

ENAC

**Il Direttore Pianificazione  
e Progetti**

Protocollo del 22/11/2012

0149929/IPP

Al  
**Comune di Bresso**  
Via Roma 25  
20091 Bresso (MI)  
fax 02 6100886

Al  
**Comune di Milano**  
Direzione Centrale Sviluppo del Territorio  
Settore Pianificazione Urbanistica Generale  
Via Pirelli 39  
20124 Milano (Mi)  
fax 0288466959

**ANTICIPATA VIA FAX**

e p.c.:

Al  
**Comune di Cinisello Balsamo**  
Via XXV Aprile 4  
20092 Cinisello Balsamo (MI)  
fax 0266011464

**COMUNE DI MILANO**  
DC SVILUPPO DEL TERR  
**PG 805044/2012**  
Del 11/12/2012  
ENAC  
**(S) PROT. S PIANIFICAZIO**  
11/12/2012

Alla

**Direzione Aeroportuale  
Milano**

Alla

**Direzione Operazioni  
Milano**

Oggetto: **Aeroporto di Milano Bresso**  
**Articolo 707 del Codice della Navigazione - Piano di rischio**  
**testata RWY 36.**

Come noto il piano di rischio relativo alla pista di volo RWY 36 dell'aeroporto di Milano Bresso interessa, in considerazione della geometria delle aree di tutela previste nel Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli aeroporti dell'ENAC, il territorio dei Comuni di Bresso e Milano e in minima parte il comune di Sesto San Giovanni.

Con lettera prot. 599445 del 09/08/2011 il Comune di Milano ha inoltrato autonomamente il piano di rischio relativo all'aeroporto di Milano Bresso per il territorio di propria competenza.

La scrivente Direzione, non potendo esprimere un compiuto e definitivo parere di competenza, in assenza del piano di rischio afferente il territorio di Bresso, ha invitato con nota prot. 137206 del 25/10/2011 i Comuni territorialmente interessati dalle aree di tutela del piano di rischio dell'aeroporto di Bresso a redigere e presentare il piano per aree di propria competenza.

A seguito dell'inoltro del piano di rischio afferente il territorio di Bresso, inviato con nota prot. 13021 del 11/05/2012, è stato concluso il processo istruttorio.

Dall'esame della documentazione è emersa una sostanziale coerenza del piano di rischio con:

- le linee guida contenute al Capitolo 9 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC;
- La circolare Enac APT33, che fornisce indicazioni circa le metodologie da seguire per la redazione dei piani di rischio ed i contenuti degli stessi;
- le caratteristiche operative delle operazioni di volo che riguardano il sorvolo del territorio dei Comuni di Bresso e Milano.

Si rileva inoltre una generale condivisione delle valutazioni relative al carico antropico previsto nell'area interessata dall'impronta del piano di rischio e della conseguente modifica degli strumenti urbanistici vigenti.

In considerazione di quanto sopra si esprime **parere favorevole**, per gli aspetti di competenza, sul piano di rischio trasmesso afferente esclusivamente le aree di tutela ubicate alle spalle delle pista di volo RWY 36, restituendo una copia firmata e timbrata dello stesso.

A margine di quanto sopra si invita il comune di Cinisello Balsamo, che legge per conoscenza, a redigere e presentare il piano di rischio per il territorio di propria competenza.

Distinti saluti  
Dott. Roberto Vergari



LAT