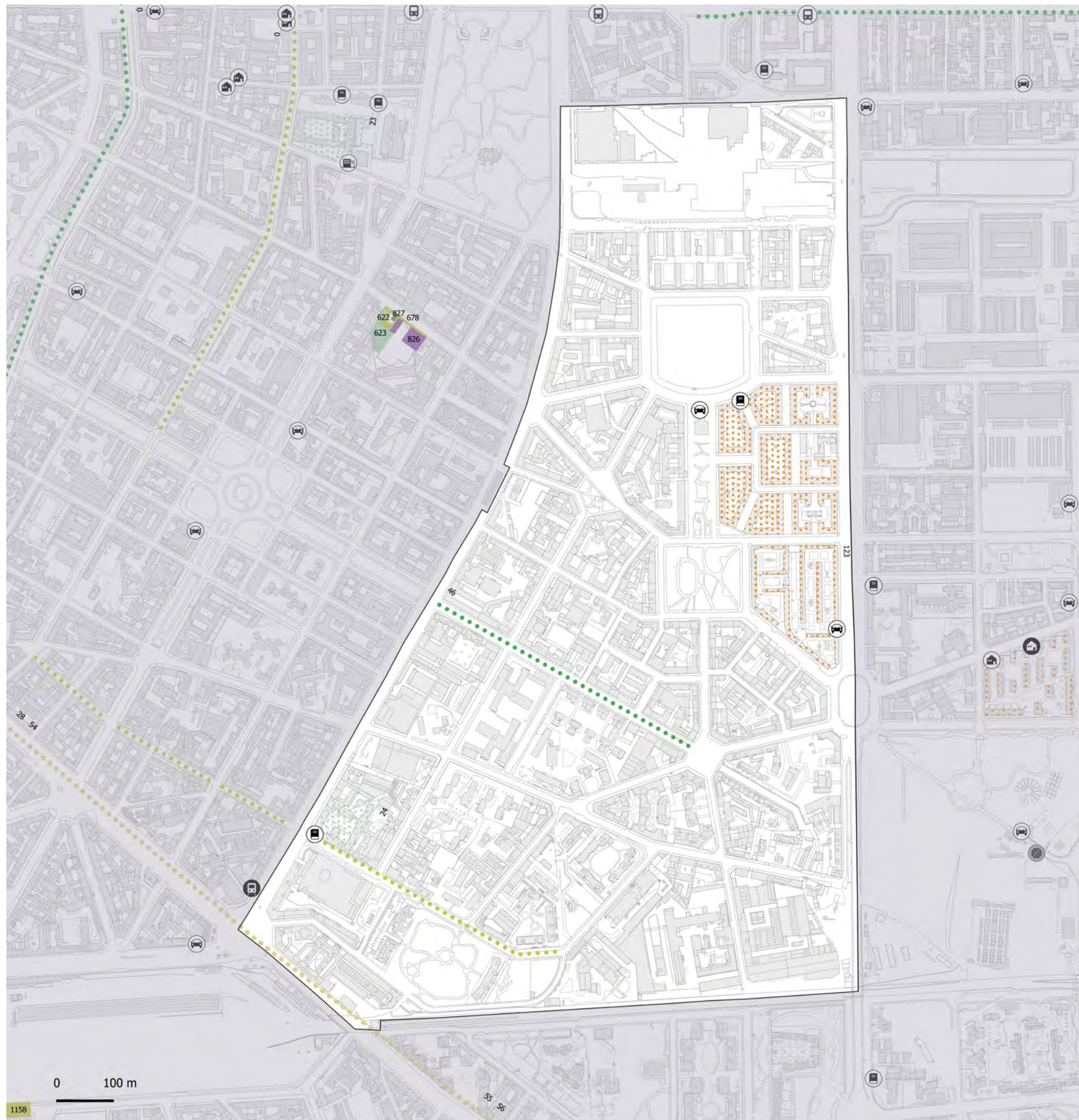


NIL 28

Umbria, Molise, Calvairate

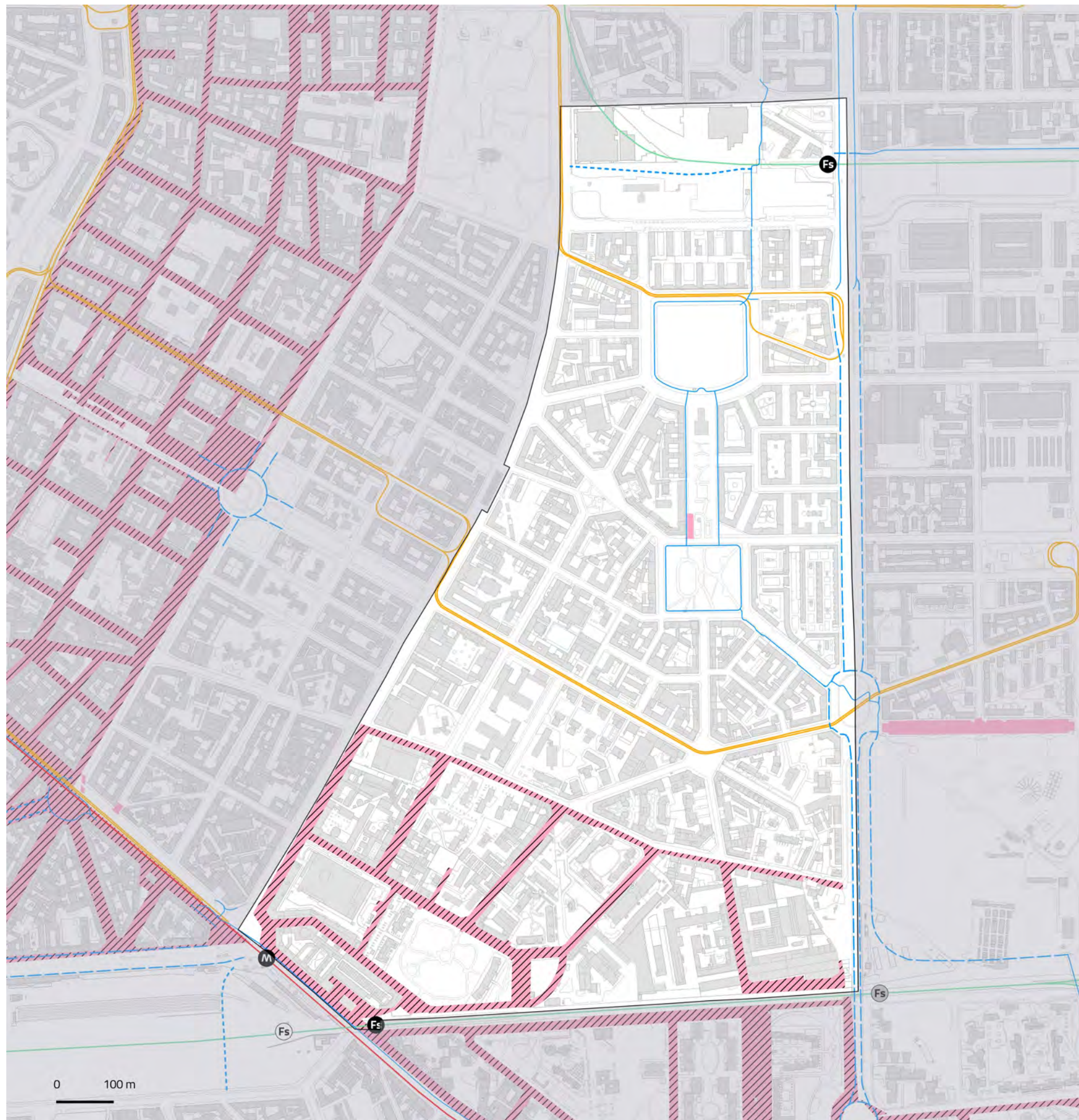
Opere pubbliche

| ID | Nome |
|------|--------------------|
| 1024 | PII PORTA VITTORIA |



- in programma
- in corso
- in esercizio
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Teatri e musei
- Servizi abitativi
- Viabilità
- Ambiente
- Scuole e biblioteche
- Servizi sociali
- Sport
- Trasporto pubblico
- Mobilità dolce
- Piazza

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| In esercizio | 0 | 2 | 2.947 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 0 | 1.309 m |
| In programma (lungo termine) | 0 | 0 | 323 m |

0 stazioni
Bike sharing

392 m²
Zone 30 esistenti

1.020.308 m²
Ambiti ad alta accessibilità

64.033 m²
Zone 30 previste

85,5%
Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

5
Parcheggi pubblici

Rete metropolitana
 In esercizio
 In progetto
 In programma

Rete tramviaria
 In esercizio
 In progetto
 In programma

Aree pedonali
 Esistenti
 Previste

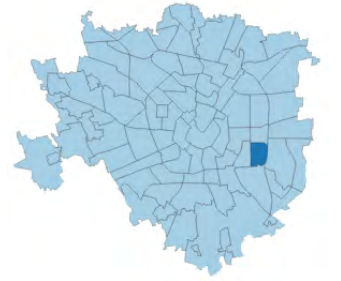
Rete ferroviaria
 In esercizio
 In progetto
 In programma

Rete ciclopedonale
 In esercizio
 In progetto
 In programma

Zone 30
 Esistenti
 Previste

NIL 29

Ortomercato



Dati socio-demografici

1,4 km²
Superficie

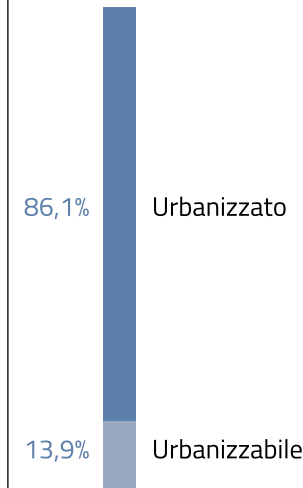
0,8%
della superficie di Milano

2.988 ab/km²
Densità abitativa

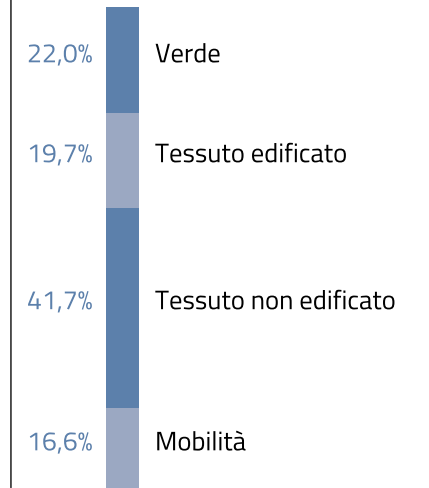
2.450
Famiglie

38,3%
Popolazione straniera

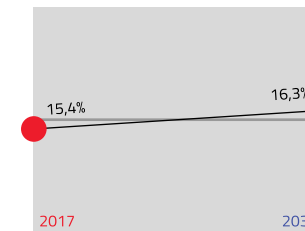
Componenti del suolo



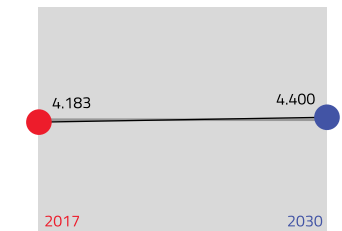
Uso prevalente del suolo nel TUC



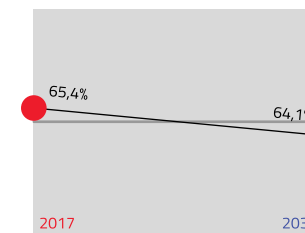
Giovani (da 0 a 18 anni)



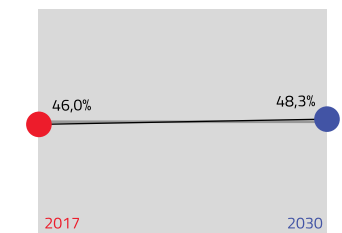
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

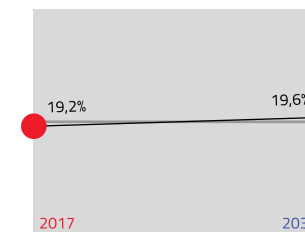


Indice di dipendenza strutturale

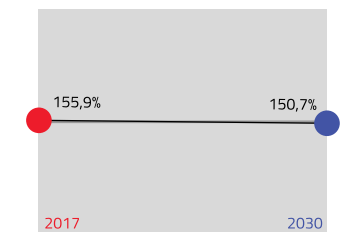


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

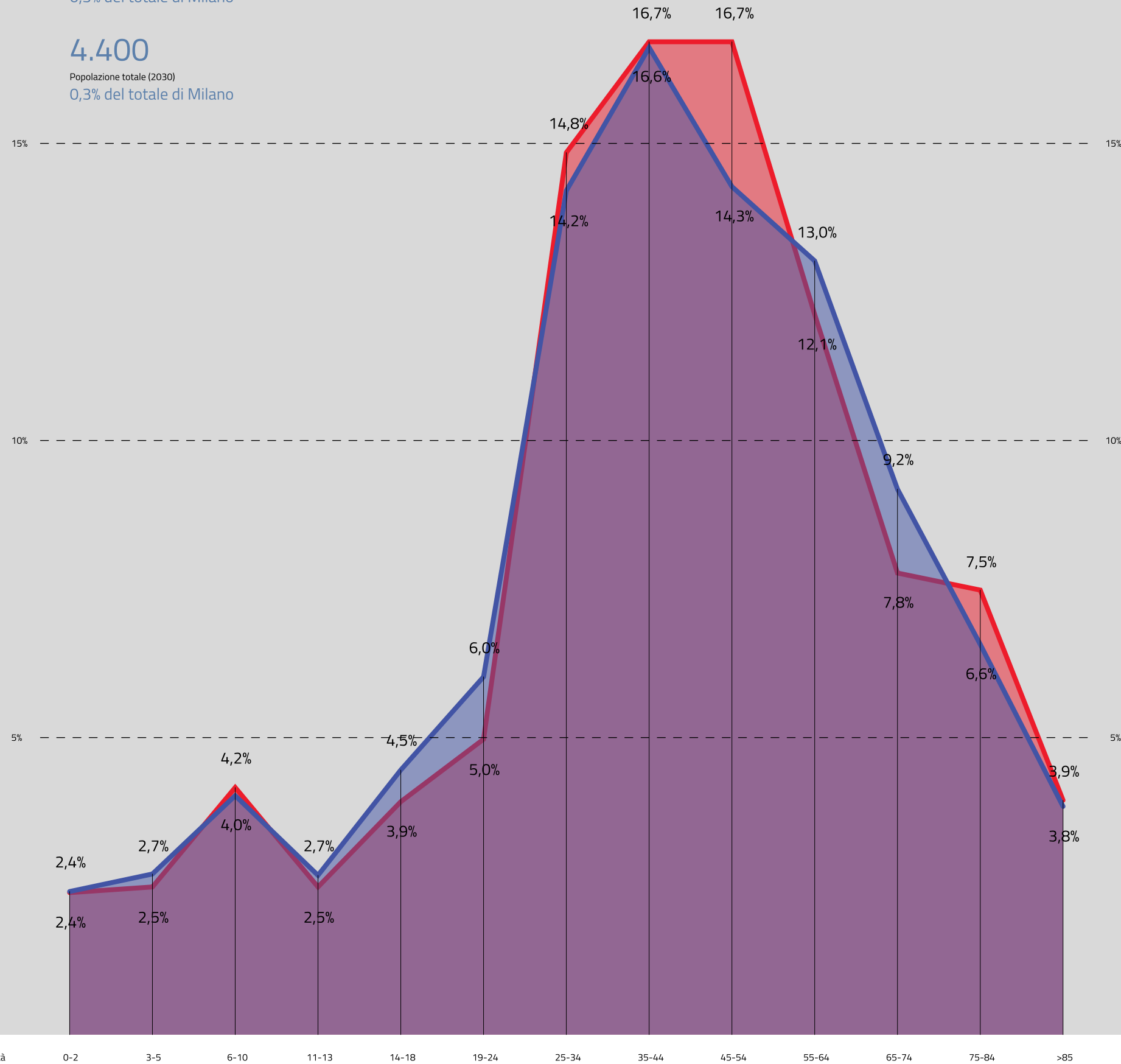
2030
2017

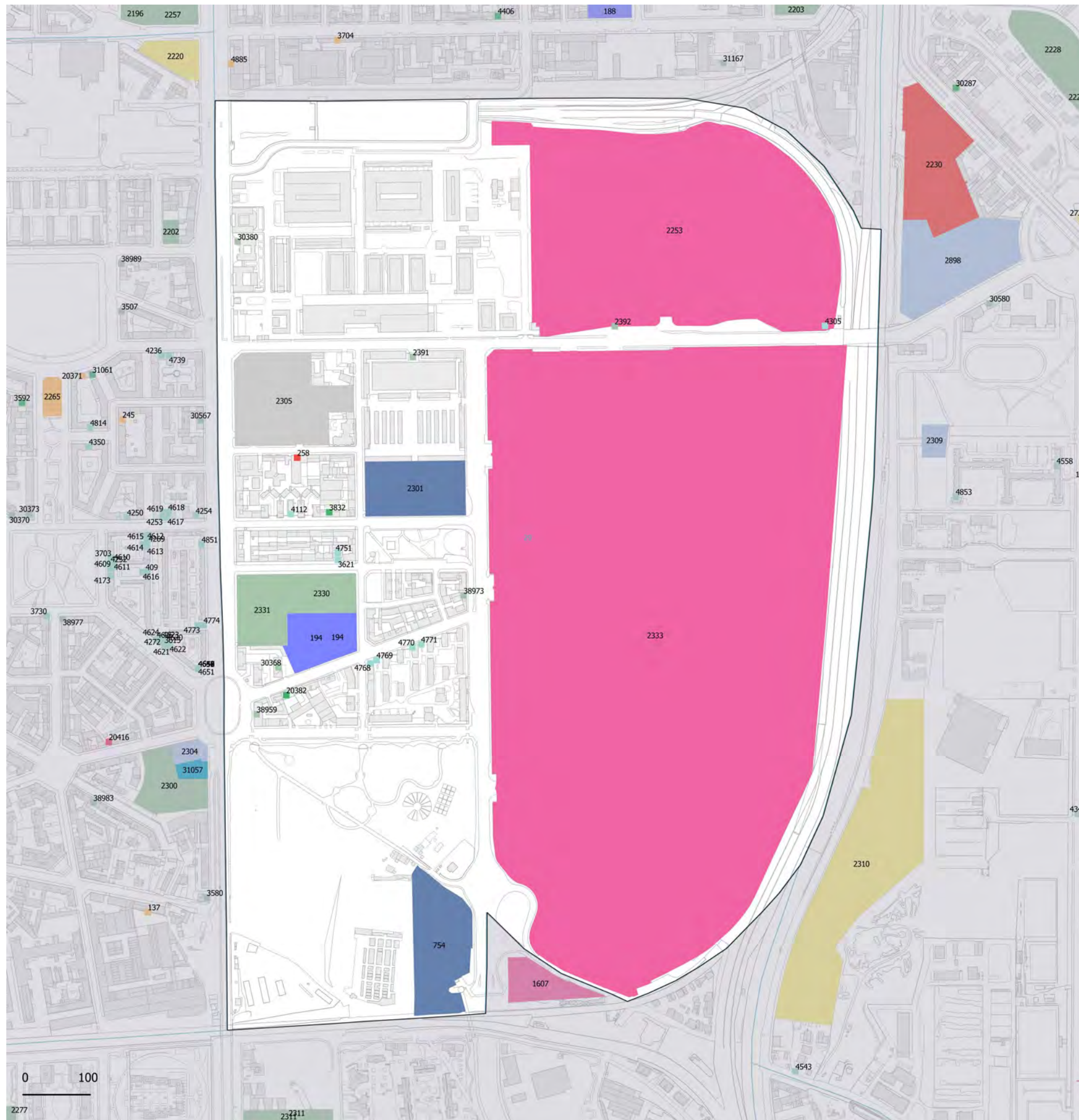
4.183

Popolazione totale (2020)
0,3% del totale di Milano

4.400

Popolazione totale (2030)
0,3% del totale di Milano

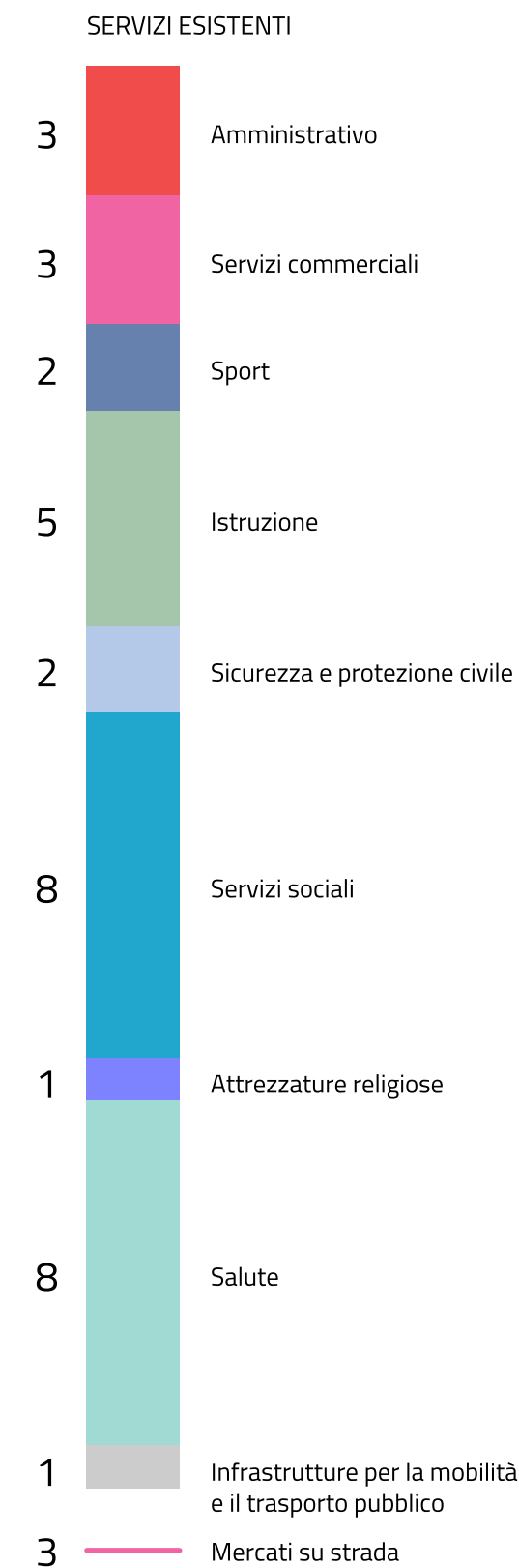




NIL 29

Ortomercato

Dotazione dei servizi esistenti



NIL 29

Ortomercato

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

91.052 m²

Verde urbano complessivo

82,3% – 74.911 m² esistente
17,7% – 16.141 m² ambientale

6

Alberi monumentali

3.367 m²

Orti urbani

1.024

Alberi

2.465

Filari

VERDE PREVISTO

75.330 m²

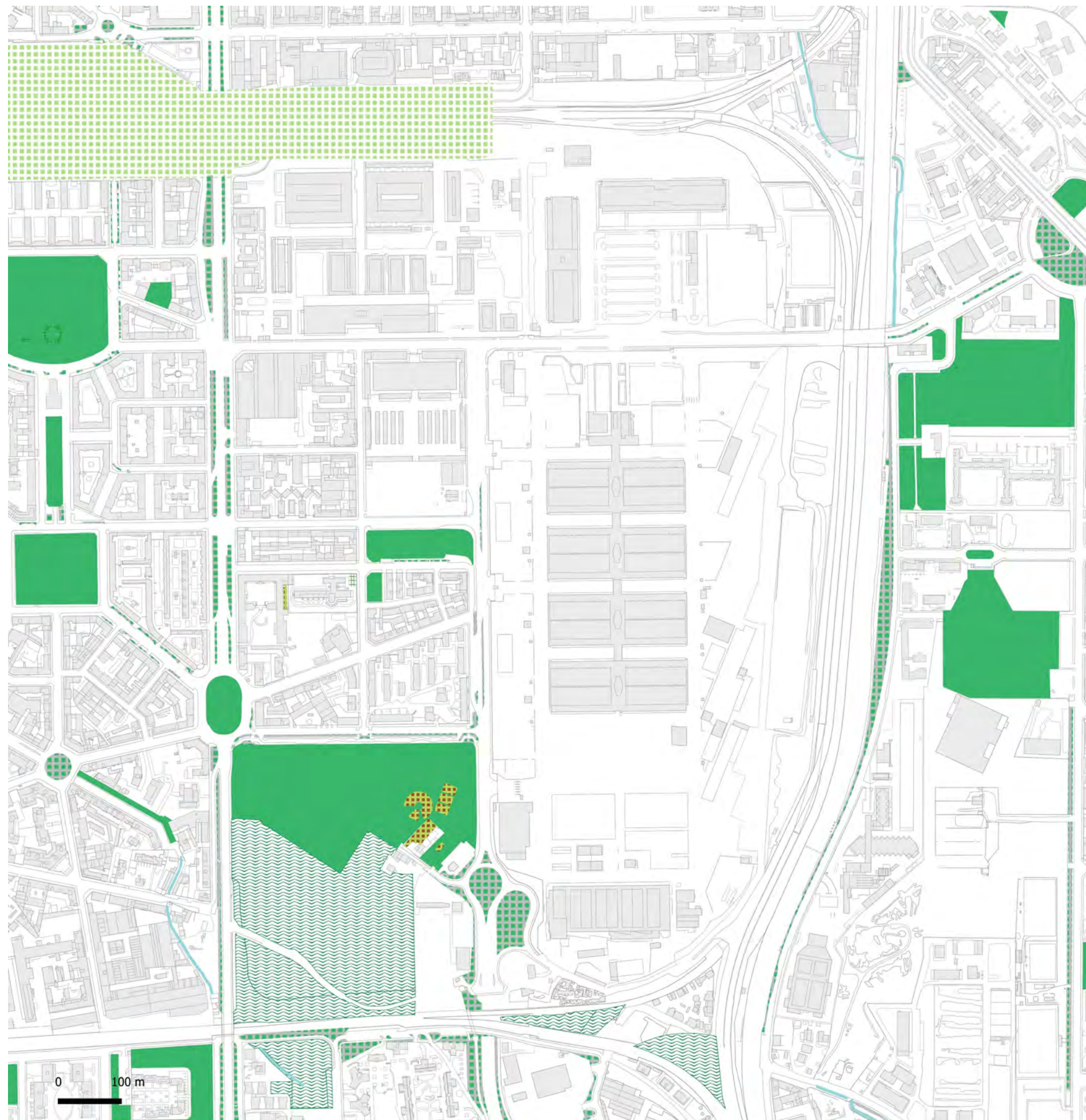
Verde di nuova previsione

100,0% – 75.330 m² pertinenze indirette

41.454 m²

Aree soggette

a Parco di nuova previsione



- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli

NIL 29

Ortomercato

Rigenerazione e trasformazione

0 m²

Norme transitorie
in attuazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

41.454,1 m²

Norme transitorie
non attuate

VALORI TOTALI

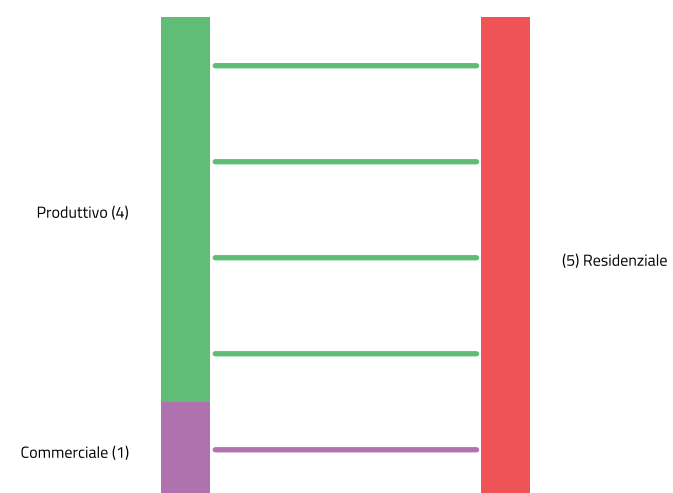
41.454,1 m²

Norme transitorie

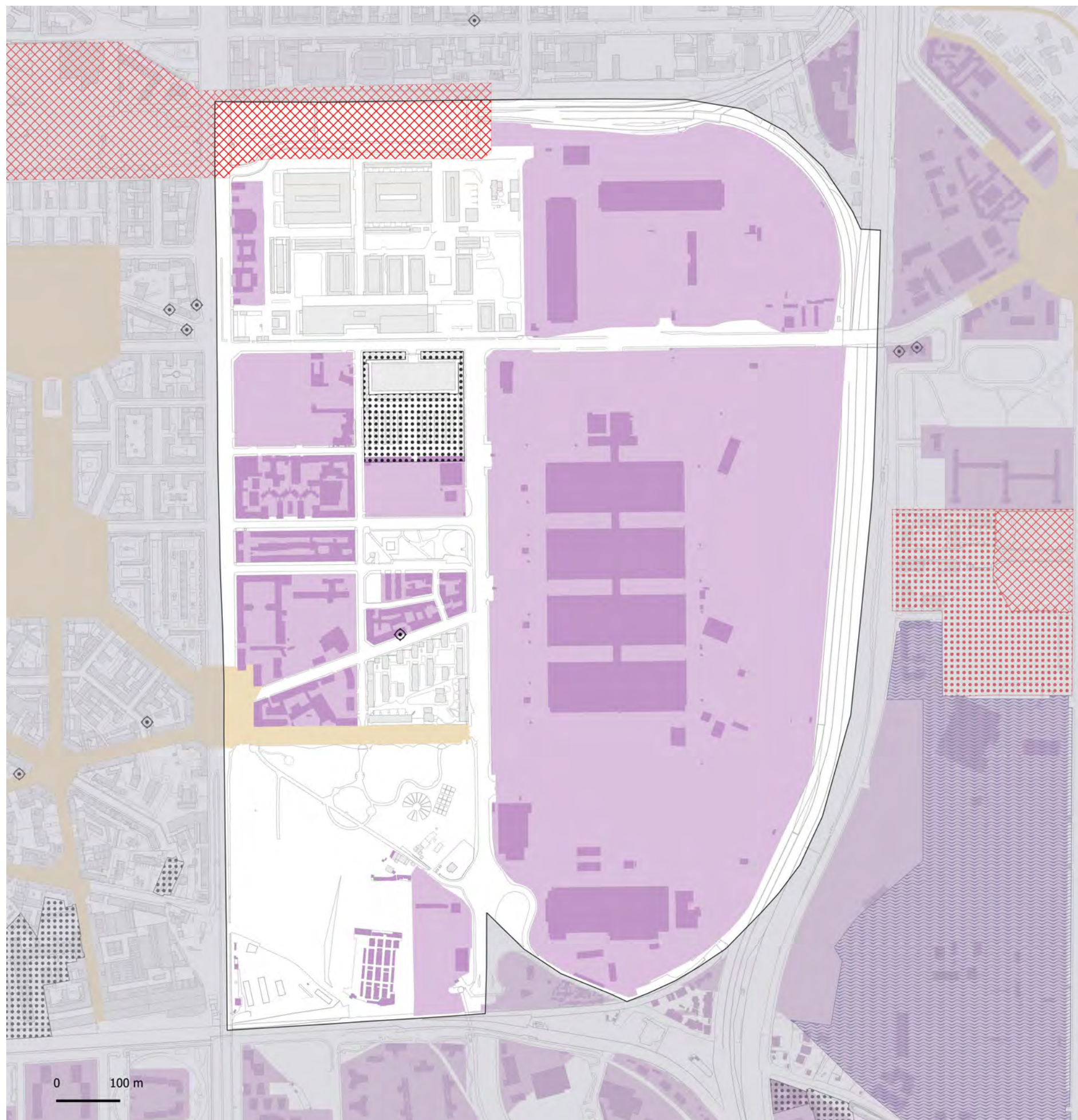
3,0%

Superficie del NIL

DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



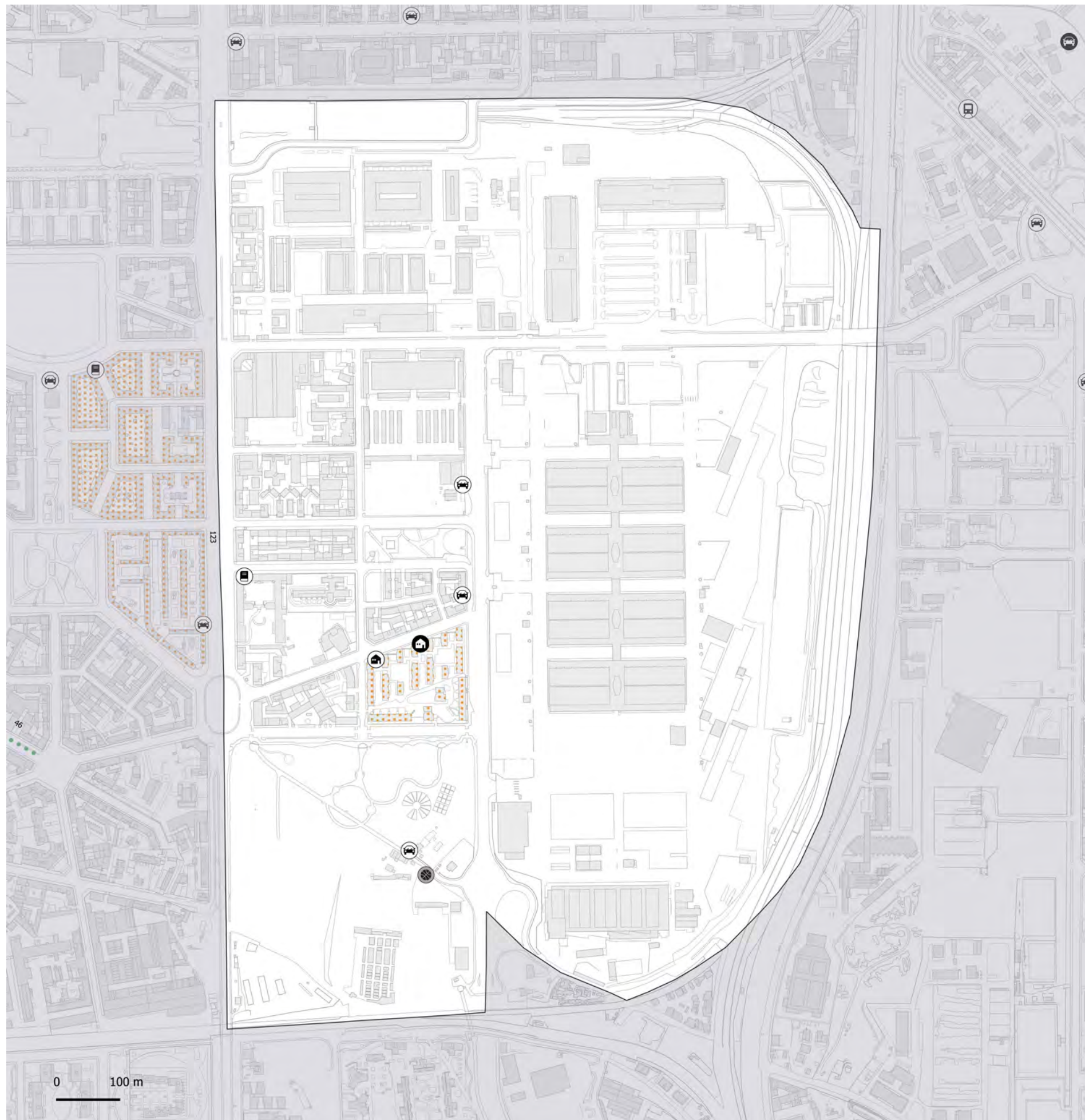
- Piazze
- Grandi Funzioni Urbane
- Nodi di interscambio
- Nuclei Storici Esterni
- Rigenerazione Ambientale
- Ambiti di Rinnovamento Urbano (ARU)
- Spazi a vocazione pedonale
- Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)
- Patrimonio edilizio dismesso privato
- Patrimonio edilizio dismesso comunale
- Piani Attuativi obbligatori
- Comunicazione Inizio Lavori Asseverata
- Permesso di Costruire Convenzionato
- Segnalazione Certificata di Inizio Attività
- Permesso di costruire



NIL 29

Ortomercato

Opere pubbliche

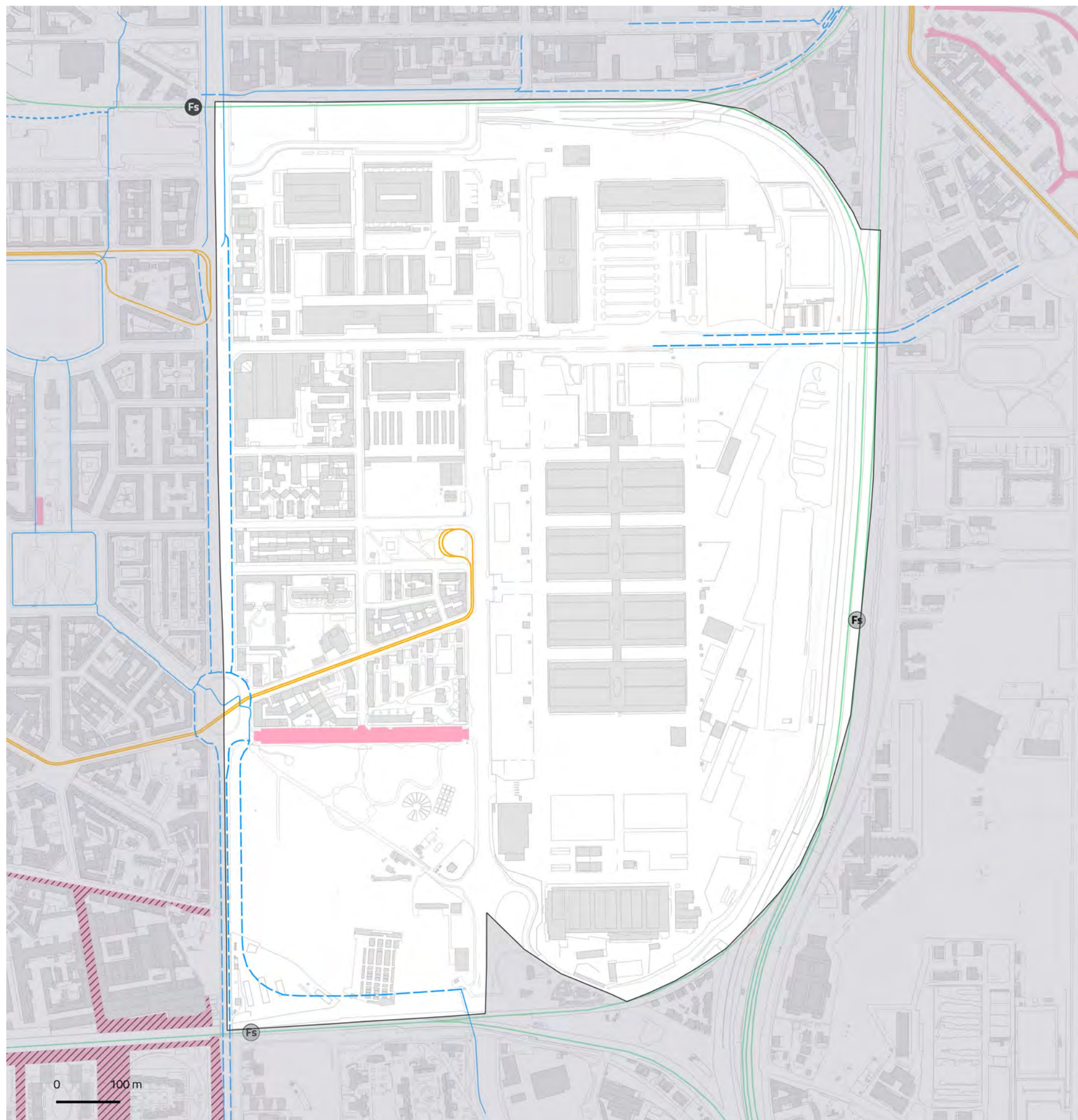


- in programma
- in corso
- in esercizio
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Teatri e musei
- Servizi abitativi
- Viabilità
- Ambiente
- Scuole e biblioteche
- Servizi sociali
- Sport
- Trasporto pubblico
- Mobilità dolce
- Piazza

NIL 29

Ortomercato

Mobilità e Accessibilità



| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| In esercizio | 0 | 0 | 388 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 1 | 2.626 m |
| In programma (lungo termine) | 0 | 0 | 0 m |

0 stazioni
Bike sharing

7.596 m²
Zone 30 esistenti

522.777 m²
Ambiti ad alta accessibilità

37,3%
Ambiti ad alta accessibilità
in relazione alla
superficie del NIL

2
Parcheggi pubblici

Rete metropolitana
● In esercizio
● In progetto
● In programma

Rete tramviaria
— In esercizio
- - - In progetto
· · · In programma

Aree pedonali
■ Esistenti
■ Previste

Rete ferroviaria
● In esercizio
● In progetto
● In programma

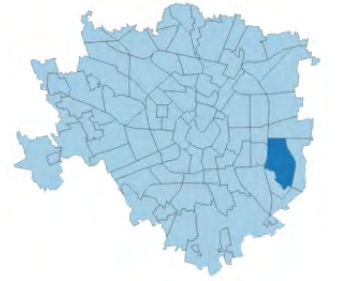
Rete ciclopedonale
— In esercizio
- - - In progetto
· · · In programma

Zone 30
■ Esistenti
■ Previste

NIL 30

Taliedo, Morsenchio, Q.re Forlanini

Dati socio-demografici



3,8 km²
Superficie

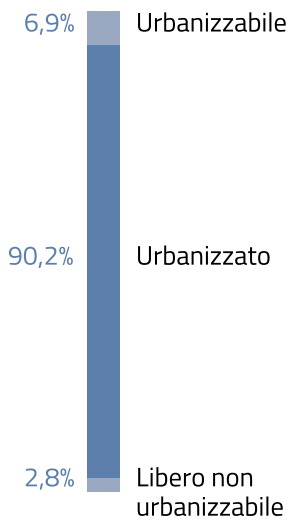
2,1%
della superficie di Milano

5.070 ab/km²
Densità abitativa

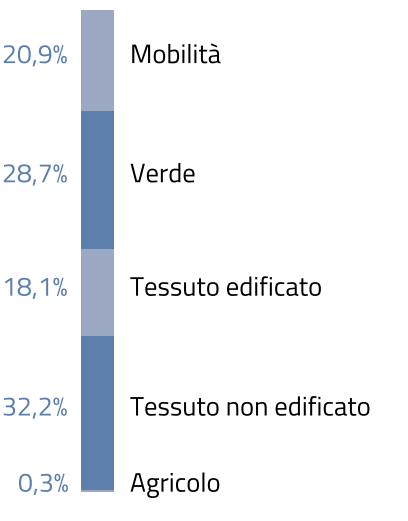
9.998
Famiglie

17,9%
Popolazione straniera

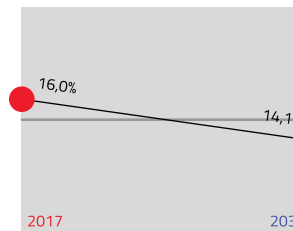
Componenti del suolo



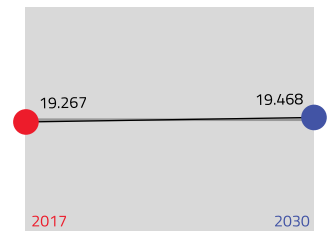
Uso prevalente del suolo nel TUC



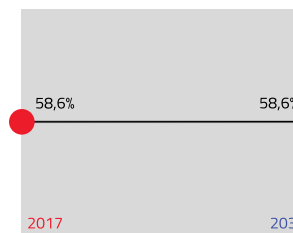
Giovani (da 0 a 18 anni)



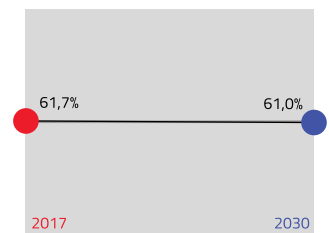
Residenti



Adulti (da 19 a 64 anni)

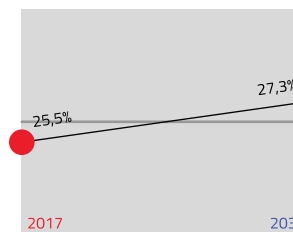


Indice di dipendenza strutturale

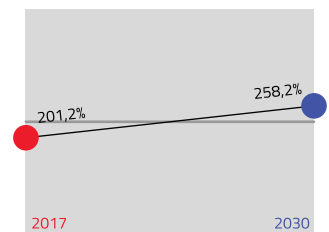


Rapporto tra popolazione da 0 a 14 anni e oltre 65 anni / da 15 a 64 anni

Anziani (oltre 65 anni)



Indice di vecchiaia



Rapporto tra la popolazione oltre 64 anni / da 0 a 14 anni

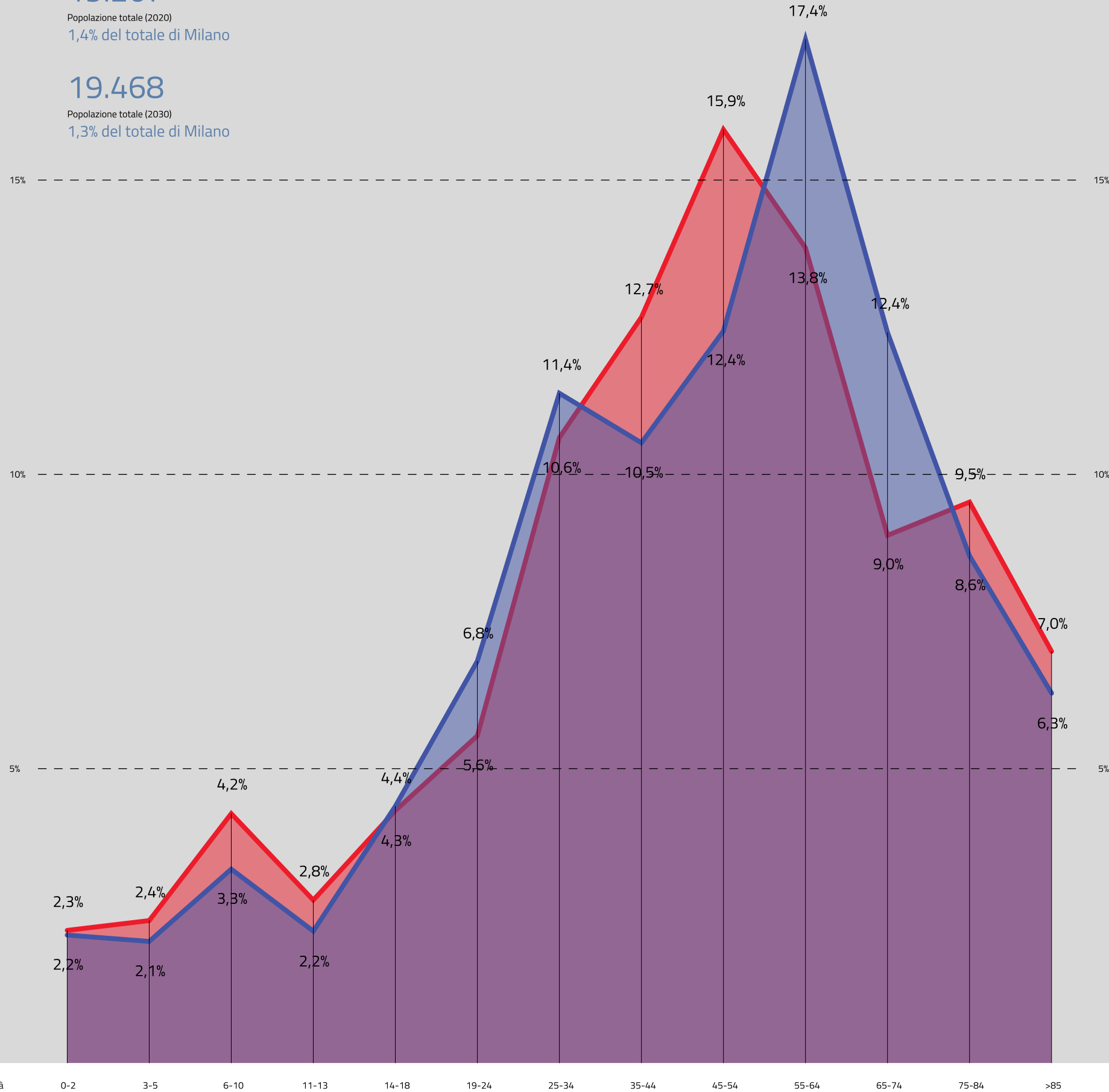
2030
2017

19.267

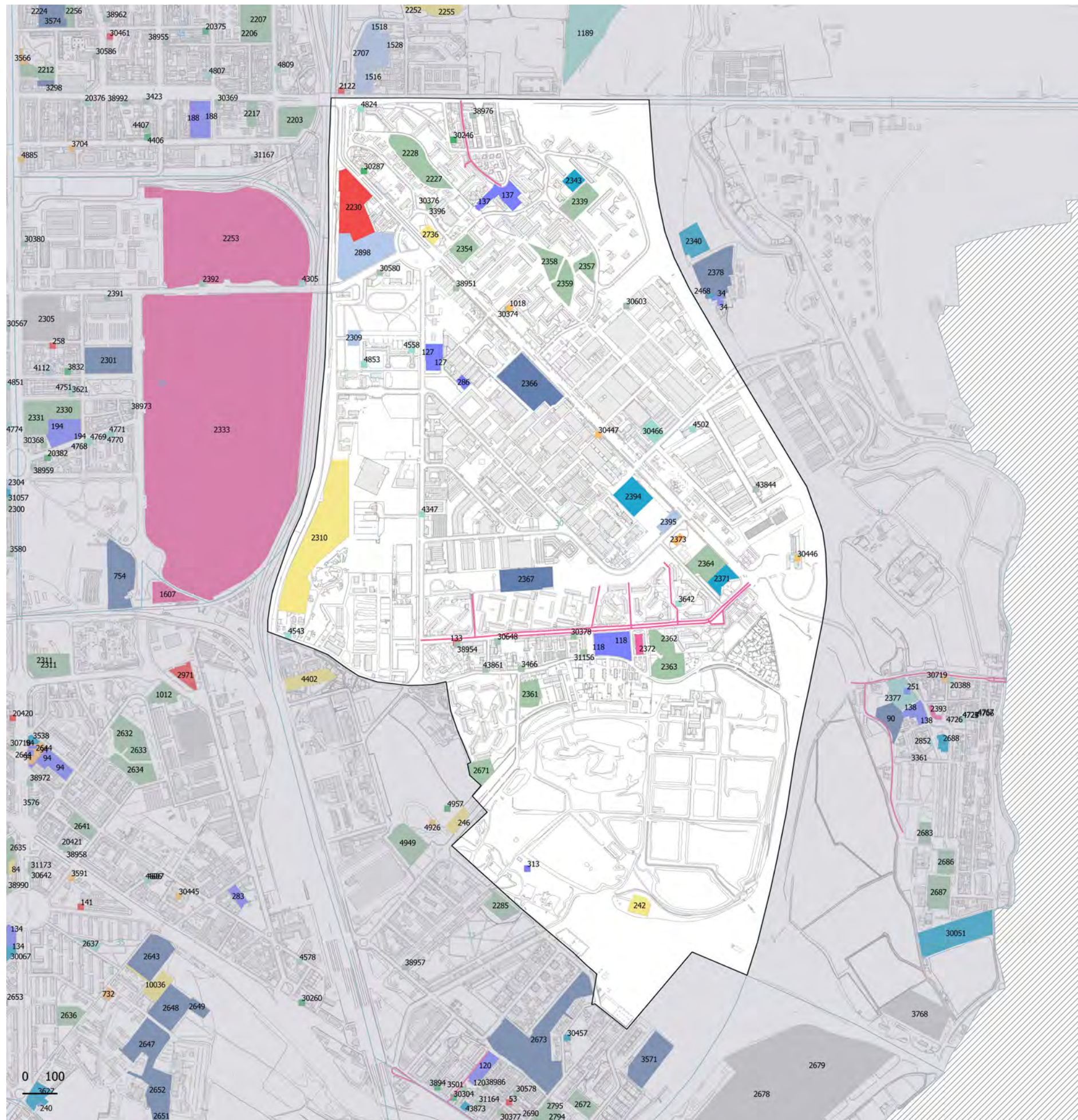
Popolazione totale (2020)
1,4% del totale di Milano

19.468

Popolazione totale (2030)
1,3% del totale di Milano



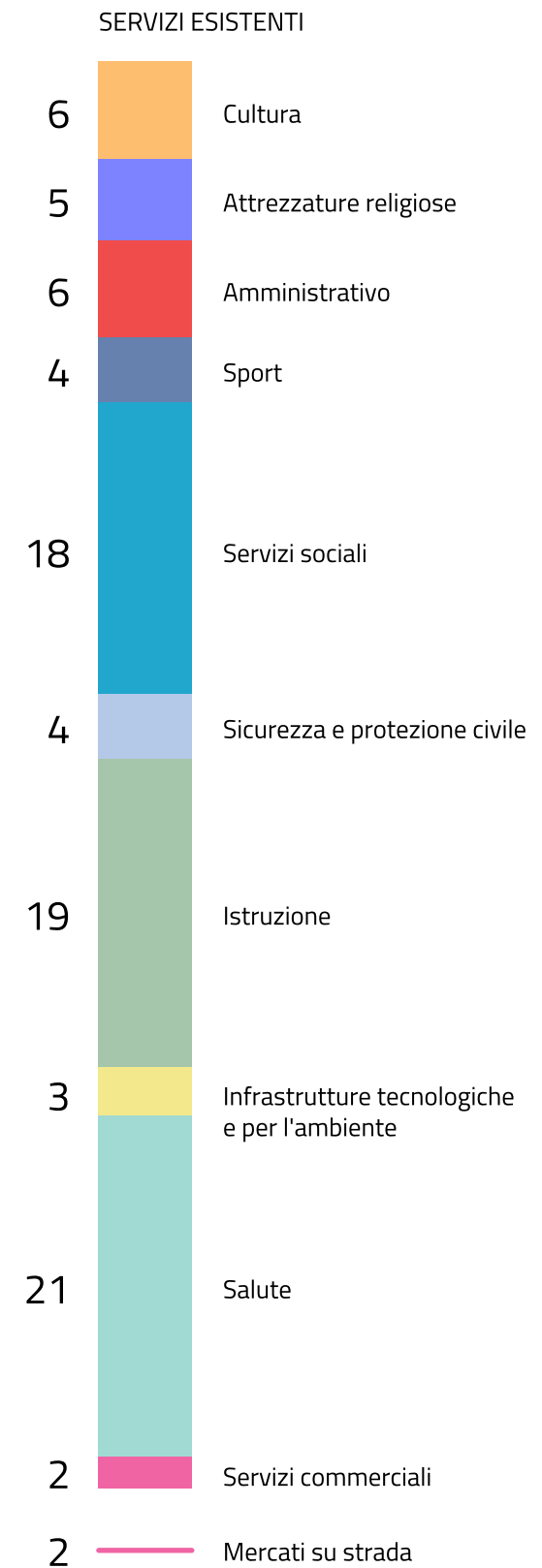
Età 0-2 3-5 6-10 11-13 14-18 19-24 25-34 35-44 45-54 55-64 65-74 75-84 >85

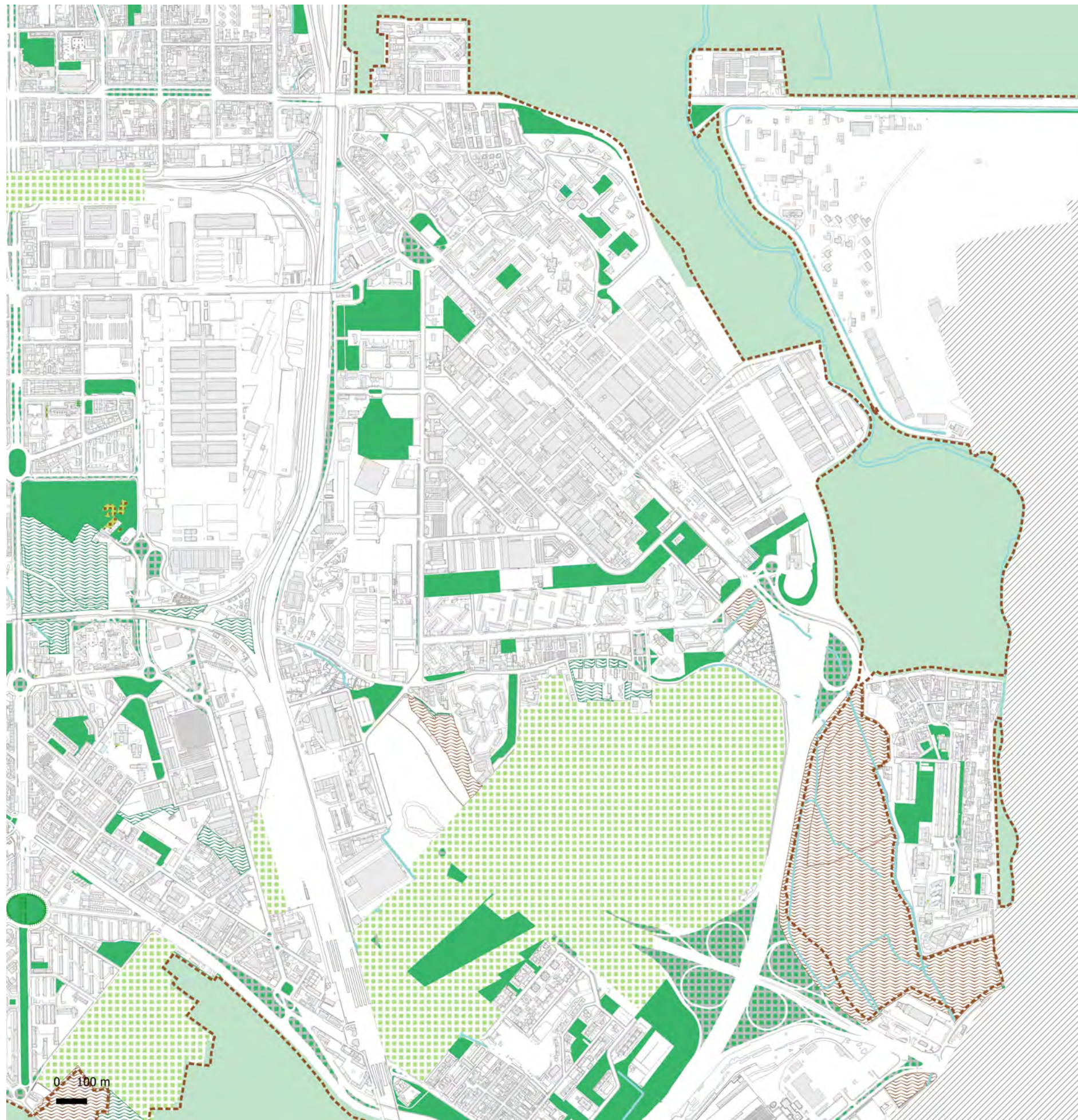


NIL 30

Taliedo, Morsenchio, Q.re Forlanini

Dotazione dei servizi esistenti





NIL 30

Taliedo, Morsenchio, Q.re Forlanini

Il sistema del verde e delle acque

VERDE ESISTENTE

355.407 m²

Verde urbano complessivo

78,7% – 279.828 m² esistente
21,3% – 75.579 m² ambientale

VERDE PREVISTO

13.025 m²

Verde di nuova previsione

100,0% – 13.025 m² pertinenze indirette

1

Alberi monumentali

4.172

Alberi

7.697

Filari

11.728 m²

Aree destinate all'agricoltura

37.401 m²

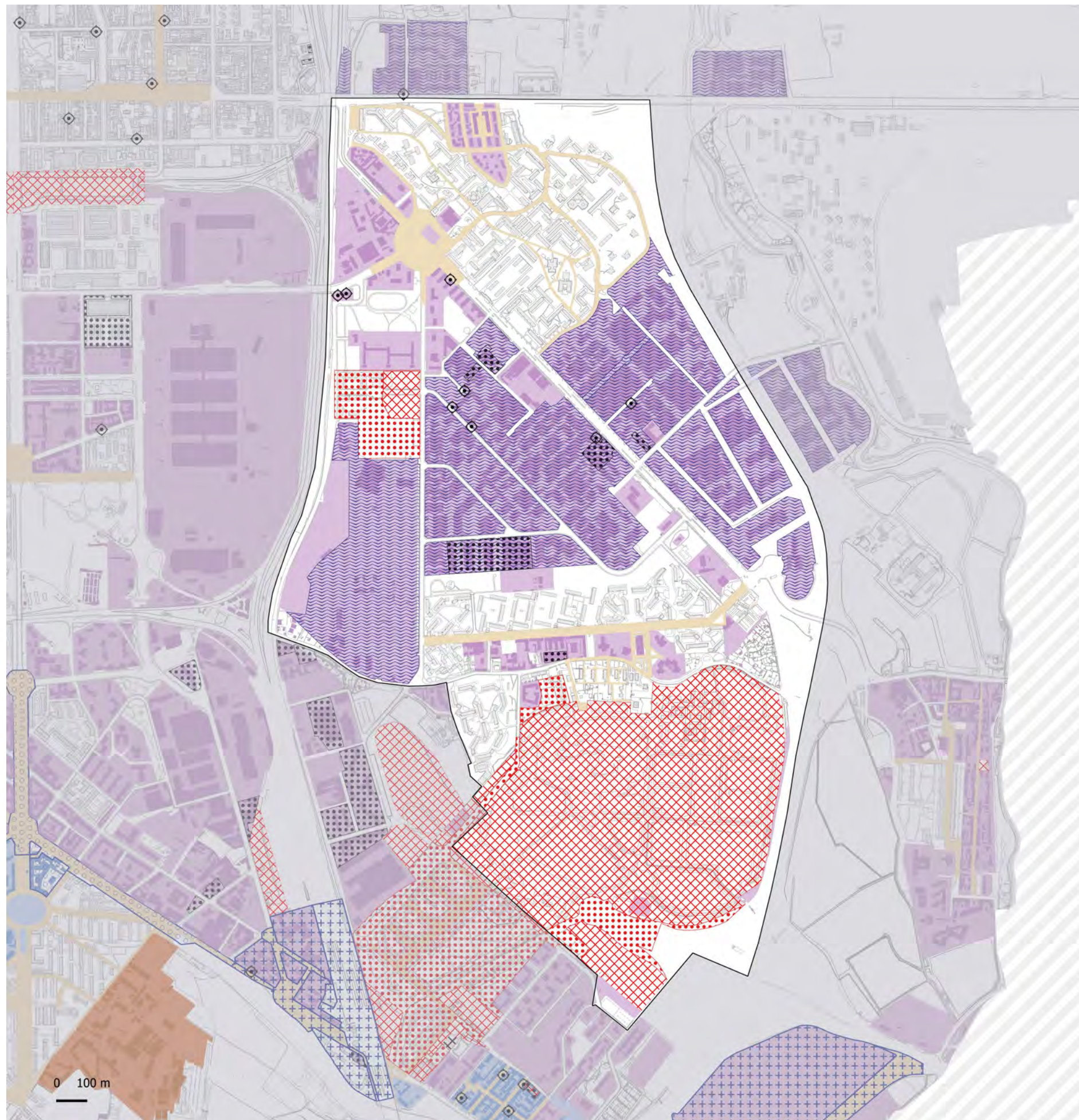
Superficie soggetta a Parco Regionale

796.635 m²

Aree soggette a Parco di nuova previsione

- Verde urbano esistente
- Verde ambientale
- Alberi monumentali
- Aree destinate all'agricoltura
- Parco Regionale
- Aree boscate
- Giardini condivisi
- Orti urbani
- Verde di nuova previsione

- Nuovi boschi
- Nuovi parchi urbani
- Piantumazioni previste
- Proposta perimetro PASM
- PLIS Media Valle del Lambro
- Proposta PLIS Martesana
- Parco Agricolo Ticinello
- Tracciato riapertura Navigli
- Reticolo idrico
- Progetto riapertura Navigli



NIL 30

Taliedo, Morsenchio, Q.re Forlanini

Rigenerazione e trasformazione

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN ATTUAZIONE

113.464,9 m² **33.136,5 m²**

Norme transitorie
in attuazione

Aree a verde

12,9% – 4.259,7 m² ambientale

87,1% – 28.876,8 m² urbano

AREE SOTTOPOSTE A NORMA TRANSITORIA – IN PREVISIONE

757.673,1 m²

Norme transitorie
non attuate

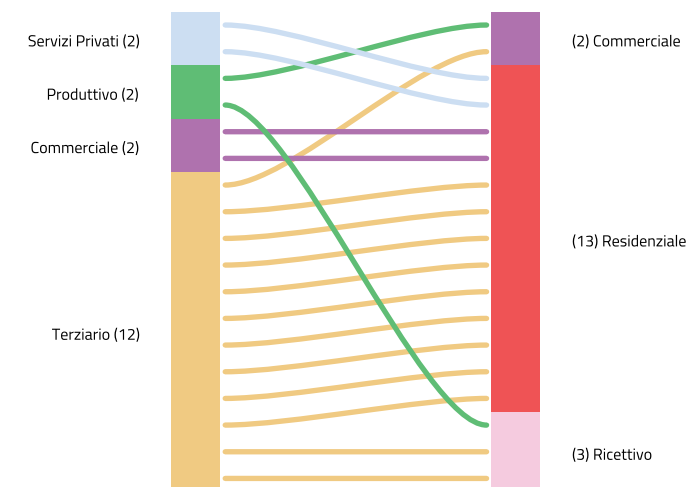
VALORI TOTALI

871.138,0 m² **22,8%**

Norme transitorie

Superficie del NIL

DESTINAZIONI E CAMBI D'USO



- Piazze

Grandi Funzioni Urbane

Nodi di interscambio

Nuclei Storici Esterni

Rigenerazione Ambientale

Ambiti di Rinnovamento Urbano (ARU)

Spazi a vocazione pedonale

Norma Transitoria (attuata)
- Norma Transitoria (Non Attuata)

Patrimonio edilizio dismesso privato

Patrimonio edilizio dismesso comunale

Piani Attuativi obbligatori

Comunicazione Inizio Lavori Asseverata

Permesso di Costruire Convenzionato

Segnalazione Certificata di Inizio Attività

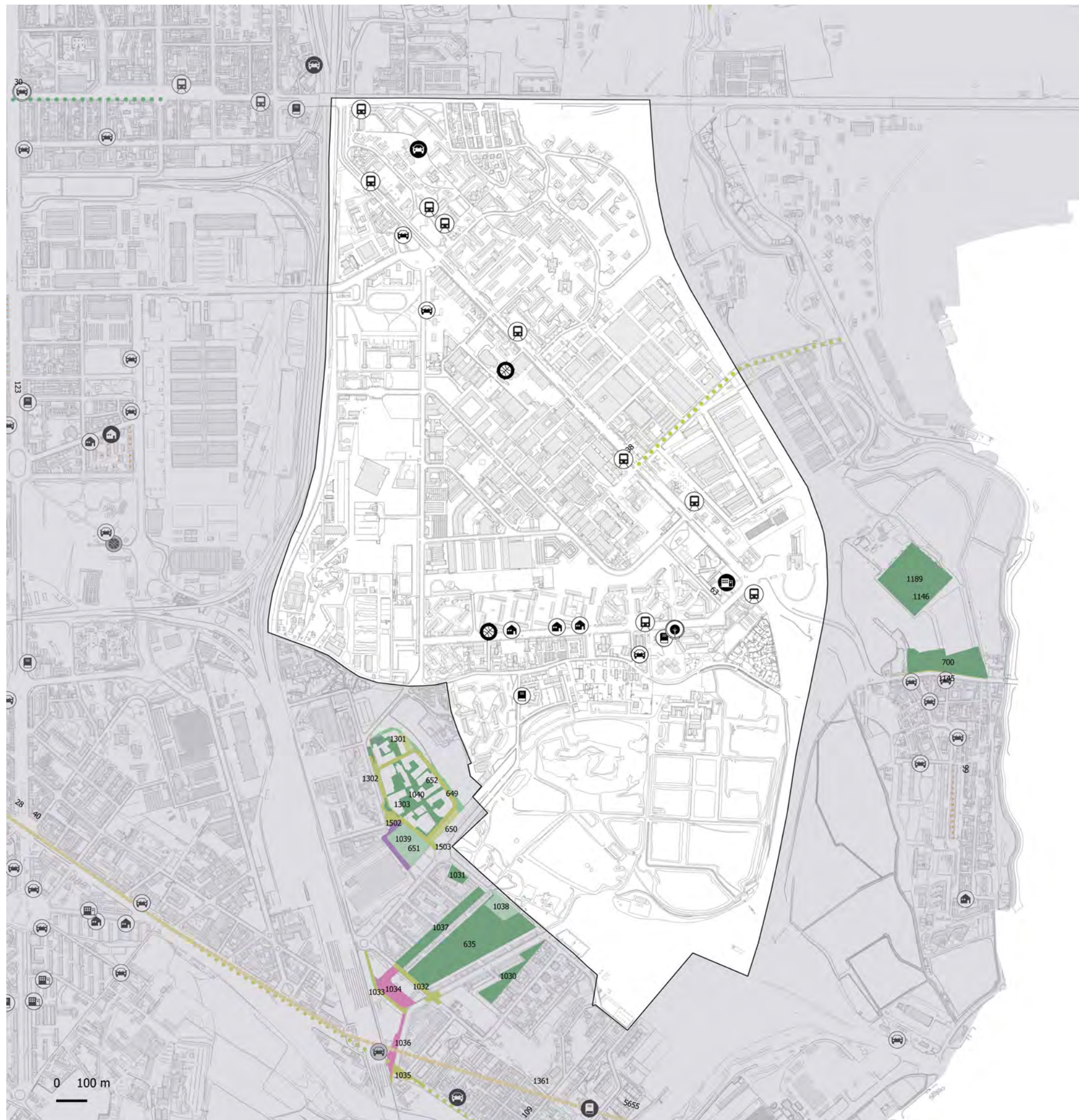
Permesso di costruire

NIL 30

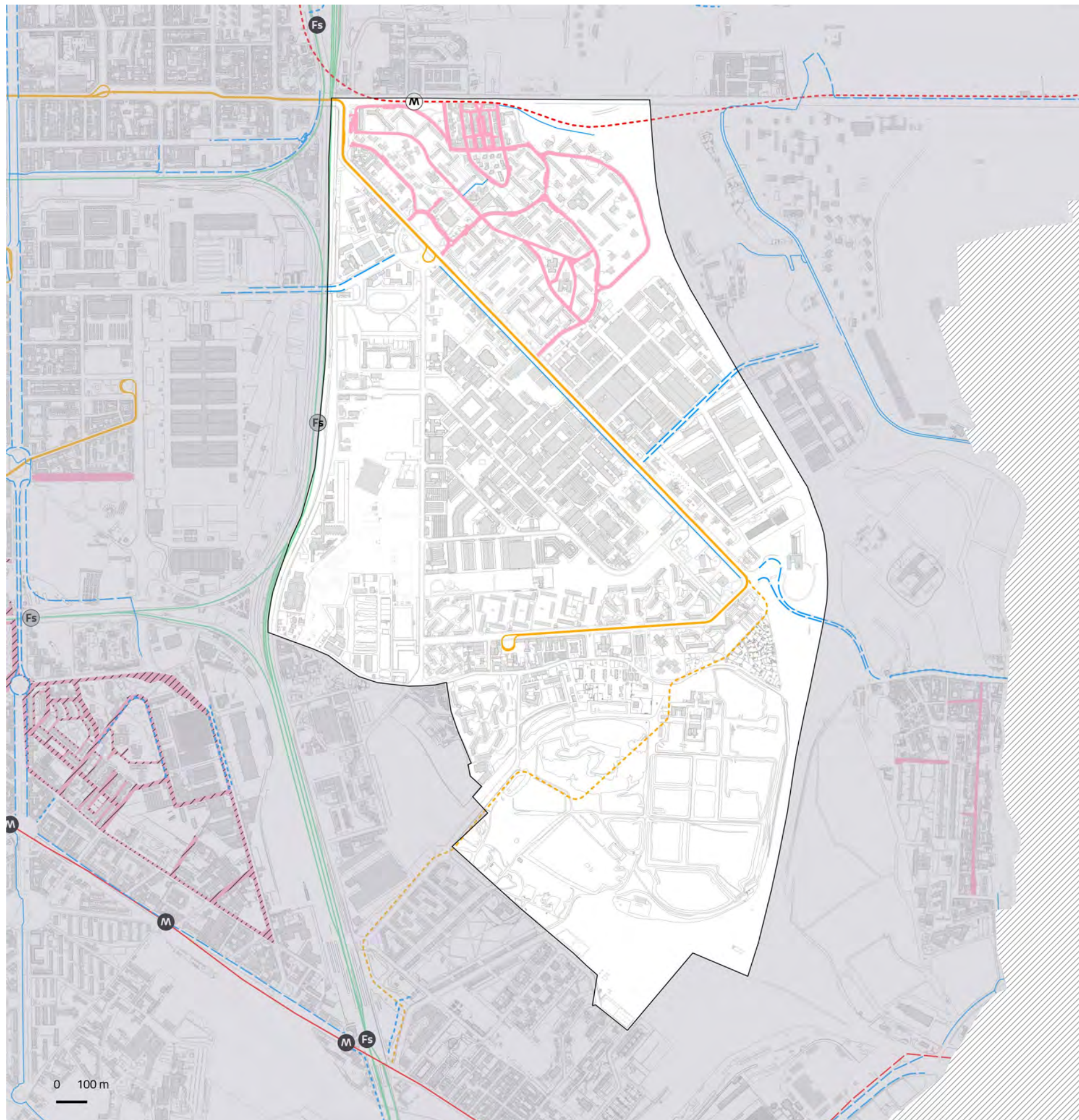
Taliedo, Morsenchio, Q.re Forlanini

Opere pubbliche

ID Nome
1029 ADP MONTECITY ROGOREDO - SANTA GIULIA



- in programma
- in corso
- in esercizio
- Edifici pubblici
- Luoghi di culto
- Teatri e musei
- Servizi abitativi
- Viabilità
- Ambiente
- Scuole e biblioteche
- Servizi sociali
- Sport
- Trasporto pubblico
- Mobilità dolce
- Piazza



NIL 30

Taliedo, Morsenchio, Q.re Forlanini

Mobilità e Accessibilità

| | Fermate rete metropolitana | Fermate rete ferroviaria | Rete ciclopedonale |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| In esercizio | 0 | 0 | 1.898 m |
| In progetto (medio termine) | 0 | 0 | 1.795 m |
| In programma (lungo termine) | 1 | 0 | 0 m |
| | | | 0 stazioni Bike sharing |

54.057 m²
Zone 30 esistenti

1.900.446 m²
Ambiti ad alta accessibilità

49,7%
Ambiti ad alta accessibilità in relazione alla superficie del NIL

6
Parcheggi pubblici

Rete metropolitana
 In esercizio
 In progetto
 In programma

Rete tramviaria
 In esercizio
 In progetto
 In programma

Aree pedonali
 Esistenti
 Previste

Rete ferroviaria
 In esercizio
 In progetto
 In programma

Rete ciclopedonale
 In esercizio
 In progetto
 In programma

Zone 30
 Esistenti
 Previste